



«Согласовано»
Комитет картинга РАФ
«12» февраля 2024

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«16» февраля 2024

**РЕГЛАМЕНТ 61 ЧЕМПИОНАТА РОССИИ
ПО КАРТИНГУ 2024 года
Классы ОК, KZ2**

Оглавление:

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	2
2.	Календарь	2
3.	Пилоты. Команды	2
4.	Заявки на участие	3
5.	Автомобили. Колеса и шины. Топливо	3
6.	Административные проверки. Медицинский осмотр	4
7.	Техническая инспекция (ТИ)	4
8.	Собрание пилотов и заявителей (Брифинг). Информация	5
9.	Условия проведения этапа	5
10.	Определение результатов	6
11.	Приложение № 1	8



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Российская автомобильная федерация (РАФ) объявляет в 2024 году Чемпионат России по картингу в классах KZ2 (код ВРВС 1660181811Л) и ОК (1660161811Л).

1.2 Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2024 года по картингу и определяет порядок организации и проведения чемпионата России по картингу.

1.3 Организатором чемпионата является Российская автомобильная Федерация.

2. КАЛЕНДАРЬ

1 этап	29–31 марта	Сочи
2 этап	19–21 апреля	Грозный
3 этап	28–30 июня	Рязань
4 этап	12–14 июля	Рязань
5 этап	09–11 августа	Богатые Сабы, Татарстан
6 этап	20–22 сентября	Сочи

3. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ

3.1 К участию в Чемпионате допускаются:

3.1.1 Условия допуска в классах ОК и KZ2, а также список допущенных Пилотов к чемпионату России 2024 года в классе KZ2, (см. Приложение 1) к данному Регламенту.

3.1.2 Допуск в класс KZ2 с 15 лет. Запрещён прямой переход в класс KZ2 из классов ОК-j и Ротакс Макс-Юниор.

3.1.3 Пилоты должны иметь, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «Дк», выданную РАФ в 2024 году и спортивный разряд не ниже 1-го по автомобильному спорту.

3.1.4 Кроме того, к участию в чемпионате допускаются Пилоты:

Пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2024 года, выданную НАФ (Национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

Пилоты (не резиденты РАФ), имеющие лицензию Пилота, выданную РАФ

Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (Национальной Автомобильной Федерацией) другой страны в 2024 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2 В Чемпионате установлены следующие зачёты:

Личный зачёт;

Командный зачёт.

Кроме того, Комитет картинга РАФ объявляет личный зачёт «35+» в классе KZ2. В этот зачёт могут быть заявлены Пилоты старше 35 лет, в том числе Пилоты, которым исполняется 35 лет в течение 2024 года.

3.3 Из числа допущенных к участию в соревнованиях Чемпионата Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Командой должны быть представлены документы, подтверждающие принадлежность Пилота к этой команде. Состав Команды в командном зачёте по два Пилота в классах ОК и KZ2.

3.3.1 Во всех официальных протоколах Чемпионата России в разделе «Заявитель» будут указываться только Команды, имеющие «Регистрационное Свидетельство Команды РАФ» и принимающие участие в командном зачёте Чемпионата России.



4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail секретаря КК РАФ: lezhneva.karting@gmail.com. Форма Заявки (см. Приложение 2) к Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2024 года.

4.2 Заявки на участие в командном зачёте Чемпионата принимаются на e-mail секретаря КК РАФ: lezhneva.karting@gmail.com только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ. Запрос на регистрацию команды подаётся в РАФ, на e-mail: application@raf.su или по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028.

Телефон: (495) 917-3352, 917-3482.

4.3 Заявочный взнос Пилота может быть внесён следующими способами:
- безналичный или наличный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап. Размер платежа будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Организатор каждого этапа. Если заявочный взнос на этапе для Команд будет установлен, то он не может превышать 5000 рублей.

4.4 Заявочный взнос за участие Команды во всём Чемпионате не устанавливается.

5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО

5.1 К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов ОК и KZ2, соответствующих техническим требованиям «Классификации и Техническим Требованиям к автомобилям карт 2024» РАФ (КиТТ).

5.2 Пилот имеет право заявить на каждый этап Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.3 В Чемпионате будут использоваться шины:
"сухие" Vega XM4 CIK PRIME, передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;
"дождевые" Vega W6 CIK RAIN, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5.

5.4 На каждом из этапов Чемпионата Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 4-х передних, 4-х задних;
«дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

5.5 Ограничение по шинам «Слик» действует для квалификации, отборочных, предфинальных заездов и финала.

5.5.1 Ограничение по шинам «Дождь» действует для квалификации, отборочных, предфинальных заездов и финала.

5.5.2 Все участники соревнования должны выехать на квалификацию на новом комплекте шин из числа зарегистрированных.

5.5.3 Контроль шин будет осуществляться на квалификационных заездах, отборочных заездах, предфинальных заездах и финале.

5.5.4 На этапах Чемпионата может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.5.5 В случае применения «процедуры общей выдачи шин» каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу



колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.6 На этапах Чемпионата в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGATRON FT-64». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

5.6.1 В соревновании может применяться процедура «общей заправки». При этом, приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.

5.6.2 В технической комиссии будет находиться эталон топлива.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

6.1 Административные проверки (АП) и входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием этапа.

6.2 Порядок проведения АП, входной технической инспекции и медицинского осмотра публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3 Пилоты, выступающие по международной лицензии другой НАФ, должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное их НАФ

6.4 Стартовые номера присваиваются Пилотам на весь Чемпионат. Стартовые номера с 1 по 10 в Чемпионате присваиваются Пилотам, занявшим соответствующие места в классах в Чемпионате России 2023 года.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

7.1 Механик обязан прибыть на входную ТИ в назначенное расписанием время и должен представить:

7.1.1 Лицензию Механика;

7.1.2 Полностью заполненный Акт технического осмотра;

7.1.3 Чистый, полностью комплектный, подготовленный к соревнованиям карт, соответствующий «КиТТ»;

7.1.4 Спортивную экипировку, соответствующую Приложению 15к к КиТТ;

7.1.5 До начала квалификаций необходимо заявить максимум два двигателя.

7.2. Входная ТИ: проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.

7.2.1 Предстартовая ТИ: контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

7.2.2. Послефинишная ТИ (Заключительная): инспекция, которая проводится после официальных заездов каждого соревновательного дня, объем которой определяется КСК.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить об этом технического комиссара, не покидая «закрытого



парка».

7.4. В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива и проверка карта на соответствие КиТТ.

7.5. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей (брифинги). Место и время проведения брифингов объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2 На собрании должны присутствовать Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3 Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

8.4 Официальный телеграм-канал:

«КК официальная информация». <https://t.me/+GAaQkolhvoA0ZWVi>

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

9.1 Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов (Отборы, Предфинал 1 и Предфинал 2) и Финала.

9.2 Тренировки. Перед этапами Чемпионата свободные тренировки проводятся в соответствии с Частным Регламентом этапа. Ответственным за проведение свободных тренировок является Организатор этапа (трасса).

9.2.1 Только Пилоты, прошедшие АП, Входную ТИ и медицинский осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2 На каждом этапе проводится минимум одна официальная тренировка продолжительностью 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3 Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

9.3 Квалификация проводится по правилам СИК-FIA.

9.3.1 Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4 Старт в классе KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классе ОК с хода.

9.5 Отборочные заезды.

9.5.1 При числе Пилотов 24 (и менее) проводятся два отборочных заезда. Места на старте первого отборочного заезда определяются по результатам квалификации, на старте второго заезда по результатам первого.

9.5.2 При числе Пилотов 25 (и более) отборочные заезды в Чемпионате проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам. При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: В – С, А – С, А – В.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С,



восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: В – С, А – D, А – С, В – D, А – В, С – D.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В плюс 2.

9.5.3 Дистанция отборочных заездов определяется Частным Регламентом этапа. Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к финальной стадии. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

9.5.4 Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, к финальной стадии не допускается.

9.6 Предфинальные заезды.

9.6.1 Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 72, допускаются к Предфинальным заездам. Максимальное количество Пилотов в каждом из предфинальных заездах в классах 36 Пилотов.

В 1 предфинальный заезд попадают пилоты, занявшие 1, 3, 5, 7 и т.д. места по результатам отборочных заездов, во 2 предфинальный заезд попадают пилоты, занявшие 2, 4, 6, 8 и т.д. места по результатам отборочных заездов.

Очки в предфинальных заездах начисляются следующим образом: (двойные штрафные): 1 место – 0 очков, 2 место – 4 очка, 3 место – 6 очков, 4 место – 8 очков и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников предфиналов 1 и 2 плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков, равное числу участников предфиналов 1 и 2 плюс 2.

9.6.2 Дистанция предфинальных заездов определяется Частным Регламентом этапа.

9.7 Финал.

Места на старте Финала определяются по результатам отборочных и предфинальных заездов. Места на старте финального заезда определяются по наименьшей сумме набранных очков в отборочных заездах и предфинале. При равенстве очков, преимущество имеет пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Максимальное количество Пилотов в финале – 36.

В классе KZ2 Пилот, занявший 1 место по результатам отборочных и предфинальных заездов, имеет право выбрать стартовое место в первом ряду.

9.7.1 Дистанция Финала – не менее 20 км.

Перерыв между предфинальным заездом и финалом одного класса должен составлять не менее 40 минут.

Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.8 Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

9.9 Зачетная дистанция в финальных заездах 75%.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1 Классификация на этапах Чемпионата.

На этапах Чемпионата начисляются очки за места занятые в Финале: 1 место - 25 очков, 2 место - 20 очков, 3 место - 16 очков, 4 место - 13 очков, 5 место - 11 очков, 6 место -



10 очков, 7 мест - 9 очков, 8 место - 8 очков, 9 место - 7 очков, 10 место - 6 очков, 11 место - 5 очков, 12 место - 4 очка, 13 место - 3 очка, 14 место - 2 очка, 15 место - 1 очко.

Кроме того, на этапах Чемпионата начисляются призовые очки:

а) за первое место в квалификации - 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале - 1 очко;

в) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов): 1 место - 10 очков, 2 место - 9 очков, 3 место - 8 очков, 4 место - 7 очков, 5 место - 6 очков, 6 место - 5 очков, 7 мест - 4 очка, 8 место - 3 очка, 9 место - 2 очка, 10 место - 1 очко.

г) за места занятые по итогам предфинальных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов): 1 место - 10 очков, 2 место - 9 очков, 3 место - 8 очков, 4 место - 7 очков, 5 место - 6 очков, 6 место - 5 очков, 7 мест - 4 очка, 8 место - 3 очка, 9 место - 2 очка, 10 место - 1 очко.

10.2 Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Чемпионата определяются для итогового протокола по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале с учётом всех призовых очков.

На каждом этапе, по итогам финального заезда проводится процедура подиума. Награждаются Пилоты, занявшие места в финале с 1 по 3.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 40 место.

При равенстве очков, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.2.1 Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам предфинальных заездов на старт финального заезда этапа, определяются по итогу предфинальных заездов.

10.3. Итоговая классификация Чемпионата:

10.3.1. Итоговые личные результаты Пилотов в Чемпионате определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в пяти (или менее) лучших финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков. Результаты Пилотов не резидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Чемпионата.

10.3.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест, при последующем равенстве – вторых мест, при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале заключительного этапа или на более позднем этапе.

10.4. Командные результаты.

10.4.1 Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя - по второму результату в личном зачёте и так далее.

10.4.2. Итоговые результаты в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на семи этапах с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном или более позднем этапе.



Официальный поставщик КК РАФ 2024 года.

Шины VEGA. ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro, тел: +7 916 780-04-91

Приложение 1.

**Условия допуска Пилотов к участию в Чемпионате России 2024 года
в классах ОК, KZ2**

1 Условия допуска Пилотов к участию в чемпионате России 2024 года в классе ОК.

К участию в чемпионате России 2024 года в классе ОК допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

- обладатели международной лицензии категорий ITF, ITE, выданной РАФ в 2024 году;
- занявшие 1-15 место в чемпионатах России 2022-2023 гг. в классе ОК;
- занявшие 1-25 место в первенстве России 2023 года в классе ОК-Junior;
- занявшие 1-10 место в финале лично-командного Кубка России 2023 года в классе ОК-Junior;
- занявшие 1-10 место во всероссийских соревнованиях Приз ФАС Чеченской Республики 2024 года в классе ОК;
- занявшие 1-10 место в Трофее РАФ 2023 г. в классах Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс и Ротакс ДД2;
- Пилоты, по представлению Региональных автомобильных федераций, на территории которых запланировано проведение этапов чемпионата и первенства России, а также лично-командного Кубка России, по два Пилота за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата 2024 года. Таким образом, дополнительные места получают: **Чеченская Республика – 4 Пилота, Краснодарский край -4 Пилота, Рязанская область – 4, Республика Татарстан – 4, г. Москва – 2.**
- Пилоты, по представлению Региональных автомобильных федераций, на территории которых запланировано проведение чемпионатов и первенств федеральных округов, а также Трофеев РАФ, по одному Пилоту за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата 2024 года. Таким образом, дополнительные места получают: Краснодарский край – 2 Пилота, Рязанская область – 1, Ростовская область – 1, Республика Татарстан – 2.
- Пилоты, по представлению Региональных автомобильных федераций, Пилоты которых стали призёрами чемпионатов федеральных округов 2023 года в классе ОК, по одному Пилоту от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата России 2024 года. Таким образом, дополнительные места получают: **Пермский край – 2 Пилота, Самарская область – 1.**
- 3 Пилота по специальному решению Комитета картинга РАФ.

2. Условия допуска Пилотов к участию в чемпионате России 2024 года в классе KZ2.

К участию в Чемпионате России 2024 года в классе KZ2 допускаются Пилоты, результаты которых отвечают следующим условиям:

- обладатели международной лицензии категорий ITF, ITE, выданной РАФ в 2024 году;



- занявшие 1-30 место и принявшие участие не менее чем в двух этапах чемпионатов России 2022- 2023 гг. в классе KZ2;
- занявшие 1-10 место и принявшие участие не менее чем в двух этапах чемпионатов России 2022- 2023 гг. в классе ОК;
- занявшие 1-3 место в финале лично-командного Кубка России 2023 года в классе KZ2;
- показавшие 1-6 результат во всероссийских соревнованиях Приз ФАС Чеченской Республики 2024 года в классе KZ2 (без учёта Пилотов, уже включённых в список участников чемпионата России в классе KZ2 2024 года);
- показавшие 1-15 результат в чемпионате России 2023 года в классе "Национальный" (без учёта Пилотов, участников чемпионата России в классе KZ2 2023 года);
- занявшие 1-10 место в первенстве России 2023 года в классе "Национальный-Юноши девушки 12-15 лет";
- показавшие 1-6 результат в чемпионатах УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО 2022 года в классе KZ2 (без учёта Пилотов, участников чемпионата России в классе KZ2 2023 года);
- занявшие 1-3 место в Трофее РАФ 2023 г. в классе Ротакс Макс;
- Пилоты, по представлению Региональных автомобильных федераций, на территории которых запланировано проведение этапов чемпионата и первенства России, а также лично-командного Кубка России, по два Пилота за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата 2024 года. Таким образом, дополнительные места получают: **Чеченская Республика – 4 Пилота, Краснодарский край – 4, Рязанская область – 4, Республика Татарстан – 4, г. Москва – 4.**
- Пилоты, по представлению Региональных автомобильных федераций, на территории которых запланировано проведение Чемпионата России, по одному Пилоту за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата России. Таким образом, дополнительные места получают: **Чеченская республика – 2 Пилота, Краснодарский край – 2 Пилота, Рязанская область – 1, Республика Татарстан – 2;**
- Пилоты, по представлению Региональных автомобильных федераций, Пилоты которых стали призёрами чемпионатов федеральных округов 2023 года в классе KZ2, по одному Пилоту от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата 2024 года. Таким образом, дополнительные места получают: **Нижегородская область – 1 Пилот, Краснодарский край – 1;**
- 3 Пилота по специальному решению Комитета картинга РАФ.

**Список Пилотов чемпионата России 2024 года в классе KZ2
(представлены Пилоты, попавшие в Список напрямую)**

п/№	Фамилия	Имя	Город	Примечания
1	Адайкин	Андрей	Мытищи, МО	ЛК Кубок KZ2
2	Алексеев	Алексей	Москва	ЛК Кубок KZ2
3	Алексеев	Григорий	Воронеж	KZ2
4	Арнаутов	Родион	Чебоксары, Республика Чувашия	ОК
5	Артамонов	Никита	Брянск	KZ2
6	Артапов	Артём	Сальск	Нац. юноши, девушки 12-15 лет
7	Бахтин	Кирилл	Воронеж	KZ2
8	Бжедуг	Кирилл	Москва	Национальный



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КАРТИНГУ в 2024 году



9	Богомазов	Михаил	Липецк	Нац. юноши, девушки 12-15 лет
10	Божедомов	Иван	Тюмень	OK
11	Болдуев	Александр	Москва	OK
12	Брежнев	Даниил	Курск	Национальный
13	Бунатян	Тигран	Москва	KZ2
14	Бухтияров	Матвей	Пролетарск	Нац. юноши, девушки 12-15 лет
15	Ваховский	Георгий	Москва	OK
16	Верхоланцев	Владимир	Пермь	Ст. № 9 KZ2
17	Виолентий	Николай	Пермь	KZ2
18	Волков	Денис	Каменск-Уральский	Национальный
19	Галимов	Ильнар	Богатые Сабы, Татарстан	KZ2
20	Галиуллин	Мурат	Балтаси, Татарстан	Национальный
21	Годжиева	Марина	Владикавказ Северная Осетия	Национальный
22	Головкин	Алексей	Москва	Национальный
23	Губенко	Александр	Москва	Ст. № 8 KZ2
24	Гулиев	Керим	Нарткала, КБР	Национальный
25	Дрок	Дмитрий	Бутурлиновка	Национальный
26	Дубынин	Андрей	Москва	Ст. № 5 KZ2
27	Дунин	Илья	Ростов-на-Дону	KZ2
28	Екельчик	Иван	Москва	KZ2
29	Жаппуев	Курман	Нарткала, КБР	Нац. юноши, девушки 12-15 лет
30	Ибрагимов	Александр	Москва	KZ2
31	Кафаров	Абдул-Хамид	Москва	KZ2
32	Кириллов	Дмитрий	Мурманск	OK
33	Князев	Марат	Казань, Татарстан	KZ2
34	Козяев	Марк	Серов, Свердловская область	OK
35	Колпаков	Алексей	Екатеринбург	KZ2
36	Конев	Дмитрий	Москва	KZ2
37	Коротких	Сергей	Ковров	Национальный
38	Корсун	Матвей	Старый Оскол	Нац. юноши, девушки 12-15 лет
39	Костин	Платон	Москва	KZ2
40	Котельников	Лев	Иркутск	Нац. юноши, девушки 12-15 лет
41	Крапин	Константин	Фрязино, МО	OK
42	Кудрявцев	Георгий	Москва	Национальный
43	Кузьмин	Егор	Казань	KZ2
44	Кулешенко	Григорий	Красногорск, МО	KZ2
45	Курышев	Павел	Казань, Татарстан	KZ2
46	Ларьков	Александр	Москва	Ст. № 10 KZ2
47	Ласько	Олег	Москва	KZ2
48	Ласько	Антон	Москва	KZ2



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КАРТИНГУ в 2024 году



49	Ломко	Лев	Санкт-Петербург		KZ2
50	Миникаев	Станислав	Казань		KZ2
51	Московченко	Максим	Владикавказ, Северная Осетия	Нац. юноши, девушки 12-15 лет	
52	Насыров	Ильдан	пгт Уруссу, Татарстан	Национальный	
53	Носов	Егор	Москва	Ст. № 1	KZ2
54	Огуленко	Георгий	Самара		OK
55	Орлов	Максим	Москва	Ст. № 2	KZ2
56	Плотников	Александр	Новосибирск		KZ2
57	Примак	Григорий	Тольятти		KZ2
58	Салпагаров	Адей	Нарткала, КБР	Нац. юноши, девушки 12-15 лет	
59	Северюхин	Артём	В. Пышма, Свердловская область	Ст. № 6	KZ2
60	Симонов	Михаил	Сызрань		KZ2
61	Смородинов	Алексей	Курск		KZ2
62	Солдатов	Максим	Москва		KZ2
63	Сонкин	Матвей	Москва	Ст. № 7	KZ2
64	Степанов-Ким	Егор	Москва		OK
65	Суслов	Степан	Москва		OK
66	Тимерзянов	Тимур	Казань, Татарстан		KZ2
67	Троицкий	Артемий	Москва		OK
68	Туриев	Максим	Нижний Новгород		KZ2
69	Туркин	Виктор	Екатеринбург		KZ2
70	Филков	Никита	Нарткала, КБР	Национальный	
71	Фотеев	Герман	Екатеринбург	Ст. № 3	KZ2
72	Фотеев	Михаил	Екатеринбург		KZ2
73	Хавалкин	Анатолий	Москва	ЛК Кубок	
74	Хайрутдинов	Кирилл	Воронеж	Национальный	
75	Хуснутдинов	Марат	пгт Уруссу, Татарстан	Национальный	
76	Шамилов	Рамазан	пгт Уруссу, Татарстан	Нац. юноши, девушки 12-15 лет	
77	Шарапов	Роман	Санкт-Петербург		KZ2
78	Шафранов	Роман	Казань	Национальный	
79	Шевырталов	Ярослав	Краснодар	Ст. № 4	KZ2
80	Шерер	Арсений	пгт Уруссу, Татарстан	Нац. юноши, девушки 12-15 лет	
81	Щербина	Лев	Москва		OK
82	Юшенков	Михаил	Москва		KZ2