

Согласовано
Комитет картинга РАФ
10 января 2025 г.

Утверждено
Совет РАФ по спорту
16 января 2025 г.

с изменениями 07 марта 2025 г.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ

Оглавление

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
2. НОРМАТИВНАЯ БАЗА	4
3. ПАРК-СТОЯНКА (ПАДДОК)	4
4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	4
5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД	4
6. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ/СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ	5
7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР, ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	5
8. ВЗВЕШИВАНИЕ	7
9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, РЕКЛАМА	7
10. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО, ИНФОРМАЦИЯ О СОРЕВНОВАНИИ	8
11. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	8
12. ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ, РАЗМИНКИ, ПРЕ-ГРИД	11
13. БРИФИНГ	14
14. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА	14
15. ПРОЦЕДУРА СТАРТА	15
16. ОСТАНОВКА ЗАЕЗДА	18
17. ПОВТОРНЫЙ СТАРТ ГОНКИ	19
18. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ (ПРОЦЕДУРА "SLOW")	19
19. ФИНИШ	20
20. ИНЦИДЕНТЫ И НАКАЗАНИЯ	20
21. КЛАССИФИКАЦИЯ	21
22. РАВЕНСТВО РЕЗУЛЬТАТОВ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ НА ТРАССЕ	24

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1 **Трасса** – гоночная дорожка вместе со всеми зонами вылета, барьерами или сооружениями безопасности, сетчатыми ограждениями и стенками.
- 1.2 **Гоночная дорожка** – часть трассы с твердым покрытием, по которой должны двигаться участники соревнования, границей которой является сплошная или прерывистая линия.
- 1.3 **Парк-стоянка (Паддок)** – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения автомобилей технической поддержки участников и гоночной техники, для её обслуживания и ремонта.
- 1.4 **Сервисный парк** – место, предусмотренное Регламентом, состоящее из Стартового сервисного парка, Предварительной стартовой решетки (Пре-грид) и Финишного сервисного парка (Закрытого парка).
- 1.5 **Стартовый сервисный парк** – зона между Паддоком и Предварительной стартовой решеткой с ограниченным доступом, в который допускается спортсмен с одним механиком для подготовки к выходу в предварительную стартовую решетку. Работы с картом в данной зоне разрешены.
- 1.6 **Финишный сервисный парк (Закрытый парк)** – зона между трассой и паддоком с ограниченным доступом и специальным режимом, находящаяся под контролем Организатора и официальных лиц, предусмотренная Регламентом соревнования, куда Заявитель обязан привести свой карт (свои карты) после завершения заезда. Работы с картом в данной зоне запрещены, только если не санкционированы Техническим делегатом, или в его отсутствие, Техническим комиссаром. На данную зону распространяются требования статьи 8.6 СК РАФ.
- 1.7 **Предварительная стартовая решетка (Пре-грид)** – зона между Стартовым сервисным парком и трассой, служащая для подготовки к выезду на трассу.
- 1.8 **Ремонтная зона (Пит-лейн)** – зона вблизи Предварительной стартовой решетки и Финишного сервисного парка, со съездом и выездом на трассу, служащая для ремонта и обслуживания картов во время заездов.
- 1.9 **Заявочный взнос** – денежный взнос за участие спортсмена в соревновании, устанавливаемый Регламентом соревнования и оплачиваемый не позднее окончания административных проверок, если не сказано иное в Регламенте.
- 1.10 **Стартовый взнос** – заявочный взнос за участие спортсмена на этапе многоэтапного соревнования, устанавливаемый Регламентом соревнования и оплачиваемый не позднее окончания административных проверок, если не сказано иное в Регламенте.
- 1.11 **Брифинг** – собрание спортсменов и/или Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и официальных лиц.
- 1.12 **Линия старта** – начальная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.
 - а) При старте “с хода” – поперечная контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта.
 - б) При старте “с места” – поперечная контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.
- 1.13 **Обгон** – процесс взаимного движения картов на трассе, состоящий из следующих фаз (стадий):
 - а) **Начало обгона, сближение** – исчезновение зазора между передней частью догоняющего карта и задней частью обгоняемого карта;
 - б) **Опережение** одного карта другим (движение «рядом»);
 - в) **Завершение обгона** – возникновение зазора между задней частью обгоняющего карта и передней частью обгоняемого карта.

- 1.14 **База карта** – расстояние между передней и задней осями карта, которое определяется как расстояние между линиями, проведенными через центры вращения колес передней оси и центры вращения колес задней оси.
- 1.15 **“Въезд в базу” (“Вошел в базу”)** – момент, когда при совершении обгона при параллельном движении картов, передняя ось обгоняющего карта оказалась впереди задней оси обгоняемого карта. См. рисунок 1.1 и 1.2.

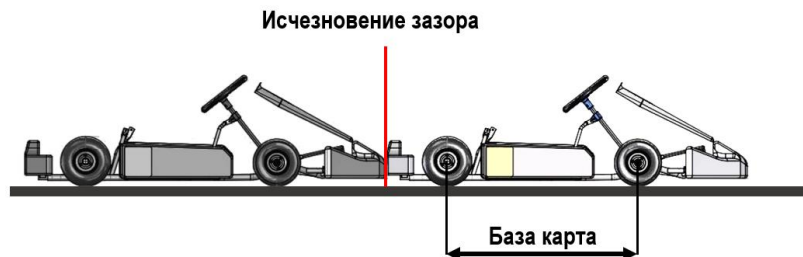


Рис.1.1 Начало обгона (1 фаза) – исчезновение зазора. Требования п.2.10 Прил.2 «Правила поведения спортсменов на трассе» ещё не применимы.

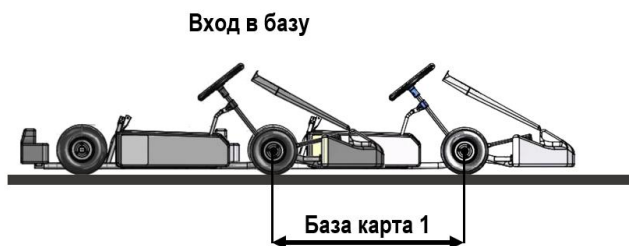


Рис.1.2 Вход в базу. Требования п.2.10 Прил.2 «Правила поведения спортсменов на трассе» применимы.

- 1.16 **Зона действия флагового поста** – участок трассы, находящийся в зоне ответственности и действия флагов конкретного флагового поста. Начинается от первого по ходу движения кратчайшего перпендикуляра от поста к центральной линии гоночной дорожки, до зоны действия следующего поста, если иное не сказано в нормативной документации конкретной трассы и/или соревнования. См. рисунок 1.3.

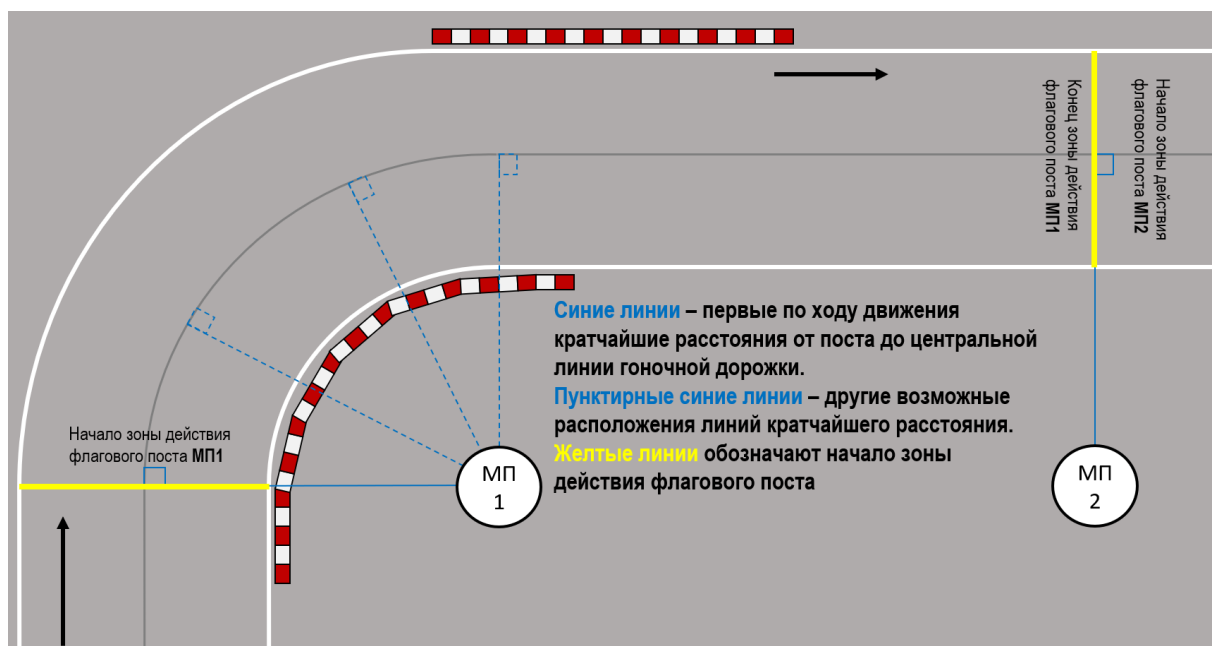


Рис. 1.3 Схема зоны действия флагового поста

2. НОРМАТИВНАЯ БАЗА

- 2.1 Нормативными документами организации и проведения соревнований по картингу являются:
- а. Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
 - б. Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК).
 - в. Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
 - г. Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему.
 - д. Настоящие правила проведения соревнований по картингу (Правила).
 - е. Классификация и технические требования к автомобилям типа карт, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ), Технические описания зачётных групп/классов.
 - ж. Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубков России, Первенств, Серий и Академии РАФ.
 - з. Регламенты соревнований и Приложения к ним.
 - и. Указания Рейс-директора или (в его отсутствие) Руководителя гонки в тексте брифинга для спортсменов и Заявителей.

3. ПАРК-СТОЯНКА (ПАДДОК)

- 3.1 Для расстановки паддока перед началом соревнования в сроки и в порядке, указанном в Регламенте, Заявители должны направить в адрес Организатора данные о размерах палаток, автомобилей технической поддержки и т.д.
- 3.2 Организатор должен иметь план паддока с размеченными местами и назначить ответственного представителя для расстановки палаток, автомобилей технической поддержки Заявителей.
- 3.3 Заявителям разрешается начинать монтажные работы в паддоке согласно расписанию соревнования.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1 Соревнование включает в себя следующие заезды: тренировки, квалификации и гонки: отборочные и финальные заезды.
- 4.2 Во время соревнования проводятся, как минимум, одна тренировка продолжительностью не менее 10 минут и один финальный заезд.
- 4.3 Дистанция финальных заездов в соревнованиях по картингу для «взрослых» классов не менее 22 км. Дистанция гонок для детских и юношеских классов может быть сокращена до 50% по отношению к дистанции соревнований для взрослых.
- 4.4 Структура и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте соревнования.
- 4.5 Расписание заездов должно быть изложено в Регламенте соревнования.
- 4.6 Только Коллегия спортивных комиссаров (КСК) может изменить состав заездов.
- 4.7 Спортсмены и Заявители обязаны соблюдать расписание соревнования.

5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

- 5.1 К участию в Официальных соревнованиях допускаются:
- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;
 - спортсмены, имеющие международную Лицензию Пилота, выданную РАФ;
 - спортсмены, имеющие Лицензию Пилота, выданную РАФ (категории Лицензий – см. соответствующие Регламенты по классам и возрасту);

- спортсмены, имеющие, международную или высшую национальную лицензию, выданную НАФ другой страны.

В Регламенте соревнования могут быть указаны уточненные требования по категориям Лицензий.

- 5.2 В Регламенте соревнований Организатор может ограничить количество участвующих спортсменов – как максимальным количеством, так и минимальным необходимым для проведения соревнований.
- 5.3 В случае, если количество заявленных спортсменов в группе превысит паспортную ёмкость трассы, отбор спортсменов проводится в соответствии с Регламентом или решением КСК.
- 5.4 Спортсмены, не обладающие, по мнению Рейс-директора (если назначен), или Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонок.
- 5.5 Спортсмен, во время тренировок и соревнований, должен быть экипирован, согласно Приложению 15к к КитТ.
- 5.6 Спортсмену разрешается выступать в соревновании в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом и интервал между ними составляет не менее 30 минут.
- 5.7 Если это предусмотрено Регламентом, Заявителями могут быть заявлены Команды. Заявитель может заявить несколько Команд в общекомандном зачёте. На этапе многоэтапного соревнования спортсмен может быть заявлен за Команду только в одном классе. Команда должна иметь Регистрационное Свидетельство Команды (в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ) выданное РАФ и Коллективную лицензию, выданную РАФ.
- 5.8 Принадлежность спортсмена к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.
- 5.9 Перезаявить спортсмена в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

6. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ/СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

- 6.1 Заявки на участие спортсменов и Команд в соревнованиях подаются не позднее сроков указанных в Регламенте.
- 6.2 Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. В случае предварительной оплаты, к заявке должна прилагаться копия документа об оплате заявочного/стартового взноса.
- 6.3 Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:
 - принимает условия проведения соревнования;
 - признает положения нормативных документов РАФ;
 - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.
- 6.4 Заявочный/стартовый взнос Заявителям возвращается полностью в случаях:
 - а. отклонения заявки на участие;
 - б. если соревнование не состоялось.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР, ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

- 7.1 **Административная проверка** (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

- 7.2 На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться Заявители или их Представители с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами спортсменов, указанными в п.7.3, все документы должны соответствовать Приложению 2 СК РАФ.
- 7.3 На АП необходимо предъявить:
- лицензию Пилота;
 - лицензию Заявителя;
 - лицензию Механика, если указано в Регламенте;
 - документ, подтверждающий спортивный разряд спортсмена (квалификационная книжка);
 - письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей или законных представителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для спортсменов, не достигших 18-летнего возраста);
 - доверенность от Заявителя Команды на Представителя на данное соревнование / этап многоэтапного соревнования (допускается только один Представитель от Команды);
 - доверенность от Заявителя / родителя (законного представителя) на представление спортсмена Командой на всех стадиях соревнования (для спортсменов, не достигших 18-летнего возраста);
 - медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
 - страховой полис (в случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота);
 - копию документа об оплате Заявочного/стартового взноса, в случае предварительной оплаты;
 - другие документы, предусмотренные Регламентом соревнования.
- 7.4 Спортсмены, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованию.
- 7.5 Заявитель несет полную ответственность за сведения, указанные в заявке.
- 7.6 Спортсмены и Заявители, которые не укладываются в установленные временные рамки прохождения АП, не будут допущены к участию в Соревновании. КСК имеет право допустить их к участию с наложением наказания.
- 7.7 **Медицинский осмотр** спортсменов проводится по расписанию перед заездами. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заездах не допускаются.
- 7.8 Рейс-директор (если назначен), Руководитель гонки или Главный врач соревнования могут потребовать спортсмена пройти медицинское обследование в любое время во время соревнования.
- 7.9 Организатор соревнования обязан организовать **входную техническую инспекцию (ВТИ)**. Место и время ВТИ указывается в Регламенте **соревнования**.
- 7.10 К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие КиТТ.
- 7.11 На ВТИ Заявитель предоставляет:
- карт, полностью готовый к соревнованию, в том числе – с обязательными надписями и обязательной рекламой, в соответствии со статьей 9.
 - полностью заполненный Акт технического осмотра;
 - омологационные документы на карт, устройства безопасности и иные элементы, которые должны быть омологированы согласно требованиям КиТТ;
 - экипировку спортсмена.
- 7.12 Представляя карт и указанные выше документы на ВТИ, Заявитель тем самым подтверждает соответствие заявленного карта техническим требованиям.
- 7.13 Ни один карт не может участвовать в соревновании, если он не прошел ВТИ.
- 7.14 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель, шасси и шины за несколькими спортсменами.
- 7.15 На ВТИ или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или промаркировать каким-либо способом) представленное спортсменом

оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать состояние пломб и маркировки в любой момент соревнования.

- 7.16 Разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший ВТИ.
- 7.16.1 Допускается дополнительная заявка второго двигателя только по решению КСК, с оплатой половины заявочного/стартового взноса и при условии, что на ВТИ был заявлен только один двигатель.
- 7.16.2 Дополнительная заявка третьего двигателя запрещена, если иное не предусмотрено Регламентом.
- 7.17 По окончании АП и ВТИ публикуются списки заявленных спортсменов, Команд. Список допущенных спортсменов публикуется до начала первого официального заезда.
- 7.18 В течении соревнования технические контролеры могут:
- проверить карт и экипировку спортсмена на соответствие КиТТ;
 - потребовать от Заявителя разобрать карт или его части или агрегаты для проверки соответствия КиТТ.
- 7.19 Карты, не прошедшие Предстартовую техническую инспекцию (ПТИ) соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.
- 7.20 Режим Закрытого парка действует в соответствии с п. 8.6 СК РАФ.
- 7.21 Спортсмен должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., немедленно уведомить технического комиссара, не покидая Закрытого парка.

8. ВЗВЕШИВАНИЕ

- 8.1 В течение соревнования может быть проверен вес любого карта или спортсмена.
- 8.2 После квалификации, отборочных и финальных заездов проводится взвешивание для карт, которые классифицированы. Если спортсмен не может самостоятельно привести карт в зону взвешивания, карт должен быть перемещен туда маршалами, либо под их непрерывным контролем. В этом случае спортсмен должен прийти в зону взвешивания при первой возможности.
- 8.3 После квалификации спортсмен и его карт будут взвешены вместе. После квалификации спортсмен и его карт могут быть взвешены по отдельности. Если после дальнейших отборочных и финальных заездов спортсмен не сможет по объективным причинам попасть на взвешивание, его карт будет взвешен без него и вес спортсмена, полученный после квалификации, будет прибавлен к результату взвешивания карта.
- 8.4 Спортсмен не может покинуть зону взвешивания без разрешения технического комиссара.
- 8.5 Если общий вес карта и спортсмена не соответствует техническим требованиям, результат спортсмена в конкретном заезде, после которого выявлено несоответствие, будет аннулирован.

9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, РЕКЛАМА

- 9.1 Стартовые номера спортсменам присваиваются в соответствии с Регламентом соревнования.
- 9.2 В Регламенте соревнования могут быть указаны требования по размещению обязательной информации (далее ОИ), которая включает в том числе обязательные надписи и обязательную рекламу.
- 9.3 ОИ должна быть нанесена на карт до ВТИ и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль ОИ может проводиться на ПТИ. В случае отсутствия ОИ, карт не допускается к заезду.

- 9.4 Карты, участвующие в соревновании, могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:
- а. не противоречит законодательству России и регламентации ФИА и РАФ;
 - б. не является политической и религиозной по сути;
 - в. не противоречит нормам морали и этики;
 - г. не является оскорбительной;
 - д. не мешает визуальному обзору;
 - е. не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.
- 9.5 Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций в месте проведения соревнования производится на основании письменного разрешения Организатора.

10. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО, ИНФОРМАЦИЯ О СОРЕВНОВАНИИ

- 10.1 Только Рейс-директор (если назначен), Руководитель гонки и Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.
- 10.2 За своевременную публикацию достоверной информации на Официальном табло соревнования отвечает Главный секретарь. Дублирующее табло может располагаться в парк-стоянке и пресс-центре. Место расположения основного и дублирующих табло, в том числе электронного, указывается в Регламенте соревнования.

11. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 11.1 Заявитель несет ответственность за то, чтобы все лица, которых касается его участие, соблюдали требования СК РАФ и приложений к нему, КиТТ и настоящих Правил. Спортсмен, управляющий картом во время любой части Соревнования, несет ответственность совместно и отдельно с Заявителем за соблюдение всех положений СК РАФ и приложений к нему, настоящих Правил и Регламента, а также других нормативных документов соревнования.
- 11.2 Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для заездов.
- 11.3 На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждого спортсмена должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.
- 11.4 Для соревнований, включенных в ЕКП, в парк-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий спортсменов, их стартовых номеров и классов.
- 11.5 Никому не разрешается выходить на трассу во время заездов, а также после завершения заездов, пока все карты, независимо от того, являются ли они подвижными или нет, не придут в Закрытый парк, за исключением судей/маршалов и официальных лиц, выполняющих свои обязанности и спортсменов, управляющих картами во время заезда.
- 11.6 Во время заездов перезапуск карта может быть произведен только самим спортсменом, если иное не указано в Регламенте, за исключением случаев, когда он перезапускается в Предварительной стартовой решетке или пит-лейн.
- 11.7 Любая посторонняя помощь на трассе, за исключением пит-лейн, запрещена. Спортсмену не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.
- 11.8 Механикам не разрешается помогать спортсменам после того, как они пересекли линию, нанесенную на выезде из Предварительной стартовой решетки. Судья на выпуске, отвечающий за формирование Предварительной стартовой решетки, может в любой

момент вмешаться и запретить механику толкать карт далее этой белой линии по соображениям безопасности.

- 11.9 Если карт заглох на трассе во время заездов, спортсмен может перезапустить двигатель. Для этого ему дается одна (1) попытка.
- 11.10 Перезапуск двигателя «с хода» должен быть выполнен безопасно, вне основной траектории так, чтобы карт находился между основной траекторией и толкающим спортсменом (см. рисунок 11.1).

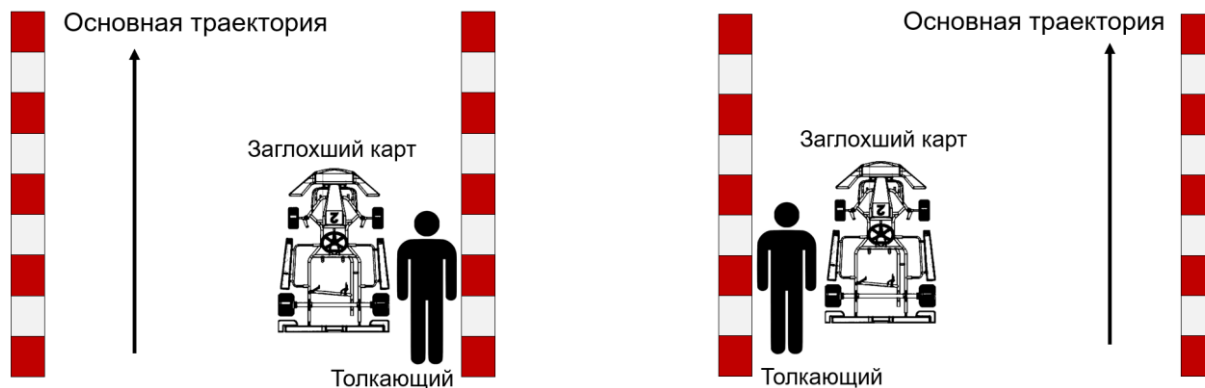


Рис. 11.1 Расположение толкающего при перезапуске двигателя на трассе гоночной дорожке.

- 11.11 При перезапуске карта, оснащенного электростартером и сцеплением, спортсмену запрещено вставать из сидения и покидать карт.
- 11.12 Если спортсмен столкнулся с механическими проблемами на трассе во время заездов, он обязан покинуть пределы гоночной трассы дорожки как можно скорее и переместиться на ближайший судейский пост.
- 11.13 Если спортсмен стал участником инцидента, он может покинуть территорию проведения соревнования только с разрешения КСК или по указанию врача соревнования.
- 11.14 Любой спортсмен, намеревающийся съехать с трассы, должен поднять руку и, убедившись в безопасности манёвра, снизить скорость и съехать с трассы в предусмотренном для этого месте.
- 11.15 Во время заездов по указанию Руководителя гонки спортсмен, которому показан флаг технической неисправности, за исключением финального круга гонки, должен на этом же круге заехать в Ремонтную зону и устранить неисправность, после чего он может вернуться на трассу с разрешения судьи на выпуск. В финальных заездах спортсмен может вернуться на трассу, пока лидер заезда не обошел его на круг.
- 11.16 На территории проведения соревнования запрещено передвигаться на мотоциклах, скутерах и любых других моторизованных устройствах.
- 11.17 Запуск двигателей вне специально выделенной зоны запрещен.
- 11.18 Использование шин «слик» является обязательным, если Руководителем гонки не объявлена «дождевая гонка». Исключение составляют «взрослые» классы, где применение типов шин является свободным, если Руководителем гонки не объявлена «дождевая гонка». В случае объявления «дождевой гонки», обязательно использование шин «дождь» во всех классах.
- 11.19 Неподчинение спортсмена флаговой сигнализации может повлечь наказание вплоть до исключения из заезда.
- 11.20 Флаги, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:
- 11.20.1 Стартовый флаг:
- Используется для подачи стартовой команды, если нет возможности дать стартовую команду светофором. В качестве стартового флага может использоваться флаг РФ, РАФ

или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Допускается использовать в качестве стартового флага зеленый флаг.

11.20.2 Красный флаг:

Применяется взмахами для остановки заезда на линии старта и других судейских постах. Спортсмены должны немедленно поднять руку, снизить скорость, не обгонять и следовать в зону формирования заездов во время тренировки или квалификации или на стартовую решётку во время гонок, или остановиться на **трассе гоночной дорожке** в месте, указанном судьями. Может также применяться для закрытия трассы, перед съездом в пит-лейн по окончании заезда.

11.20.3 Черно-белый, клетчатый флаг:

Означает окончание заездов. Показывается взмахами.

11.20.4 Черный флаг:

Информирует определенного спортсмена, что на следующем круге он должен привезти свой карт в пит-лейн. Показывается неподвижно, вместе с табличкой, на которую нанесен соответствующий стартовый номер. Если спортсмен не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более двух кругов. Решение о применении принимает только КСК.

11.20.5 Черно-белый флаг, разделенный по диагонали:

Показывается один раз, предупреждая определенного спортсмена о неспортивном поведении или информирует его о возможных санкциях по отношению к нему. Показывается неподвижно, вместе с табличкой, на которую нанесен соответствующий стартовый номер.

11.20.6 Черный флаг с оранжевым кругом:

Информирует определенного спортсмена, что его карт имеет техническую неисправность. Показывается неподвижно, вместе с табличкой на которую нанесен соответствующий стартовый номер. Спортсмен должен действовать согласно п.11.15.

11.20.7 Зеленый флаг с желтым шевроном (V):

Информирует определенного спортсмена о том, что он совершил фальстарт. Показывается неподвижно, вместе с табличкой, на которую нанесен соответствующий стартовый номер.

11.20.8 Синий флаг с двумя красными диагоналями:

Показывается спортсмену, которого обогнали или обгоняют на круг. Спортсмен должен немедленно прекратить гоночный заезд и, не создавая помех другим спортсменам, следовать по **трассе гоночной дорожке** в закрытый парк. Показывается неподвижно. Может показываться вместе с табличкой, на которую нанесен соответствующий стартовый номер.

11.21 Флаги, перечисленные в п.11.20, показываются в месте, определённом Руководителем гонки на Брифинге.

11.22 Флаги, применяемые судьями на судейских постах:

11.22.1 Желтый флаг:

Сигнал опасности, имеет следующие значения:

- один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на **трассе гоночной дорожке**;
- два флага взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует **трассу гоночную дорожку**.

Желтые флаги показываются на посту, непосредственно предшествующему опасности. Однако, в некоторых случаях, Руководитель гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен до следующего поста с зеленым флагом.

11.22.2 Желтый флаг с красными полосами:

Информирует спортсменов, что на участке **трассы гоночной дорожки**, расположенном за постом, показывающим этот флаг, произошло изменение состояния гоночной дорожки с ухудшением сцепления, обусловленного наличием масла, воды, песка и т.д. Флаг показывается неподвижно до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

11.22.3 Синий флаг:

Информирует спортсмена, что его собираются обогнать на круг один или несколько спортсменов, которых он обязан беспрепятственно пропустить. Показывается взмахами.

11.22.4 Белый флаг:

Информирует спортсменов, что в зоне действия судейского поста на **трассе гоночной дорожке** находится медленно движущийся карт, не поддерживающий гоночный темп. Показывается взмахами. При остановке карта белый флаг немедленно заменяется желтым.

11.22.5 Зеленый флаг: используется в следующих случаях:

- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами (показывается взмахами);
- для подачи сигнала о начале тренировки или круга формирования;
- Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из Предварительной стартовой решетки;
- для подачи команды «Рестарт» (взмахами);
- при отсутствии или неисправности светофора.

11.23 Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным.

11.24 Никто из участников, гостей, официальных лиц, служб на соревновании не должны использовать в своих целях любые средства, визуально похожие на флаги описанные в пунктах 11.20-11.22.

11.25 Рекомендовано использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.

11.26 Если спортсмен при въезде в зону действия желтых флагов в целях безопасного замедления допустил начало обгона, то он должен незамедлительно снизить скорость и занять место за картом, обгон которого начался. Зазор между картами должен образоваться не позднее завершения зоны действия желтого флага.

11.27 Если спортсмен совершил обгон в зоне действия желтого флага и это не создало опасной ситуации, то допускается вернуть позицию, для чего необходимо продемонстрировать данные намерения, плавно снизив скорость, сместившись с траектории и подняв руку. Возврат позиции, должен произойти безопасно в течение зоны действия двух следующих постов после завершения зоны желтого флага.

11.28 В Ремонтной зоне (пит-лейн) Регламентом соревнования может быть установлено ограничение скорости, нарушение которого будет наказываться.

12. ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ, ПРЕ-ГРИД.

12.1 Ни один спортсмен не может выйти на старт квалификации, не приняв участия хотя бы в одной из официальных тренировок, проехав минимум три круга. Спортсмен может быть допущен к старту квалификации решением КСК на основании рапорта Рейс-директора (если назначен), или Руководителя гонки.

- 12.2 Рейс-директор (если назначен), или Руководитель гонки может остановить или нейтрализовать заезд в целях обеспечения безопасности спортсменов, зрителей и Официальных лиц. Спортсмен, по вине которого произошла остановка заезда, может быть наказан вплоть до исключения из соревнования решением КСК. При остановке тренировки Руководитель гонки может принять решение не возобновлять данный заезд.
- 12.3 Если тренировки или квалификации будут прерваны таким образом (см. п.12.2), никакие протесты, связанные с возможным влиянием этого на результаты спортсменов, не принимаются.
- 12.4 Каждый круг, пройденный во время квалификации, будет хронометрироваться для определения позиции спортсменов на старте.
В случае установлении факта отсутствия/неисправности датчика хронометража в ходе квалификации об этом информируется спортсмен и Руководитель гонки. При этом спортсмену показывается черный флаг с оранжевым кругом. Спортсмен обязан прекратить квалификацию.
- 12.5 Максимальное количество спортсменов для тренировки и квалификации зависит от класса и указывается в Регламенте соревнования в соответствии с паспортом трассы.
- 12.6 При превышении максимально допустимого количества спортсменов в заезде, спортсмены делятся на группы.
- 12.7 В квалификации при необходимости деления на группы применяются следующие принципы:
- 12.7.1 На первом этапе многоэтапного соревнования или на одноэтапном соревновании разделение по группам происходит в порядке возрастания порядковых номеров из списка допущенных спортсменов, в соответствии с таблицей п.12.7.4.
- 12.7.2 Начиная со второго этапа многоэтапного соревнования, деление на группы происходит на основе положения спортсменов в классификации многоэтапного соревнования (турнирной таблицы) по состоянию после предыдущего этапа текущему положению перед началом этапа, в соответствии с таблицей п.12.7.4.
- 12.7.3 Спортсмены, принимающие участие в многоэтапном соревновании впервые и отсутствующие в классификации по предыдущим этапам добавляются к сформированным группам в порядке возрастания стартовых номеров.
- 12.7.4 Таблица распределения по группам:

для 2-х групп		
1 группа	2 группа	
1-й – 1 группа	2-й – 2 группа	
3-й – 1 группа	4-й – 2 группа	
и т.д.	и т.д.	
для 3-х групп		
1 группа	2 группа	3 группа
1-й – 1 группа	2-й – 2 группа	3-й – 3 группа
4-й – 1 группа	5-й – 2 группа	6-й – 3 группа
и т.д.	и т.д.	и т.д.

- 12.8 Результатом спортсмена в квалификации является время одного (1) быстреего круга, если в Регламенте не сказано иное, с учетом применённого наказания. В случае одинакового результата у нескольких спортсменов, их относительное положение в квалификации определяется по времени их второго (2) лучшего круга. При дальнейшем равенстве времени – по лучшему третьему (3) кругу и т.д.

12.9 Итоговая классификация по результатам квалификации формируется следующим образом:

12.9.1 Если в квалификации была одна группа: по результату квалификации от быстреешего к самому медленному.

12.9.2 Если в квалификации было две и более группы: группы выстраиваются согласно абсолютно лучшему результату среди спортсменов этой группы и производится совмещение результатов спортсменов по следующему принципу: спортсмены занимают места чередуясь по одному из каждой группы от лучших результатов к худшим. Группа с абсолютно лучшим временем считается 1-й группой.

Результат квалификации	При 2х сериях квалификации	При 3х сериях квалификации	Расчёт продолжается по тому же принципу при проведении большего количества серий
1 место	1-й результат в 1-й группе	1-й результат в 1-й группе	
2 место	1-й результат во 2-й группе	1-й результат во 2-й группе	
3 место	2-й результат в 1й группе	1-й результат в 3-й группе	
4 место	2-й результат во 2й группе	2-й результат в 1-й группе	
5 место	3-й результат в 1-й группе	2-й результат во 2-й группе	
6 место	3-й результат во 2-й группе	2-й результат в 3-й группе	
и т.д.	и т.д.	и т.д.	

12.9.3 Если спортсмен не показал результата в квалификации, то он занимает место после всех остальных спортсменов, за исключением тех спортсменов, чей результат был аннулирован. Если таких спортсменов несколько, то их положение относительно друг друга определяется по порядку возрастания стартовых номеров.

12.9.4 Если спортсменов, чей результат был аннулирован, в заезде несколько, то их положение относительно друг друга определяется по порядку возрастания стартовых номеров.

12.10 Если спортсмен заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

12.11 Если спортсмен во время квалификации остановился на трассе или съехал в Ремонтную зону или Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данном заезде.

12.12 За 5 минут до назначенного времени старта все спортсмены, принимающие участие в этом заезде, со своими Механиками должны прибыть на Предварительную стартовую решетку. На Предварительной стартовой решетке строго запрещается производить какие-либо работы с картом, за исключением корректировки давления в шинах путем спуска воздуха, которую могут проводить спортсмен или его Механик и только своими собственными инструментами.

12.13 После начала тренировки спортсмен имеет право выбрать момент выезда на трассу, если иное не сказано в Регламенте. Выезд спортсмена на трассу во время квалификации из Предварительной стартовой решетки допускается в течении 1 минуты с момента подачи сигнала о начале квалификации. Пилот, пересёкший Линию на выезде из Предстартовой зоны, считается стартовавшим.

12.14 Спортсмен считается принявшим участие в заезде, если его карт полностью пересек линию на выезде из Предварительной стартовой решетки.

12.15 Если после подачи судьёй сигнала зелёным флагом спортсмен не может покинуть Предварительную стартовую решетку по любой причине, то с разрешения судьи он может попросить помощи Механика. Если помощь будет разрешена и оказана, то с разрешения судьи он может покинуть Предварительную стартовую решетку. В этом случае он должен стартовать с последней позиции, независимо от количества формовочных кругов.

12.16 Если карт, находящийся на Предварительной стартовой решетке не будет готов к заезду до закрытия на неё доступа, разрешается вернуть его обратно в Стартовый сервисный парк, чтобы Механик спортсмена мог выполнить необходимый ремонт.

12.17 В классах, где двигатели оснащены стартером, Механики должны освободить Предварительную стартовую решетку за 3 минуты до старта заезда.

- 12.18 В случае объявления Руководителем гонки "дождевой гонки" работы по изменению настроек карта разрешены только в Стартовом сервисном парке. Если карт находится на Предварительной стартовой решетке, разрешена только замена комплектных колес с шинами "слик" на колеса с шинами "дождь" и регулировка ширины колеи для приведения карта в соответствие с Техническими требованиями (расположение шин и кузова в "дождь").
- 12.19 Если по решению Руководителя гонки объявлено, что "СТАРТ ЗАДЕРЖАН", то это значит, что старт отложен на 5 минут. Любой спортсмен может вернуть карт в Стартовый сервисный парк для замены шин и/или выполнения необходимых работ.
- 12.20 Порядок расстановки картов на стартовой решётке определяется Регламентом с учетом гл.14 настоящих Правил и должен соответствовать стартовой ведомости. Расстановка на Предварительной стартовой решетке делается в две (2) колонны (расстановка "2-2-2"). Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров.
- 12.21 Для информирования спортсменов о времени подачи команды на выезд зеленым флагом, показываются таблички "3 минуты", "1 минута", "30 секунд".
- 12.22 После окончания заезда спортсмены могут пересечь линию финиша один раз. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом соревнования для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования.
- 12.23 Результаты тренировок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

13. БРИФИНГ

- 13.1 Для информирования спортсменов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, интерпретации пунктов Регламента и требований безопасности, проводятся официальные собрания спортсменов и Заявителей (Брифинги). Место и время проведения брифингов объявляются спортсменам и Заявителям на административных проверках.
- 13.2 Брифинг проводится перед официальными тренировками.
- 13.3 На Брифинге должны присутствовать спортсмены и Заявители, допущенные к участию в соревновании. Опоздание или неучастие в Брифинге наказывается.
- 13.4 Только Рейс-директор (если назначен), Руководитель гонки, Главный секретарь и КСК соревнования вправе давать официальную информацию на Брифинге.
- 13.5 Если Рейс-директор (если назначен), или Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный Брифинг, например Предстартовый в Пре-грид, он должен уведомить об этом КСК. Время и место проведения дополнительного Брифинга должно быть объявлено спортсменам и Заявителям заранее.
- 13.6 Опубликованный текст Брифинга является официальным документом соревнования.

14. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА

- 14.1 По окончании квалификаций публикуется список квалифицировавшихся спортсменов. Спортсмены стартуют в гонках согласно стартовым ведомостям, утвержденным КСК.
- 14.2 Спортсмен, чей карт не может выйти на старт, должен сообщить об этом маршалу/судье на выпуске, ответственному за Предварительную стартовую решетку.
- 14.3 Стартовые ведомости отборочных заездов или финального заезда (если отборочные заезды не проводятся), составляются в соответствии с итоговой классификацией по результатам квалификации (см. п.12.9).
- 14.4 В классах, указанных в разделе «взрослые» возрастных требований к спортсменам, участвующих в официальных соревнованиях по картингу, спортсмен, стартующий с первой стартовой позиции, имеет возможность выбора расположения этой позиции слева или справа **трассы гоночной дорожки**, при условии, что он сообщит об этом Руководителю

гонки, как только он прибудет на Предварительную стартовую решетку. Окончательное решение принимает Руководитель гонки. Этот выбор приведет к изменению только первого ряда. Если спортсмен на первой стартовой позиции заранее не уведомит Руководителя гонки об изменении своей стартовой позиции, то первой стартовой позицией будет считаться указанная в Регламенте соревнования.

15. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

- 15.1 Применяются два типа старта:
 - 15.1.1 Старт “с места”: карты неподвижны в момент подачи стартовой команды.
 - 15.1.2 Старт “с хода”: карты до момента подачи стартовой команды находятся в движении с ограниченной скоростью (при групповом старте, см.15.20.6).
- 15.2 Стартовой командой (моментом старта) является момент полного погашения всех красных огней стартового светофора.
- 15.3 При неисправности стартового светофора или если это оговорено Регламентом соревнования стартовая команда подается флагом (см. п.11.20.1). При этом:
 - 15.3.1 при старте “с места”: стартовый флаг опущен и держится судьей (маршалом) старта вертикально вниз (около голени). После того как судья в конце стартовой решетки подаст сигнал о готовности зеленым флагом, судья (маршал) старта начинает плавно поднимать стартовый флаг вверх. После того как флаг поднят горизонтально, судья (маршал) старта делает паузу не более 5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало движения стартового флага вверх от линии горизонта считается стартовой командой.
 - 15.3.2 при старте “с хода”: судья (маршал) старта до приближения спортсменов первого ряда к желтой линии плавно поднимает стартовый флаг до горизонтального положения. Если судья (маршал) старта удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии спортсменами первого ряда, но до пересечения ими линии старта он резко поднимает флаг вверх и взмахами над головой провожает пелотон. Начало движения стартового флага вверх от линии горизонта считается стартовой командой.
 - 15.3.3 О неисправности стартового светофора и необходимости подачи стартовой команды флагом спортсменов необходимо предупредить заранее до начала стартовой процедуры (например, на Предварительной стартовой решетке). Судья с флагом должен располагаться перед линией старта, чтобы быть хорошо видимым всем спортсменам.
- 15.4 Ни один старт не может быть дан раньше времени, указанного в расписании. После публикации стартовой ведомости, места нестартующих картов остаются пустыми, а все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной стартовой ведомости.
- 15.5 С момента начала процедуры старта спортсмену, где бы он ни находился на трассе, не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.
- 15.6 Согласно расписанию соревнования, по команде Руководителя гонки судья на выпуске из Предварительной стартовой решетки подает сигнал зеленым флагом. Спортсмены самостоятельно проезжают установочные круги (круги формирования).
- 15.7 Количество установочных кругов может быть от одного (1) до двух (2) кругов и объявляется на Брифинге или Руководителем гонки перед началом гонки.

- 15.8 На установочных кругах разрешается греть шины, как зигзагами влево-вправо, так и разгонами-торможениями:
- Для старта “с хода” до линии начала формирования колонн завершающего установочного круга, указанной на Брифинге, а при её отсутствии места, указанного Руководителем гонки;
 - Для старта “с места” до подъезда на свою стартовую позицию.
- 15.9 На установочных кругах разрешено движение друг за другом (расстановка “1-1-1”) с использованием всей ширины **трассы гоночной дорожки**. Спортсмены должны придерживаться скорости, задаваемой лидером и сохранять свое место в стартовом построении.
- 15.10 Если карт задержался при выезде из Предварительной стартовой решетки, либо останавливался на трассе, он может занять свою позицию до пересечения им красной линии, используя только гоночную дорожку.
- 15.11 Если спортсмен остановился на установочном круге и может продолжить движение самостоятельно, он должен сделать это безопасно, не создавая помех другим спортсменам.
- 15.12 Для старта “с хода”, если спортсмен не успел занять свою позицию до красной линии, он должен занять последнюю стартовую позицию, пропустив колонны до заезда в стартовый коридор. При этом место спортсмена в колонне должно оставаться свободным. Если старт не будет дан, у такого спортсмена будет возможность вернуть свою позицию до красной линии на дополнительном установочном круге. Если несколько спортсменов не успели вернуть свои стартовые позиции, то они занимают последние стартовые позиции согласно порядку пересечения красной линии. В любом случае, они не могут совершать обгоны после красной линии.
- 15.13 Для старта “с места” разрешается занять свою позицию до момента включения первого красного огня стартового светофора.
- 15.14 Если Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки посчитает, что спортсмен остановился на трассе по вине другого спортсмена, он может остановить установочные круги и начать процедуру старта заново, а также может разрешить остановившемуся спортсмену занять свою позицию.
- 15.15 Если спортсмен не смог выехать из Предварительной стартовой решетки к моменту завершения первого установочного круга лидирующим спортсменом, то он считается не стартовавшим в данном заезде. Он сможет выехать на установочные круги, только если стартовая процедура будет остановлена красными флагами и начата заново согласно п.15.17.
- 15.16 Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки даёт стартовую команду, как только удовлетворен стартовым построением.
- 15.17 Если процедура старта была прервана дважды из-за нарушений, совершенных одним и тем же спортсменом (например, нарушение ограничения скорости, инциденты на установочных кругах, нарушения построения при старте “с хода”), Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки может остановить процедуру старта красными флагами и проинформировать КСК о спортсмене, допустившем нарушения. КСК может применить наказания согласно главе 20 настоящих Правил. Новая процедура старта начнется либо немедленно, либо с задержкой не более 30 минут, в зависимости от обстоятельств. При этом стартовая решетка будет сформирована с учетом возможных наказаний. Всем спортсменам, находившимся на Предварительной стартовой решетке или в Ремонтной зоне до остановки процедуры, будет разрешено выехать на установочный круг (круги), при этом они должны занять места в конце колонны.
- 15.18 Любая попытка повлиять на процедуру старта путем её умышленной задержки или ускорения, неравномерного движения до линии старта (для старта “с хода”) с целью получения преимущества запрещена.

15.19 При старте “с места”:

- 15.19.1 Во время прохождения установочных кругов тренировка старта запрещена.
- 15.19.2 Рейс-директор (если назначен), Руководитель гонки или назначенный судья встречает лидирующего спортсмена в конце его установочных кругов перед стартовой решеткой с поднятым красным флагом.
- 15.19.3 После прохождения установочных кругов, все спортсмены занимают свои позиции на стартовой решетке в соответствии со стартовой ведомостью. Расстановка на старте “2-2-2”.
- 15.19.4 Правильной постановкой карта на позиции считается постановка, когда два передних колеса касаются поперечной белой линии стартовой ячейки.
- 15.19.5 Все огни стартового светофора остаются выключенными, пока последний спортсмен не займет свою стартовую позицию.
- 15.19.6 Когда все карты заняли позиции и неподвижны, судья показывает зелёный флаг в конце стартовой решетки, сигнализируя о готовности спортсменов к старту. Рейс-директор (если назначен), Руководитель гонки или назначенный судья впереди решетки покидает её. Запускается последовательное включение четырех (4) красных сигналов один за другим общей длительностью четыре (4) секунды. После включения четвертого сигнала, в течении следующих двух (2) секунд все огни стартового светофора погасают, что является подачей стартовой команды.
- 15.19.7 Если Рейс-директор (если назначен) или Руководителем гонки принято решение не давать старт, то будет включен желтый сигнал светофора, что означает, что необходимо проехать один (1) дополнительный установочный круг.
- 15.19.8 Если спортсмены не могут стартовать, находясь на стартовой решетке, они должны поднять руку. В этом случае Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки может принять решение о дополнительном установочном круге. Спортсменам, которые не смогли стартовать, разрешается выйти из своих картов и возобновить гонку собственными силами после того, как стартовая решетка будет свободна. Такие спортсмены должны стартовать с последних стартовых позиций, занимая их в порядке покидания ими стартовой решетки. Другим спортсменам не разрешается занимать оставшиеся свободные позиции.
- 15.19.9 Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки, может прервать стартовую процедуру красным флагом, показав его взмахами впереди стартовой решетки. Спортсмены должны заглушить свои двигатели, если не сказано иное.

15.20 При старте “с хода”:

- 15.20.1 При подъезде к началу зоны формирования (линии или, при её отсутствии, места, указанного Руководителем гонки на Брифинге), лидирующий спортсмен должен завершить прогрев шин и начать формирование двух плотных колонн (расстановка “2-2-2”), для чего он должен безопасно снизить скорость, далее двигаться плавно (без “рваного” темпа) и поднять руку (допускается опустить руку, когда второй спортсмен займет место параллельно ему в первом ряду). Спортсмен, занимающий первую позицию, задает скорость движения колонн.
- 15.20.2 Второй спортсмен должен занять своё место параллельно лидирующему спортсмену и двигаться с его скоростью.
- 15.20.3 Для контроля скорости лидирующего пилота в Брифинге может быть указано минимальное время, за которое лидирующий спортсмен может проехать от места начала формирования колонн до красной линии.
- 15.20.4 Спортсмены должны сформировать две колонны и двигаться, поддерживая темп лидирующего спортсмена, без резких ускорений и замедлений.
- 15.20.5 С момента начала формирования колонн до пересечения лидирующим спортсменом красной линии на стартовом светофоре должны быть включены красные огни.

- 15.20.6 После пересечения красной линии запрещено резко изменять темп движения. Лидирующий пилот должен поддерживать выбранную им равномерную скорость движения в диапазоне 25-35 км/ч.
- 15.20.7 До подачи стартового сигнала спортсмены должны двигаться по размеченным стартовым коридорам, соблюдая зазор между картами. Выезд 2 колесами за ограничивающую стартовый коридор белую линию до подачи стартового сигнала, наказывается +3 секундами ко времени гонки, пересечение белой линии 4 колесами стартового коридора наказывается +5 секундами ко времени гонки.
- 15.20.8 Лидирующий пилот должен первым пересечь желтую линию.
- 15.20.9 Если Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии спортсменом, занимающим первую стартовую позицию, до пересечения им линии старта дается стартовая команда.
- 15.20.10 Факт подачи стартовой команды не означает, что все спортсмены полностью выполнили требования, предъявляемые к стартовой процедуре. Действия отдельных спортсменов могут находиться на рассмотрении в КСК.
- 15.20.11 Если Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки не удовлетворён стартовым построением, то красные огни остаются включенными и на стартовом светофоре загораются желтые огни, а на постах показывают желтые флаги. Спортсмены продолжают движение по трассе и делают один (1) дополнительный установочный круг. Желтые огни светофора выключаются после прохождения всех спортсменов линии старта. Желтые флаги убираются, когда лидирующий спортсмен начнет повторное формирование колонн.
- 15.21 Фальстартом при старте “с места” считается любое перемещение карта с предписанной ему стартовой ячейки с момента включения первого красного огня светофора, а при подаче старта флагом – начало плавного движения флага вверх от голени судьей (маршалом) старта, (согласно п.15.3.1) до момента подачи стартовой команды. В этом случае, если в момент подачи стартовой команды передние колеса касались поперечной линии стартовой ячейки, спортсмен наказывается +5 секундами ко времени гонки, в другом случае +10 секунд ко времени гонки.
- 15.22 Фальстартом при старте “с хода” считается:
- выезд из колонны до момента подачи стартовой команды, согласно п.15.20.7;
 - увеличение скорости движения до подачи стартовой команды. В этом случае фальстарт наказывается +3 секунд ко времени гонки.

16. ОСТАНОВКА ЗАЕЗДА

- 16.1 Для остановки заезда Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки дают команду показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах на дистанции. Только Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки может принять решение об остановке заезда. Когда сигнал остановки дан, все спортсмены действуют согласно п.11.20.2, принимая во внимание, что классификация в заезде и порядок расположения спортсменов при её возобновлении определяется по полным кругам, которые прошёл лидер на момент остановки гонки.
- 16.2 Если заезд остановлен во время гонки и спортсмены остановились в Ремонтной зоне согласно требованию п.11.20.2 с разрешения Рейс-директора (если назначен) или Руководителя гонки, им может быть оказана помощь. Руководитель гонки или Рейс-директор должны указать время повторного старта заезда.
- 16.3 После устранения всех причин остановки гонки применяется одна из описанных в главе 17 процедур.

17. ПОВТОРНЫЙ СТАРТ ГОНКИ

- 17.1 В случае, если лидером пройдено менее, чем два полных круга:
- 17.1.1 Первоначальный старт считается несостоявшимся.
 - 17.1.2 Дистанция повторно стартовавшего заезда остается полной.
 - 17.1.3 С разрешения Рейс-директора (если назначен) или Руководителя гонки, Механики могут вернуть передний обтекатель в правильное положение согласно Приложению 29 к КиТТ. В этом случае КСК может не применять никаких наказаний.
- 17.2 В случае, если лидером заезда пройдено два или более полных круга, но менее чем 75% установленной дистанции заезда (округляемой в меньшую сторону до ближайшего целого количества кругов):
- 17.2.1 При расстановке спортсменов для повторного старта гонки, порядок их расположения будет определяться по очередности пересечения финишной линии круга, предшествующего кругу, на котором гонка была остановлена.
 - 17.2.2 Дистанция после повторного старта гонки должна быть равна полной дистанции за вычетом полного количества кругов, пройденных лидером до остановки гонки (круг, на котором произошла остановка заезда в расчет не принимается).
 - 17.2.3 Только спортсмены, принявшие старт гонки, имеют право на повторный старт при условии, что они возвратились на стартовую решетку или в Ремонтную зону без посторонней помощи и по разрешённой ~~ой-му дистанции маршруту~~.
 - 17.2.4 Дозаправка или удаление топлива не допускается.
 - 17.2.5 По указанию Рейс-директора (если назначен) или Руководителя гонки, Механики должны вернуть передний обтекатель в правильное положение согласно Приложению 29 к КиТТ. В этом случае наказание за недопустимое положение переднего обтекателя будет налагаться КСК.
 - 17.2.6 Спортсменам, находившимся в Ремонтной зоне во время остановки гонки, разрешается принять повторный старт.
 - 17.2.7 Заезд возобновляется в режиме "SLOW".
 - 17.2.8 При невозможности повторного старта в гонках, где начисляются очки, спортсменам будет начислена половина зачетных очков.
- 17.3 В случае, если лидером заезда пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой до ближайшего большего целого числа кругов) до остановки гонки:
- 17.3.1 Гонка считается состоявшейся.
 - 17.3.2 Результаты гонки определяются по порядку пересечения линии финиша круга, предшествующего кругу, на котором гонка была остановлена.
 - 17.3.3 В гонках, где начисляются очки, спортсменам будут начислены полные зачетные очки.
- 17.4 Запасные карты запрещены.

18. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ (ПРОЦЕДУРА "SLOW")

- 18.1 Рейс-директор (если назначен) или Руководитель Гонки может принять решение о нейтрализации заезда с целью обеспечить безопасность на время работы служб вмешательства на трассе. Эта процедура применяется, если проезд по трассе затруднён, а для спортсменов и Официальных лиц есть риск физической опасности, но нет необходимости для полной остановки гонки.
- 18.2 Для нейтрализации заезда дается команда "SLOW" и на всех постах судьи показывают взмахами желтые флаги и табличку "SLOW". На стартовом светофоре включаются мигающие желтые огни.
- 18.3 С началом процедуры "SLOW" все спортсмены, находящиеся в заезде, должны двигаться в расстановке "1-1-1" позади лидера заезда. Обгоны запрещены. Пункты 11.26 и 11.27

настоящих Правил применяются. Спортсмена, значительно снизившего скорость и сигнализирующего об этом поднятием руки, разрешается обогнать.

- 18.4 Лидирующий спортсмен должен значительно снизить скорость и поддерживать её в течение всей процедуры "SLOW".
- 18.5 Спортсмены могут заехать в Ремонтную зону во время процедуры "SLOW" и с разрешения судьи продолжить заезд, заняв последнее место в колонне.
- 18.6 При принятии решения об окончании процедуры "SLOW" Рейс-директором (если назначен) или Руководителем гонки убираются таблички "SLOW", а желтые флаги показываются неподвижно. Мигающие желтые огни на стартовом светофоре выключаются.
- 18.7 В тот момент, когда спортсмен лидирующего карта без ускорения въедет в зону между желтой линией и линией старта, Рейс-директор (если назначен) или Руководитель гонки (или судья старта, уполномоченный Руководителем гонки) взмахами зеленого флага даёт команду на возобновление заезда в обычном режиме, одновременно с этим жёлтые флаги на всех судейских постах заменяются на зелёные. Обгоны запрещены до пересечения линии старта.
- 18.8 Каждый круг в режиме нейтрализации гонки засчитывается в дистанцию гонки.
- 18.9 Если гонка заканчивается во время действия процедуры "SLOW", сигналом об окончании является финишный флаг.

19. ФИНИШ

- 19.1 Для информирования спортсменов о том, что лидер находится на последнем круге, показывается табличка "LAST LAP".
- 19.2 Сигнал об окончании заезда должен подаваться финишным флагом на линии финиша, которая обязательно должна совпадать с линией хронометража, показывается лидирующему спортсмену, когда он полностью проехал всю предписанную дистанцию гонки или проехал наибольшую дистанцию за предписанное время.
- 19.3 Если сигнал об окончании заезда будет дан позже, то заезд все равно считается завершённым тогда, когда он должен был бы завершиться согласно установленной дистанции или времени заезда.
- 19.4 После финиша запрещены неоправданно резкие и опасные маневры. Обгон запрещен, за исключением случаев, если другой спортсмен поднял руку и замедлился.
- 19.5 После завершения заезда карт каждого классифицированного спортсмена находится в режиме Закрытого парка. Спортсмен должен привезти свой карт без посторонней помощи в зону Закрытого парка, за исключением случаев, когда для этого требуется помощь судей/маршалов, которые несут ответственность за контроль режима Закрытого парка.

20. ИНЦИДЕНТЫ И НАКАЗАНИЯ

- 20.1 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое спортсменом или Заявителем, рассматривается КСК, которая вправе применить любое из возможных наказаний в соответствии с Главой 3 СК РАФ.
- 20.2 Получение спортсменом трех (3) Замечаний в течение одного соревнования приводит к исключению спортсмена из соревнования.
- 20.3 "Инцидент" означает факт или серию фактов с участием одного или нескольких спортсменов, которые:
 - Нарушили СК РАФ, настоящие Правила, КиТТ, правила поведения пилотов-спортсменов на трассе, Регламент соревнований, указания Брифинга;
 - Нарушили процедуру старта или стали причиной фальстарта;
 - Не соблюдали флаговую сигнализацию или другие указания судей;
 - Стали причиной столкновения или спровоцировали остановку гонки;

- Вынудили другого спортсмена покинуть трассу гоночную дорожку или прекратить участие в заезде;
 - Воспрепятствовали совершению спортсменом разрешенного маневра обгона;
 - Игнорировали распоряжения Руководителя гонки, решения Рейс-директора (если назначен) или КСК.
- 20.4 Любой спортсмен, участвовавший в заезде, не должен покидать место проведения соревнования без согласия КСК ранее тридцати минут после завершения заезда.
- 20.5 КСК может использовать любую информацию при рассмотрении инцидента для принятия решения.
- 20.6 По результатам рассмотрения инцидентов КСК может наложить наказания, предусмотренные Главой 3 СК РАФ.
- 20.7 В течении многоэтапного соревнования могут применяться штрафные баллы, как показатель соблюдения спортсменом нормативной документации (см. гл. 2), которые могут накапливаться в течение всего многоэтапного соревнования, а также и переходить на следующий сезон. Порядок начисления и учета штрафных баллов должен быть описан в Регламенте.
- 20.8 Денежная пенализация должна быть оплачена путем перечисления на счет, определенный в Регламенте соревнования, в срок, указанный в решении КСК. Отсутствие поступления средств в указанный период, согласно п.3.4.6 СК РАФ, ведёт к временной дисквалификации до момента внесения суммы денежной пенализации.
- 20.9 Рейс-директор (если назначен) может самостоятельно применить наказания за инциденты, отмеченные в Приложении 1 «Таблица пенализации», как находящиеся в его ведении. При этом он должен следовать рекомендациям Приложения 1.
- 20.10 Наказание за нарушения процедуры старта, недопустимое положение переднего обтекателя и другие нарушения, фиксируемое как факт, будет автоматически налагаться КСК или Рейс-директором (если назначен) согласно Приложению 1 на спортсмена без рассмотрения.
- 20.11 Спортсмены, допущенные «условно» по ходатайству Комитета картинга (КК РАФ) к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки или представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением КСК.
- 20.12 Протест может быть подан в соответствии с Главой 3.9 СК РАФ, в течение 10 минут после публикации предварительных результатов квалификации или отборочных заездов и в течение 30 минут после публикации предварительной классификации финальных заездов.

21. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 21.1 Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и состоялось более половины заявленных этапов.
- 21.2 Этап Официального соревнования (или одноэтапное Официальное соревнование) в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие 6 и более спортсменов.
- 21.3 Спортсмен, принявший старт в любом из заездов этапа многоэтапного соревнования, считается принявшим участие в этом этапе. Спортсмен, принявший участие хотя бы в одном из этапов, считается принявшим участие в многоэтапном Официальном соревновании.
- 21.4 Дистанция заездов по классам устанавливается Регламентом соревнования.
- 21.5 Позиция спортсмена в каждом заезде определяются в зависимости от числа полных пройденных кругов. Для спортсменов, прошедших одинаковое количество кругов, позиции определяются по порядку пересечения линии финиша. Любой спортсмен, не закончивший

положенное число кругов и даже не финишировавший, получает позицию в заезде в соответствии с числом полных пройденных кругов.

- 21.6 Классифицируются спортсмены, прошедшие не менее 75% дистанции гонки. При расчёте количества кругов классифицируемой дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.
- 21.7 Регламентом соревнований может быть установлено время закрытия финиша.
- 21.8 В случае, если результаты спортсмена в заезде/этапе аннулированы, то при подведении итоговых личных результатов многоэтапного соревнования они обязательно учитываются, как зачётные заезды (этапы).
- 21.9 Порядок начисления очков в личном и командном зачётах определяется соответствующим Регламентом, с учетом гл.17 настоящих Правил, если заезд был остановлен. Очки в командный зачёт соревнования начисляются только в случае участия не менее 3-х Команд, если другое не указано в Регламенте.

22. РАВЕНСТВО РЕЗУЛЬТАТОВ

- 22.1 В случае равенства результата в заезде, которое не может быть решено системой хронометража или системой фотофиниша, порядок спортсменов определяется согласно лучшему кругу в заезде, если в Регламенте не сказано другое.
- 22.2 Если в Регламенте соревнования не сказано иное, при равенстве суммарных очков в многоэтапном соревновании правило для определения преимущества в личном зачёте должно быть следующим:
 - а. согласно лучшим результатам на этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.);
 - б. в случае дальнейшего равенства, по классификации последнего этапа, в котором спортсмены приняли участие совместно.
- 22.3 Ситуации, которые не могут быть решены, согласно текущим Правилам, разрешаются решением Совета по спорту по представлению Комитета картинга РАФ. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

(публикуется дополнительно)

Таблица пенализации является рекомендуемой. Коллегия спортивных комиссаров вправе отступать от неё. Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ НА ТРАССЕ

1. Подчинение сигналам и требованиям безопасности

- 1.1 Нормы, содержащиеся в гл.11 Правил «Общие условия безопасности», являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения спортсменов на трассе. Все спортсмены обязаны полностью соблюдать их. Все спортсмены должны знать и понимать значение флаговой сигнализации.
- 1.2 При любых обстоятельствах спортсмен, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.
- 1.3 Улучшение времени круга или сектора, на котором спортсмен проезжал через зону действия желтого флага, не допускается.
- 1.4 Обгон, включая исчезновение зазора, в зоне действия желтых флагов запрещен. Данное нарушение наказывается с учетом п.11.26 и 11.27.

2. Обгоны, контроль над картом и движение по трассе

- 2.1 Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для заездов. Спортсмен, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину гоночной дорожки.
- 2.2 Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном указанному в паспорте на трассу либо лицензии на трассу.
- 2.3 Спортсмен должен пилотировать (управлять) картом в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями.
Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики – нет. Карт считается покинувшим гоночную дорожку, если ни одна часть карта не сохраняет контакт с ней.

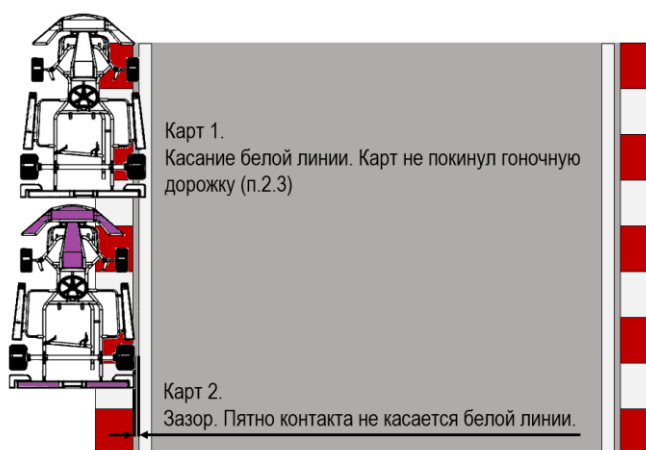


Рис.2.3.1 Пример положения картов на гоночной дорожке. Карт 2, согласно п.2.3, считается покинувшим гоночную дорожку.

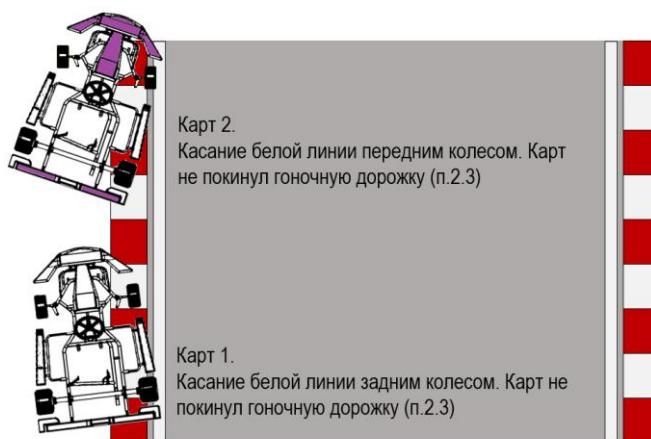


Рис.2.3.2 Пример положения картов на гоночной дорожке. Оба карта, согласно п.2.3, всё еще на гоночной дорожке.

- 2.4 Если карт покидает **трассу** гоночную дорожку **по любой причине без нарушения пункта 2.6**, то спортсмен может вернуться на **трассу** гоночную дорожку, но только в том случае, если это безопасно и не приведёт к получению какого-либо преимущества. При получении преимущества спортсмен может быть наказан по решению КСК вплоть до исключения из заезда.
- 2.5 Если спортсмен улучшил свою позицию за пределами **трассы** гоночной дорожки, он должен пропустить карт (карты), в отношении которых получил преимущество, для чего необходимо поднять руку, плавно снизить скорость, сместившись с траектории, и пропустить карты, не вмешиваясь в их борьбу.
- 2.6 Опасная езда, а именно:
- повторение серьезных ошибок вождения,
 - видимость отсутствия контроля над картом,
 - резкое смещение на прямой при движении в базе другого карта,
 - резкое смещение на прямой перед другим картом, если между картами присутствует значительная разница в скорости в следствии каких-либо ошибок пилотирования впередиидущего карта,
 - неоднократное изменение траектории на прямой перед другим картом,
 - резкое торможение без видимых на то причин, при наличии сзади других картов, может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения спортсмена из соревнования.
- 2.7 Не разрешается двигаться по **трассе** гоночной дорожке неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры.
- 2.8 В зоне торможения перед поворотом, удар, толчок, давление в задний бампер или заднее колесо впередиидущего карта являются нарушениями. Такие многократные действия или улучшение позиции в результате этого действия наказываются.
- 2.9 Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева. Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. После такого изменения траектории перед поворотом разрешается безопасно вернуться на оптимальную траекторию.

2.10 Если обгоняющий спортсмен при параллельном движении «въехал в базу» обгоняемого карта до начала поворота, то каждый из спортсменов должен оставить пространство между своим картом и краем гоночной дорожки для карта соперника. При движении «в базе» оба спортсмена должны двигаться по непересекающимся траекториям не допуская столкновений. Ответственность за возможное столкновение будет на спортсмене, не оставившему места сопернику, при условии, что соперник выполняет требования п.2.11, 2.12. (см.рис.2.3.3 – 2.3.5).

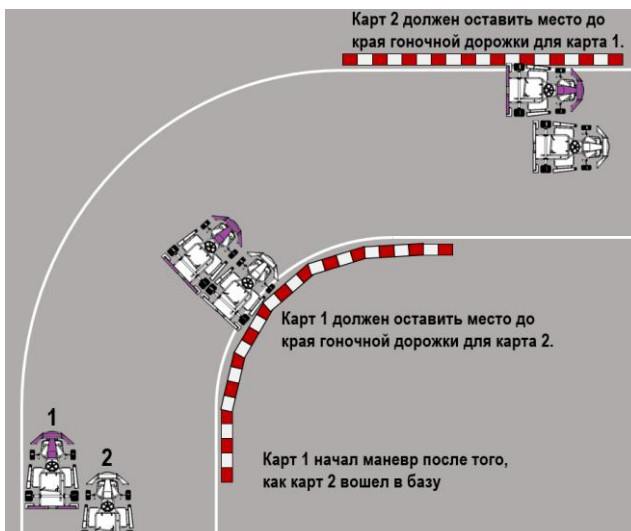


Рис.2.3.3 Пример выполнения п.2.10 в процессе обгона.

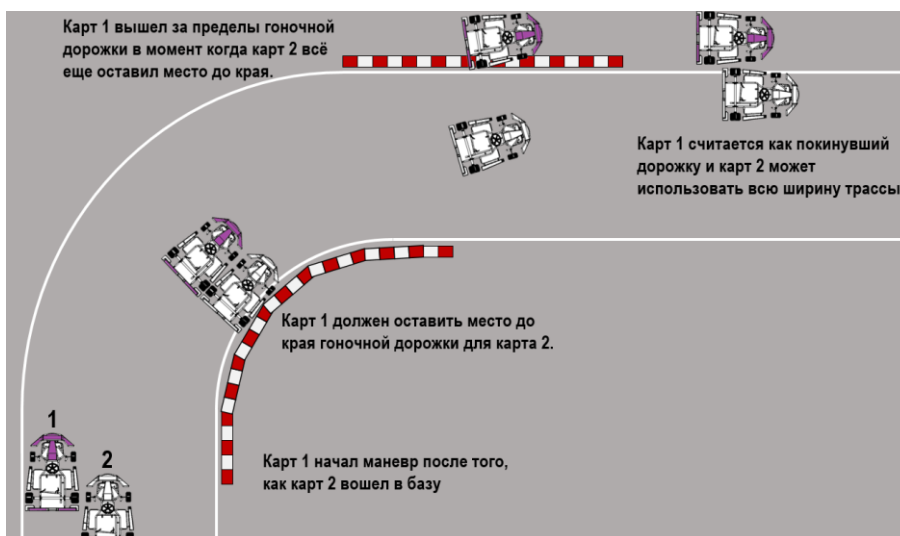


Рис.2.3.4 Пример выполнения п.2.10 в процессе обгона в случае, если спортсмен карта 1 совершил широкий выход из поворота

2.11 Если обгоняемый карт уже начал манёвр прохождения поворота, а обгоняющий спортсмен после этого «въехал в базу» и допустил столкновение под углом, то ответственность за инцидент лежит на спортсмене обгоняющего карта.

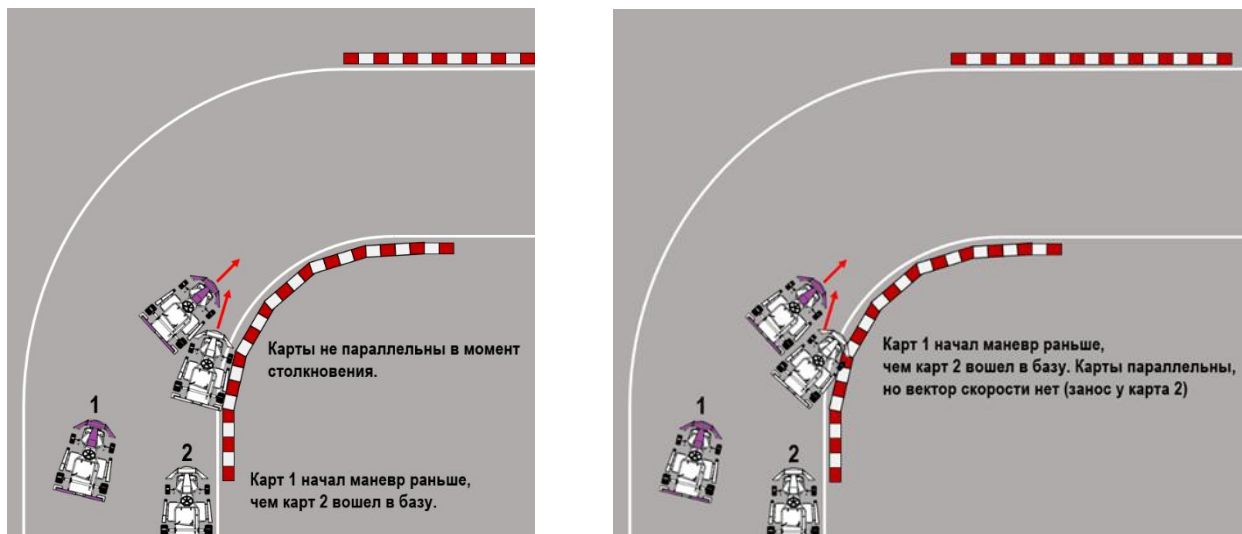


Рис.2.3.5 Пример нарушения картом 2 правил обгона (п.2.11)

2.12 При движении трех и более катков «в базе», требования п.2.10 и 2.11 применяются ко всем картам попарно. Действия каждого спортсмена рассматриваются по отдельности по отношению к обгоняющему и обгоняемому картам. При этом спортсмены должны использовать любую возможность для избегания столкновения.

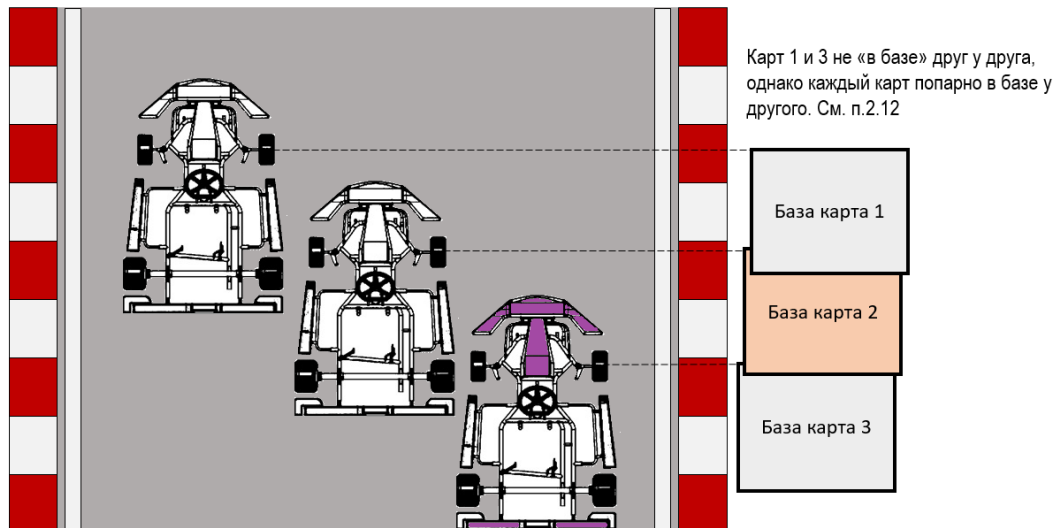


Рис.2.3.6 Пример движения трех катков «в базе» друг у друга. См. п.2.12. Каждый должен оставить каждому место на гоночной дорожке

2.13 Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими спортсменами. Блокированием являются любые намеренные действия спортсмена или нескольких спортсменов с ухудшением собственного результата с целью повлиять на результат другого спортсмена или спортсменов.

- 2.14 Блокированием могут считаться:
- действия спортсмена в пределах гоночной дорожки, направленные на перекрытие всех возможностей для обгона, связанные с значительным изменением скорости или направления его движения без видимых на то причин;
 - намеренные действия, указанные в пункте 2.6 данного Приложения;
 - постоянное движение рядом с целью перекрытия гоночной траектории для других спортсменов;
 - движение «веером» или «коробочкой» вокруг другого спортсмена.
- 2.15 При рассмотрении инцидентов на трассе, связанных с обгоном, блокированием, получением преимущества или опасными действиями, КСК вправе учитывать последствия инцидента и его значимость для итоговой классификации, действия спортсменов, частоту подобных инцидентов у спортсменов.

3. Остановка карта во время заезда

- 3.1 В случае невозможности продолжить заезд, спортсмен обязан безопасно покинуть карт и направиться на ближайший судейский пост. Спортсмен обязан находиться в спортивной экипировке согласно Приложению 15к к КиТТ до окончания заезда.
- 3.2 Любой ремонт и обслуживание карта на трассе, включая регулировку давления в шинах, проводимый вне ремонтной зоны, запрещен.
- 3.3 Спортсмен (спортсмены), участвовавшие в инциденте, повлекшем остановку гонки, к повторному старту в данном заезде не допускаются.
- 3.4 Согласно п.11.7 спортсмену не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.
- 3.5 При съезде в Ремонтную зону или остановке, спортсмен должен поднять руку и выполнить маневр безопасно, не создавая никому помех.

4. Въезд и выезд из Ремонтной зоны (Пит-лейн)

- 4.1 Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.
- 4.2 Спортсмен должен выезжать на трассу безопасно и только с разрешения маршала/судьи на выпуске.
- 4.3 При выезде на трассу из Ремонтной зоны, кроме исключительных случаев, признанных таковыми КСК, не разрешается пересекать белую линию, отделяющую зону разгона от трассы гоночной дорожки. Аналогично может быть нанесена линия, отделяющая зону замедления от трассы гоночной дорожки на въезде в Ремонтную зону (пит-лейн). Расположение линий указывается Руководителем гонки на Брифинге.