



«Согласовано»
Комитет картинга РАФ
«12» февраля 2024

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«16» февраля 2024

**РЕГЛАМЕНТ 61 ПЕРВЕНСТВА РОССИИ
ПО КАРТИНГУ 2024 года
Классы Мини, Супер-мини, ОК-j**

Оглавление:

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	2
2.	Календарь	2
3.	Пилоты. Команды	2
4.	Заявки на участие	4
5.	Автомобили. Колеса и шины. Топливо	4
6.	Административные проверки. Медицинский осмотр	5
7.	Техническая инспекция (ТИ)	5
8.	Собрание пилотов и заявителей (Брифинг). Информация	6
9.	Условия проведения этапа	6
10.	Определение результатов	8



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2024 году Первенство России по картингу в классах Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н), ОК-j (1660221811Н).

1.2 Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России по картингу 2024 года и определяет порядок организации и проведения Первенства России по картингу.

1.3 Организатором Первенства является Российская автомобильная Федерация.

2. КАЛЕНДАРЬ

1 этап	29 - 31 марта	Сочи
2 этап	19 - 21 апреля	Грозный
3 этап	08 - 09 июня	Зеленоград
4 этап	28 - 30 июня	Рязань
5 этап	12 - 14 июля	Рязань
6 этап	09 - 11 августа	Богатые Сабы, Татарстан
7 этап	20 - 22 сентября	Сочи

3. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ

3.1 К участию в этапах Первенства допускаются:

3.1.1 Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «ДД», «Дк-Ю», выданную РАФ в 2024 году;

3.1.2 Пилоты, имеющие спортивный разряд не ниже 2-го юношеского по автомобильному спорту;

3.1.3 Пилоты (не резиденты РФ), имеющие лицензию, выданную РАФ

3.1.4 Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2024 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2 Условия допуска Пилотов к участию в Первенстве России 2024 года в классе Мини. К участию в Первенстве России 2024 года в классе Мини допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

3.2.1 Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Академии РАФ 2023 года в классе Микро;

3.2.2 Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2023 года в классе Мини;

3.2.3 Показавшие 1-15 результат в Первенстве УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО 2023 года в классе Мини (без учёта Пилотов, участников Первенства России в классе Мини 2023 года);

3.2.4 Показавшие 1-10 результат во Всероссийском соревновании «Осенний трофей» 2023 года в классе Мини (без учёта Пилотов - участников Первенства России в классе Мини 2023 года);

3.2.5 Занявшие 1-15 место во Всероссийском соревновании Приз ФАС Чеченской Республики 2024 года в классе Мини;

3.2.6 Занявшие 1-6 место в Первенстве УрФО, ПФО, ЦФО, ЮФО 2024 года в классе Мини. Пилоты, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Первенстве по решению комитета картинга РАФ.



3.3. Условия допуска Пилотов к участию в Первенстве России 2024 года в классе Супер-мини.

К участию в Первенстве России 2024 года в классе Супер-мини допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

3.3.1 Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2023 года в классе Супер-мини;

3.3.2 Принявшие участие не менее чем в трёх этапах и набравшие очки в Первенстве России 2023 года в классе Мини;

3.3.3 Занявшие 1-20 место в финале Первенства России 2023 года в классе Кадет;

3.3.4 Показавшие 1-15 итоговый результат в Первенстве УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО 2023 года в классе Супер-мини (без учёта Пилотов, участников Первенства России в классе Супер-Мини 2023 года);

3.3.5 Показавшие 1-10 результат в Первенстве УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО 2023 года в классе Мини (без учета Пилотов, участников Первенства России в классе Мини 2023 года); показавшие 1-10 результат во Всероссийском соревновании «Осенний трофей» 2023 года в классе Супер-мини (без учёта Пилотов, участников Первенства России в классе Супер-Мини 2023 года);

3.3.6 Занявшие 1-15 место во Всероссийском соревновании Приз ФАС Чеченской Республики 2024 года в классе Супер-мини;

3.3.7 Занявшие 1-6 место в Первенстве УрФО, ПФО, ЦФО, ЮФО 2024 года в классе Супер-мини.

Пилоты, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Первенстве по решению комитета картинга РАФ.

3.4. Условия допуска Пилотов к участию в Первенстве России 2023 года в классе ОК-ј. К участию в Первенстве России 2024 года в классе ОК-ј допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

3.4.1 Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2023 года в классе ОК-ј;

3.4.2 Принявшие участие не менее чем в трёх этапах и набравшие очки в Первенстве России 2023 года в классе Супер-мини;

3.4.3 Занявшие 1-20 место в финале Первенства России 2023 года в классе Кадет;

3.4.4 Показавшие 1-15 итоговый результат в Первенстве УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО 2023 года в классе Супер-мини (без учёта Пилотов, участников Первенства России в классе Супер-мини 2023 года);

3.4.5 Показавшие 1-10 результат во Всероссийском соревновании «Осенний трофей» 2023 года в классе Супер-мини (без учёта Пилотов, участников Первенства России в классе Супер-мини 2023 года);

3.4.6 Принявшие участие во Всероссийском соревновании «Осенний трофей» в классе ОК-ј;

3.4.7 Занявшие 1-15 место во Всероссийском соревновании Приз ФАС Чеченской Республики 2024 года в классе ОК-ј;

3.4.8 Занявшие 1-6 место в Первенстве УрФО, ПФО, ЦФО, ЮФО 2024 года в классе ОК-ј.

Пилоты, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Первенстве по решению Комитета картинга РАФ.

3.5. В Первенстве установлены следующие зачёты: Личный зачёт, Командный зачёт.



3.6. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Первенства Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды в командном зачёте по два Пилота в классах Супер-мини и ОК-ј. Командой должны быть представлены документы, подтверждающие принадлежность Пилота к этой Команде.

3.6.1. Во всех официальных протоколах Первенства России в разделе «Заявитель» будут указываться только Команды, имеющие «Регистрационное Свидетельство Команды РАФ» и принимающие участие в командном зачёте Первенства России.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail секретаря КК РАФ: lezhneva.karting@gmail.com. Форма Заявки – см. Приложение 2 к Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2024 года.

4.2 Заявки на участие в командном зачёте Первенства принимаются на e-mail секретаря КК РАФ: lezhneva.karting@gmail.com только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ. Запрос на регистрацию команды подаётся в РАФ, на e-mail: application@raf.su или по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028. Телефон (495) 917-3352, 917-3482.

4.3 Заявочный взнос Пилота может быть внесён следующими способами:
- безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап. Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Организатор каждого этапа. Если заявочный взнос на этапе для Команд будет установлен, то он не может превышать 5000 рублей.

4.4 Заявочный взнос за участие Команды во всём Чемпионате не устанавливается.

5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО

5.1 К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов Мини, Супер-мини, ОК-ј, соответствующих «Классификации и Техническим Требованиям к автомобилям карт 2024» РАФ (КиТТ).

5.2 Пилот имеет право заявить на каждый этап Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.3 В классе ОК-ј будут использоваться шины:

"сухие" Vega ХН4 СИК OPTION, передние 10x4.60-5, задние 11x7.10;

"дождевые" Vega W6 СИК RAIN, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5;

На каждом из этапов Первенства Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 4-х передних, 4-х задних;

«дождевых» 4-х передних, 4-х задних;

5.4 В классах Мини и Супер-мини будут использоваться шины:

"сухие" Vega M1 СИК MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

"дождевые" Vega WM1 СИК MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

На каждом из этапов Первенства Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):



«сухих» 3-х передних, 3-х задних;

«дождевых» 4-х передних, 4-х задних;

5.5 Ограничение по шинам «Слик» действует для квалификации, отборочных, предфинальных заездов и финала.

5.5.1 Ограничение по шинам «Дождь» действует для квалификации, отборочных, предфинальных заездов и финала.

5.5.2 Все участники соревнования должны выехать на квалификацию на новом комплекте шин из числа зарегистрированных.

5.5.3 Контроль шин будет осуществляться на квалификационных заездах, отборочных заездах, предфинальных заездах и финале.

5.5.4 На этапах Первенства может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.5.5 В случае применения «процедуры общей выдачи шин» каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.6 На этапах Первенства в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGATRON FT-64». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

5.6.1 В соревновании может применяться процедура «общей заправки». При этом, приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.

5.6.2 В технической комиссии будет находиться эталон топлива.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

6.1 Административные проверки и Входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием этапа.

6.2 Порядок проведения Административных проверок, Входной технической инспекции и медицинского осмотра публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3 Стартовые номера присваиваются Пилотам на всё Первенство. Стартовые номера с 1 по 10 в Первенстве присваиваются Пилотам, занявшим соответствующие места в классах в Первенстве России 2023 года.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

7.1 Механик обязан прибыть на входную ТИ в назначенное расписанием время и должен представить:

7.1.1 Лицензию Механика;



- 7.1.2 Полностью заполненный Акт технического осмотра;
- 7.1.3 Чистый, полностью комплектный, подготовленный к соревнованиям карт, соответствующий «КиТТ»;
- 7.1.4 Спортивную экипировку, соответствующую Приложению 15к к КиТТ;
- 7.1.5 До начала квалификаций необходимо заявить максимум два двигателя.
- 7.2. Входная ТИ: проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.
- 7.2.1 Предстартовая ТИ: контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.
- 7.2.2. Заключительная (Послефинишная) ТИ: инспекция, которая проводится после официальных заездов каждого соревновательного дня, объем которой определяется КСК.
- 7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить об этом технического комиссара, не покидая «закрытого парка».
- 7.4. В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива и проверка карта на соответствие КиТТ.
- 7.5. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ, 3.9.3 СК РАФ

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

- 8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей (брифинги). Место и время проведения брифингов объявляются Пилотам и Заявителям на АП.
- 8.2 На собрании должны присутствовать Пилоты и Заявители, прошедшие АП.
- 8.3 Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.
- 8.4 Официальный телеграм-канал:
«КК официальная информация». <https://t.me/+GAaQkolhvoA0ZwVi>

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

- 9.1 Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов (Отборы, Предфинал 1 и Предфинал 2) и Финала.
- 9.2 Тренировки.
- Перед этапами Чемпионата свободные тренировки проводятся в соответствии с Частным Регламентом этапа. Ответственным за проведение свободных тренировок является Организатор этапа (трасса).
- 9.2.1 Только Пилоты, прошедшие АП, входную ТИ и медицинский осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.
- 9.2.2 На каждом этапе проводится минимум одна официальная тренировка продолжительностью 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 9.2.3 Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.



9.3 Квалификация проводится по правилам CIK-FIA.

9.4 Старт во всех классах с хода.

9.5 Отборочные заезды.

9.5.1 При числе Пилотов 20 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте отборочных заездов определяются по результатам квалификации.

9.5.2 При числе Пилотов 21 (и более) отборочные заезды в Первенстве проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам. При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: В – С, А – С, А – В.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: В – С, А – D, А – С, В – D, А – В, С – D.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В плюс 2.

9.5.3 Дистанция отборочных заездов определяется Частным регламентом этапа. Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к финальной стадии. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

9.5.4 Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, к финальной стадии не допускается.

9.6 Предфинальные заезды.

9.6.1 Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов в классах Мини места с 1 по 68, допускаются к предфинальным заездам. Максимальное количество Пилотов в каждом из предфинальных заездов в классе Мини – 34 Пилота.

Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов в классе Супер-мини и ОК-j места с 1 по 72, допускаются к Предфинальным заездам. Максимальное количество Пилотов в каждом из предфинальных заездов в классах Супер-мини и ОК-j - 36 Пилотов.

На каждом этапе Первенства проводятся два предфинальных заезда.

В 1 предфинальный заезд попадают пилоты, занявшие 1, 3, 5, 7 и т.д. места по результатам отборочных заездов, во 2 предфинальный заезд попадают пилоты, занявшие 2, 4, 6, 8 и т.д. места по результатам отборочных заездов.

Очки в предфинальных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 4 очка, 3 место – 6, 4 место – 8 очков и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников предфиналов 1 и 2 плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков, равное числу участников предфиналов 1 и 2 плюс 2.

9.6.2 Дистанция предфинальных заездов определяется Частным регламентом этапа.

9.7. Финал.

Места на старте финала определяются по результатам отборочных и предфинальных заездов. Места на старте финала определяются по наименьшей сумме набранных очков в



отборочных заездах и предфинале. При равенстве очков, преимущество имеет пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Максимальное количество Пилотов в финале в классе Мини: 34 Пилота.

Максимальное количество Пилотов в финале в классах Супер-мини и ОК-j: 36 Пилотов

9.7.1 Дистанция Финала:

в классе Мини – не менее 8 км;

классе Супер-мини – не менее 10 км;

в классе ОК-j – не менее 12 км;

Перерыв между предфинальным заездом и финалом одного класса должен составлять не менее 40 минут.

Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.8 Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

9.9 Зачетная дистанция в финальных заездах 75%.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1 Классификация на этапах Первенства.

На этапах Первенства начисляются очки за места занятые в Финале: 1 место - 25 очков, 2 место - 20 очков, 3 место - 16 очков, 4 место - 13 очков, 5 место - 11 очков, 6 место - 10 очков, 7 мест - 9 очков, 8 место - 8 очков, 9 место - 7 очков, 10 место - 6 очков, 11 место - 5очков, 12 место - 4 очка, 13 место - 3 очка, 14 место - 2 очка, 15 место - 1 очко.

Кроме того, на этапах Первенства начисляются призовые очки:

а) за первое место в квалификации - 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале - 1 очко;

в) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов): 1 место - 10 очков, 2 место - 9 очков, 3 место - 8 очков, 4 место - 7 очков, 5 место - 6 очков, 6 место - 5 очков, 7 мест - 4 очка, 8 место - 3 очка, 9 место - 2 очка, 10 место - 1 очко.

г) за места занятые по итогам предфинальных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов): 1 место - 10 очков, 2 место - 9 очков, 3 место - 8 очков, 4 место - 7 очков, 5 место - 6 очков, 6 место - 5 очков, 7 мест - 4 очка, 8 место - 3 очка, 9 место - 2 очка, 10 место - 1 очко.

10.2 Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Первенства определяются для итогового протокола по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале с учётом всех призовых очков.

На каждом этапе, по итогам финального заезда проводится процедура подиума. В классах Мини, Супер-мини награждаются Пилоты, занявшие места в финале с 1 по 5. В классе ОК-j с 1 по 3.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 40 место.

При равенстве очков, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.2.1 Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам предфинальных заездов на старт финального заезда этапа, определяются по итогу предфинальных заездов.



10.3. Итоговая классификация Первенства:

10.3.1. Итоговые личные результаты Пилотов в Первенстве в классах Мини, Супер-мини и ОК-j определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в пяти (или менее) лучших финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков. Результаты Пилотов не резидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Первенства.

10.3.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест, при последующем равенстве – вторых мест, при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале заключительного этапа или на более позднем этапе.

10.4. Командные результаты.

10.4.1 Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя - по второму результату в личном зачёте и так далее.

10.4.2. Итоговые результаты в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на семи этапах с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном или более позднем этапе.

Официальные поставщики КК РАФ 2024 года.

Шины VEGA. ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro, тел: +7 916 780-04-91