



«Согласовано»
Комитет картинга РАФ
«12» февраля 2024

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«16» февраля 2024

АКАДЕМИЯ РАФ ПО КАРТИНГУ В КЛАССЕ МИКРО (20 сезон)

Оглавление:

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	2
2.	Календарь	2
3.	Пилоты	2
4.	Заявки на участие	2
5.	Автомобили. Колеса и шины. Топливо	3
6.	Двигатели	3
7.	Административные проверки и входная техническая инспекция. Медицинский осмотр	3
8.	Техническая инспекция	4
9.	Собрание пилотов и заявителей (Брифинг). Информация	4
10.	Безопасность. Экипировка	4
11.	Условия проведения этапа	5
12.	Определение результатов	6
13.	Приложение № 1	7
14.	Приложение № 2	8
15.	Приложение № 3	11



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Российская Автомобильная Федерация (РАФ) проводит в 2024 году Академию РАФ по картингу в классе «Микро».

1.2 Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2024 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Академии РАФ по картингу.

1.3 Целями проведения Академии РАФ являются:

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание сознательного и ответственного участника дорожного движения;
- привлечение к автоспорту (картингу) детей 6-9 лет.

1.4 Академия РАФ в классе «Микро» имеет исключительно статус «мероприятия поддержки» Чемпионата и Первенства России по картингу. Это мероприятие может проводиться в два или три дня.

1.5 РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением Академии РАФ Комитету картинга РАФ (КК РАФ).

1.6 Организатором Академии является Комитет Картинга РАФ.
Секретарём Академии является Лежнева Мария Олеговна, e-mail:
lezhneva.karting@gmail.com

2. КАЛЕНДАРЬ

1 этап	29-31 марта	Сочи
2 этап	19-21 апреля	Грозный
3 этап	08-09 июня	Зеленоград
4 этап	28-30 июня	Рязань
5 этап	12-14 июля	Рязань
6 этап	09-11 августа	Богатые Сабы, Татарстан
7 этап	20-22 сентября	Сочи
УТС (обязательные тестовые дни)		
1	28-29 марта	Сочи
2	27-28 июня	Рязань

3. ПИЛОТЫ

3.1 К участию в этапах Академии РАФ допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота категории ЕД с отметкой «Микро». Лицензия выдаётся в 2024 году по решению Комитета картинга РАФ и результатам УТС. Возрастные требования – см. Приложение № 1 к данному Регламенту.

3.2 Академия РАФ проводится в личном зачёте.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.1 Заявки на участие в Академии РАФ подаются:

- 1) До 20 февраля 2024 года. Заявленные до этого срока Пилоты, после прохождения обязательного УТС, могут участвовать с 1 по 7 этапы Академии РАФ.
- 2) До 1 июня 2024 года. Заявленные до этого срока Пилоты, после прохождения обязательного УТС, могут участвовать с 4 по 7 этапы Академии РАФ.



4.2 Заявки на участие Пилотов в последующих этапах подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) на e-mail КК РАФ lezhneva.karting@gmail.com. Заявки подаются в соответствии с Приложением 2 к Положению (Регламенту) Официальных соревнований России 2024 года.

4.3 Заявителем, представляющим Пилота, может быть только один из родителей.

4.4 Заявочный взнос может быть внесён следующим способом:

- безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап.

Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Организатор каждого этапа.

5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО

5.1 К участию в мероприятии допускаются Пилоты на картах класса «Микро», соответствующих «Классификации и техническим требованиям к автомобилям «карт». Общие технические требования – см. Приложение № 2 к данному Регламенту.

5.2 Пилот имеет право заявить на каждый этап Академии одно шасси.

5.3 Разрешено использование только следующих шин:

«сухо» – Vega M1 CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

«дождь» – Vega WM1 CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

5.4 На этапах Академии будет применяться процедура «общей выдачи шин». Новые шины предоставляются официальным поставщиком. На каждом из этапов Академии РАФ каждому из заявленных на этап участников за счёт официального поставщика шин будет поставляться 1 комплект "сухих" шин (на официальную часть). Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.5 На каждом из этапов Академии Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

5.6 В качестве топлива будет использоваться 3% смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

5.7 На этапах Академии применяется процедура "общей заправки". Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-65.

6. ДВИГАТЕЛИ

6.1 На этапах Академии будет использоваться двигатель PARILLA60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-11 в редакции 2020 года). Технические требования – см. Приложение № 2 к данному Регламенту.

6.2 Двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьёвке.

6.3 Жеребьёвка проводится официальными лицами соревнования в присутствии представителя РАФ. Время жеребьёвки указывается в расписании. Порядок проведения жеребьёвки, способы оплаты и др. – см. Приложение № 3 к данному Регламенту.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

7.1 Административные проверки и Входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с Регламентом и расписанием этапа.



7.2 Порядок проведения Административных проверок, Входной технической инспекции и медицинского осмотра публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло.

7.3 Стартовые номера, начиная с 11, присваиваются Пилотам на весь сезон, по мере поступления заявок на участие в Академии РАФ.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1 Представитель/Механик (должен иметь лицензию Механика) обязаны прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к автомобилям «карт»;
- спортивную экипировку.

8.2 На Входной технической инспекции, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент мероприятия.

8.3 По окончании любого заезда Механик должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая «закрытого парка».

8.4 В рамках УТС и Академии Техническая комиссия может проверить любое оборудование на предмет соответствия техническим требованиям (Приложение 2).

9. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

9.1 Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения мероприятия, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП. В любом случае, брифинг для Пилотов класса "Микро" проводится отдельно от других классов. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

9.2 Ссылка на группу в телеграм-канале:

«КК ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ»: <https://t.me/+GAaQkolhvoA0ZWVi>

9.3 Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9.4 Заявитель и Механик несут персональную ответственность за преднамеренные нарушения технических требований (Приложение 2) при проведении УТС и Академии РАФ.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ. ЭКИПИРОВКА

10.1 Только трасса и только в отведённое расписанием мероприятия время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2 Пилот, во время тренировок и мероприятия, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие действующим требованиям к экипировке.



11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

11.1 Мероприятия на этапах Академии проводятся в максимально приближенном к учебно- тренировочному режиму. На трассе разрешена помощь Пилоту со стороны Механика или Заявителя, на условиях, оговорённых на собрании (брифинге).

11.2 Мероприятия этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов, финального заезда А и финального заезда Б.

11.3 Тренировки

11.3.1 Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. Тренировки проводятся отдельно в двух группах: группа 1 (нечётные стартовые номера) и группа 2 (чётные стартовые номера).

11.3.2 На этапе проводится минимум две тренировки по 10 минут для каждой группы. Обязательное минимальное количество кругов в тренировках – три.

11.3.3 Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из мероприятия.

11.4 Квалификация. На этапе проводится по одной отдельной сессии для групп 1 и 2.

11.5 Старт в отборочных и финальных заездах с места, с работающим двигателем.

11.6 Отборочные заезды

11.6.1 Отборочные заезды в Академии проводятся по системе ABCD. По результатам квалификации Пилоты, распределяются по четырём группам (ABCD). Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. КСК вправе изменить систему проведения отборочных заездов на ABCDE. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – D, В – С, А – С, В – D, А – D, С – D.

11.6.2 Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – не менее 5 км.

11.6.3 Итоговые результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации. По результатам отборочных заездов к финальному заезду А допускаются Пилоты, занявшие 1-20 место, остальные стартуют в финале Б.

11.6.4 По результатам отборочных заездов Пилотам начисляются дополнительные призовые очки: 1 место – 15 очков, 2 место – 14 очков, 3 место – 13 очков, 4 место – 12 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко.

11.7 Финальные заезды.

11.7.1 Места на старте в финальных заездах А и Б Пилоты занимают по результатам в отборочных заездах. В Финале А стартуют Пилоты с 1 по 20 место по результатам отборочных заездов. В Финале В стартуют Пилоты с 21 и т.д. места

Очки в финальных заездах начисляются по Таблице начисления очков, в зависимости от числа стартовавших Пилотов на этапе.



Дистанция финальных заездов – не менее 6 км.

11.7.2 Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

11.8 Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 3 минуты.

11.9 Комитет картинга вправе изменить порядок и состав мероприятий на этапах Академии РАФ и этапах Региональных Академий РАФ.

11.10 Технический Организатор этапа обязан наградить памятными призами всех Пилотов.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

12.1 Классификация на этапах Академии.

12.1.1 Личные результаты на каждом этапе Академии определяются по наибольшей сумме очков начисленных Пилотам в отборочных (призовые очки) и финальных заездах.

12.1.2 При равенстве результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

12.2 Итоговая классификация Академии.

12.2.1 Итоговые личные результаты Академии определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в пяти (или менее) лучших финальных заездах с учётом всех призовых очков. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест в финальных заездах; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем или более позднем этапе.

Официальные поставщики КК РАФ 2024 года.

Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS.

Представительство ФРИДРИХ Райнер, тел.: +7 903 7290255 www.rf-motorsport.ru e-mail: info@swisshutless.ru.

Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925 0418303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru

Шины VEGA. ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro, тел: +7 916 780-04-91



Приложение № 1 к Регламенту Академии РАФ по картингу 2024 года в классе Микро

ВОЗРАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТАМ, УЧАСТВУЮЩИМ В АКАДЕМИИ РАФ В 2024 ГОДУ

1. Для Пилотов класса Микро в 2024 году устанавливаются следующие возрастные требования: с 6 до 8 лет (включительно). Таким образом, в 2024 году к соревнованиям допускаются Пилоты: 2016-2018 г. р.

2. Минимальный возраст определяется по количеству полных лет на день начала проведения Административных проверок, т.е. для Пилотов класса МИКРО, минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней.

3. Максимальный возраст определяется по году рождения.
Пилоты 2015 г.р. могут участвовать в Академии РАФ в классе МИКРО по специальному решению Комитета картинга, если их день рождения в октябре, ноябре или декабре 2015 года, либо если они не удовлетворяют требованиям КиТТ класса Мини по минимальному весу Пилота.

В любом случае необходимо письменное обращение в Комитет картинга РАФ, на основании которого Представитель Пилота может получить специальное разрешение.



Приложение № 2 к Регламенту Академии РАФ по картингу 2024 года в классе Микро

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КЛАССА МИКРО

1. ДВИГАТЕЛЬ

1.1 Зарегистрированный РАФ (регистрация АК РАФ № 08-Д-11 редакция 2020 года) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство: IAME s.p.a. (Италия).

1.2 Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На картере, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма «RUS», на гильзе цилиндра – «R».

1.3 Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см³.

1.4 Обязательно применение оригинальной медной проставки толщиной 1±0,1 мм, между гильзой и головкой цилиндра. Зазор между поршнем и головкой цилиндра («сквиш») должен быть не менее 1.7 мм. Измерение проводится путем обжимания оловянной проволоки диаметром 2 мм.

1.5 Тип и размер подшипников коленчатого вала (шариковые радиальные с обозначением 6204 TN 9/C3 или C4) и шатуна должны соответствовать оригиналу. Запрещено применение подшипников с керамическими шариками, а также керамическим напылением на шарик и части подшипника.

1.6 Моторная звезда Z10, ведомая – Z82.

1.7 Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 4 Регистрационной карты). Обязательно применение оригинального фильтра IAME.

1.8 Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса Микро (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок.

1.9 Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 4500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Пилот должен быть за рулём).

1.10 Обязательно использование свечи зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на техническую инспекцию двигатель должен представляться с установленным датчиком.

Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи «сухого» типа, поставляемой вместе с двигателем (FIAMM, Energy Save).

1.11 Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 5 Регистрационной карты). Обязательно применение оригинального фильтра IAME. В топливной системе карта должно быть установлено два топливных фильтра: 1-й должен быть установлен между топливным баком и топливным насосом, 2-й между топливным насосом и карбюратором.

1.12 Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBN 14MS (Cod. 3139 minikart):

– максимальный диаметр диффузора - 14 мм;

– диаметр присоединения карбюратора - 24 мм;



- главный топливный жиклер - 59
- игла – А 11
- заслонка - 40
- жиклер холостого хода - 40
- стартовый жиклер - 50
- положение иглы - 4 вверх

Для проверки отверстий карбюратора и жиклеров должны использоваться калибры GO/NO GO

На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса Мини и использование одной оригинальной прокладки. Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto.

1.13 Запрещены:

- любая обработка поверхности гильзы цилиндра, включая, помимо прочего, химическую обработку или нанесение покрытия;
- любая обработка поверхности коленчатого вала или шатуна, включая, помимо прочего, химическую обработку или добавление покрытия.

1.14 Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.

2. ВЕС

Минимальный вес в классе "МИКРО" 95 кг (с Пилотом).

3. ШИНЫ

"Сухие": Vega M1 СИК MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

"Дождевые": Vega WM1 СИК MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

4. ШАССИ

Шасси, произведённые на территории Российской Федерации и имеющие регистрацию РАФ.

База 900±5 мм.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Максимальная высота от поверхности земли до нижней точки сиденья 100 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1060 мм, минимальная – 1020 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм (минимальный размер стенки оси 4,9 мм). Длина задней оси 960±10 мм. Вес задней оси 2900±100 г.

Запрещено применение магния. Ширина колёсных дисков:

«слик»: передние 110-120 мм, задние 140 мм;

«дождь»: передние 105-120 мм, задние 130-140 мм.

Обязательно применение пластиковой защиты задних колёс по требованиям СИК-ФИА.

На всех мероприятиях в классе Микро должны применяться только оригинальные комплектующие и детали завода производителя шасси.

- диски производства ООО «Прома колеса из легких сплавов» - рама;
- ступица тормозного диска;
- элементы крепления тормозного диска;
- корпуса подшипников задней оси;
- ступицы колёс;
- задняя ось;
- рулевая колонка;
- рулевые тяги;
- поворотные кулаки;



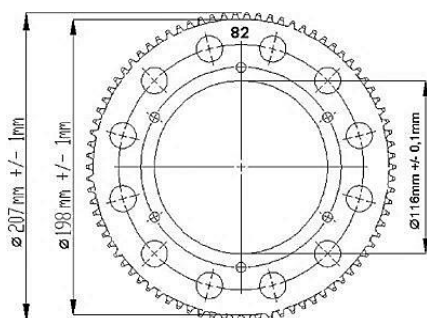
- ступица ведомой звезды;
- боковые обтекатели (KG PANDA EVO);
- передний обтекатель (KG МК 14–MINI);
- защита задних колес (KG MINI TRIS) с креплениями;
- передняя панель (KG МК 14-MINI) с креплениями;
- кронштейн тормозного суппорта;
- тормозные шланги;
- тормозная тяга (в сборе);
- педальный узел (в сборе);
- главный тормозной цилиндр;
- тормозной суппорт
- тормозные колодки;
- передний бампер;
- топливный бак;
- боковые бамперы;
- тормозной диск;

Разрешена установка регулировочной шайбы типа эксцентрик, оригинального производства заводов изготовителей запасных частей к картам, изменяющее положение шкворня (d 10 мм) поворотного кулака относительно центра отверстия скобы поворотного кулака d 22 мм.

Запрещено применение ступиц передних колёс.

Запрещены любые изменения конструкции деталей и узлов шасси.

Ведомая звезда (Z=82) должна крепиться к ступице без применения каких-либо демпфирующих материалов, только болтами и гайками \varnothing 6 мм и соответствовать чертежу:





Приложение № 3 к Регламенту Академии РАФ по картингу 2024 года в классе МИКРО

Согласно п. 6.2. Регламента Академии РАФ, двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются Заявителям российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизовано подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьёвке.

1. УСЛОВИЯ АРЕНДЫ ОБОРУДОВАНИЯ НА ЭТАПАХ АКАДЕМИИ РАФ

На всех этапах Академии РАФ будут присутствовать представители завода-производителя IAME: Райнер Фридрих или Дмитрий Ерохин. Представители завода-производителя IAME участвуют во всех официальных мероприятиях, которые касаются Академии.

Контакты Представителей завода-производителя:

Райнер Фридрих. E-mail: info@iame.ru, тел: +7 903 729 0255;

Дмитрий Ерохин. E-mail: dm.erokhin@mail.ru, тел: +7 925 041 8303.

Заявители должны оплатить аренду предоставляемого оборудования. Оплата за аренду оборудования производится Заявителем самостоятельно и до начала Административных проверок. Стоимость аренды двигателя будет определяться Частным регламентом каждого этапа.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЖЕРЕБЬЁВКИ

Жеребьёвка оборудования проводится на каждом этапе. Жеребьёвка проводится Руководителем гонки, минимум одним Спортивным комиссаром, Главным секретарём, Представителями завода-производителя, в присутствии представителя РАФ. Опоздание, по любой причине, Заявителя с Пилотом на жеребьёвку влечёт за собой отказ в старте без возврата стартового взноса и оплаты аренды.

Время жеребьёвки указывается в расписании. Жеребьёвка проводится в закрытом помещении или закрытой палатке, на жеребьёвке должны присутствовать все Заявители и Пилоты класса Микро. На жеребьёвке могут присутствовать аккредитованные журналисты. Проводится видеозапись процедуры жеребьёвки.

В помещении находится всё оборудование, представленное для жеребьёвки. На каждом двигателе, карбюраторе, трубе находится табличка с хорошо читаемым номером. Пилот, вытаскивая конверт (шар и т.п.) в котором указан номер, тем самым определяет выпавшие ему по жребию номер двигателя.

На первом этапе Пилоты тянут жребий в алфавитном порядке по первой букве фамилии. На последующих этапах – в обратном порядке текущего личного зачёта. Результаты жеребьёвки заверяются подписями Руководителя гонки, Заявителем, спортивного комиссара. Кроме того, между каждым Заявителем и Представителем завода-производителя составляется Акт о приёме-передаче оборудования. Сводный акт выдачи оборудования вывешивается на доске официальной информации.

После получения оборудования, Заявитель должен установить полученное оборудование на шасси. Первый раз завести двигатель Заявитель имеет право только в присутствии Представителя завода-производителя и Технического комиссара в "закрытом парке".

Замена оборудования по тем или иным причинам (неисправность и т.д.) может быть произведена только по решению КСК, с применением жеребьёвки. Соответствующий бюллетень вывешивается на доске официальной информации.



По окончании мероприятия, в установленное расписанием время, Заявитель должен сдать оборудование Представителю завода-производителя в чистом виде, о чём составляется соответствующий Акт. В случае, если оборудование имеет повреждения, Заявитель обязан оплатить ремонт и детали, необходимые для восстановления оборудования. Заменённые детали возвращаются Заявителю.

3. УСЛОВИЯ ЗАМЕНЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Замена оборудования производится Представителем завода-производителя на основании письменного заявления Заявителя и положительного решения КСК. За замену оборудования КСК может наложить на Пилота следующие пенализации:

- замена карбюратора: + 3 места в стартовой расстановке Финала А (Финала Б).
- замена двигателя: + 10 мест в стартовой расстановке Финала А (Финала Б).