



**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ
и ВСЕРОССИЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ «ТРОФЕЙ РАФ»
ПО КАРТИНГУ 2024 ГОДА**



«Согласовано»
Комитет картинга РАФ
«15» апреля 2024

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«15» апреля 2024

**РЕГЛАМЕНТ
КУБКА РОССИИ
и ВСЕРОССИЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ
«ТРОФЕЙ РАФ»
по КАРТИНГУ 2024 года**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

Оглавление:

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	2
2.	Структура и календарь соревнований	2
3.	Пилоты	2
4.	Заявки на участие в соревнованиях	2
5.	Автомобили. Колеса и шины. Топливо	2
6.	Административные проверки и входная техническая инспекция. Медицинский осмотр	3
7.	Собрание пилотов и заявителей (Брифинг). Информация	4
8.	Условия проведения соревнования	4
9.	Определение результатов в соревнованиях	5



**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ
и ВСЕРОССИЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ «ТРОФЕЙ РАФ»
ПО КАРТИНГУ 2024 ГОДА**



Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская автомобильная федерация (РАФ) объявляет в 2024 году Кубок России по картингу в классе «Национальный» (код ВРВС 1660151811Я) далее Кубок, Всероссийское соревнование «Трофей РАФ» по картингу в классах «Пионер» (код ВРВС 1660111811Н), «Кадет» (код ВРВС 1660121811Н), «Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)» (код ВРВС 1660151811Я), далее Трофей.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2024 года по картингу.

1.3. Организатором Кубка и Трофея является АНО "Спортивный клуб МС-ГТ" (договор с РАФ № 03 от 19.02.2024), e-mail: MS-GT@rambler.ru.

Статья 2. Структура и календарь соревнований.

2.1. Кубок проводится в классе «Национальный». Трофей проводится в классах «Пионер», «Кадет», «Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)». Соревнования состоятся 19.07 – 21.07.2024 на картодроме г. Курска.

2.2. Для классов «Национальный», «Национальный» (юноши, девушки 12-15 лет), «Кадет», «Пионер», вышеуказанные соревнования являются отборочными соревнованиями для финала Чемпионата и Первенства России.

Статья 3. Пилоты.

3.1. К участию в Кубке в классе «Национальный» допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ДК", выданную РАФ в 2024 году. К участию в Трофее в классе «Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)» допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2024 году. К участию в Трофее в классах «Кадет», «Пионер», допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", выданную РАФ в 2024 году.

3.2. В Кубке и Трофее устанавливается личный зачёт, но может быть установлен и командный зачёт, что должно быть определено в Частном регламенте.

Статья 4. Заявки на участие в соревнованиях.

4.1. Заявки подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) Организатору на e-mail: MS-GT@rambler.ru.

4.2. Заявочный взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административных проверок или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору на e-mail: emkart1@rambler.ru.

4.3. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.4. Размер заявочного взноса в соревнованиях будет объявлен в Частном Регламенте.

4.5. Финансовые документы могут быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.



Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов «Пионер», «Кадет», «Национальный», «Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)», соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования Кубка и Трофея один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.3.1. В классах "Национальный", "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)" будут использоваться модели шин в соответствии с Регламентами Чемпионата и Первенства России по картингу:

– "сухие" VEGA XM4 CIK PRIME, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5,

– "дождевые" VEGA W6 CIK RAIN, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах "Пионер", "Кадет" будут использоваться модели шин в соответствии с Регламентом Первенства России по картингу:

– "сухие" VEGA M1 CIK Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 CIK Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

5.3.2. Монтаж и хранение шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия может проводить маркировку комплектов.

5.4. Официальным поставщиком шин (**уведомление об утверждении поставщика монокомпонета «шины» для соревнований по картингу, КК РАФ от 14.02.2023**), является ООО «Транскарт», Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro. Тел. +7 916 780 04 91. Заказ, приобретение и поставка новых шин производится Пилотом самостоятельно и заранее, у официального поставщика. Для всех классов возможно использование шин Б/У.

5.4.1. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина (А100) и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых). Приобретение, приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован. Для приобретения бензина, технический организатор публикует отдельный бюллетень с адресом АЗС.

Статья 6. Административные проверки и входная техническая инспекция. Медицинский осмотр.

6.1. Административные проверки и входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с частным Регламентом.

6.2. Порядок проведения Административных проверок, технической инспекции и медицинского осмотра публикуется Организатором в Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Пилот обязан прибыть на входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время.

6.4. На входную техническую инспекцию Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям и соответствующий



**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ
и ВСЕРОССИЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ «ТРОФЕЙ РАФ»
ПО КАРТИНГУ 2024 ГОДА**



"Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

Статья 7. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

7.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 8. Условия проведения соревнования.

8.1. Соревнования состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов (Отборы, Предфинал 1 и Предфинал 2) и Финала.

8.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

8.3. На Соревнование проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

8.5. Старт в классах Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Кадет, Пионер с места, с работающим двигателем.

8.6. При числе Пилотов 24 (и менее) проводятся два отборочных заезда. Места на старте первого отборочного заезда определяются по результатам квалификации, на старте второго заезда по результатам первого.

8.6.1. При числе Пилотов 25 (и более) отборочные заезды в Соревновании проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам. При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: В – С, А – С, А – В. При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: В – С, А – D, А – С, В – D, А – В, С – D. Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В плюс 2.

8.6.2. Дистанция отборочных заездов определяется Частным Регламентом этапа. Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к финальной стадии. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.



**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ
и ВСЕРОССИЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ «ТРОФЕЙ РАФ»
ПО КАРТИНГУ 2024 ГОДА**



8.7. Предфинальные заезды.

8.7.1 Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 72, допускаются к Предфинальным заездам. Максимальное количество Пилотов в каждом из предфинальных заездов – 36. В 1 предфинальный заезд попадают пилоты, занявшие 1, 3, 5, 7 и т.д. места по результатам отборочных заездов, во 2 предфинальный заезд попадают пилоты, занявшие 2, 4, 6, 8 и т.д. места по результатам отборочных заездов. Очки в предфинальных заездах начисляются следующим образом: (двойные штрафные): 1 место – 0 очков, 2 место – 4 очка, 3 место – 6 очков, 4 место – 8 очков и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников предфиналов 1 и 2 плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков, равное числу участников предфиналов 1 и 2 плюс 2.

8.7.2 Дистанция предфинальных заездов определяется Частным Регламентом этапа.

8.8. Финал. Места на старте Финала определяются по результатам отборочных и предфинальных заездов. Места на старте финального заезда определяются по наименьшей сумме набранных очков в отборочных заездах и предфинале. При равенстве очков, преимущество имеет пилот, показавший лучший результат в квалификации. Максимальное количество Пилотов в финале – 36.

8.9. Соревнование в классах "Национальный", "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)", "Кадет", "Пионер" проводится следующим образом. В соответствии с расписанием, в пятницу, проводятся все АП и входная техническая инспекция, а также возможно проведение официальных тренировок. Далее по расписанию технического Организатора проводятся официальные тренировки, квалификации, отборочные, предфинальные и финальные заезды.

8.8. Дистанции финальных заездов в классе "Национальный" – не менее 22 км, "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)" – не менее 16 км, в классе "Кадет" – не менее 13 км, в классе "Пионер" – не менее 8 км.

8.9. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

8.10. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 9. Определение результатов в соревнованиях.

9.1. Классификация Кубка и Трофея. Очки в финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам").

© РАФ. 2024

Официальные поставщики КК РАФ 2024 года:

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия (тел. +7 916 780 04 91), e-mail: orders@transkart.pro

Настоящий Регламент является официальным вызовом на соревнования.