

«Согласовано»

Комитет картинга РАФ
«21» февраля 2025 г.

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту
«25» февраля 2025 г.

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА и ПЕРВЕНСТВА РОССИИ по КАРТИНГУ
2025 года
СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ-2025
Классы Национальный,
Национальный (юноши, девушки 12-15 лет),
Кадет,
Пионер.
(Национальные классы)**

Оглавление:

Статья	Наименование	Страница
1.	Общие положения	2
2.	Календарь соревнований	2
3.	Пилоты. Команды	2
4.	Заявки на участие в соревнованиях	3
5.	Автомобили. Колеса и шины. Топливо	3
6.	Административные проверки и входная техническая инспекция. Медицинский осмотр	4
7.	Собрание пилотов и заявителей (Брифинг). Информация	4
8.	Условия проведения соревнования СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ	4
9.	Определение результатов соревнования СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ	5
10.	Итоговая классификация соревнования	5

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2025 году Чемпионат России в классе "Национальный" (1660151811Я), Первенство России в классах "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)" (1660151811Я), "Кадет" (1660121811Н), "Пионер" (1660111811Н). Этапы Чемпионата и Первенства объединены под общим названием "СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ" (далее по тексту Соревнования).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2025 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Соревнований.

1.3. Организатором соревнований Чемпионата и Первенства России является АНО "Спортивный Клуб МС-ГТ" (договор с РАФ № 02 от 05.09.2023), e-mail: MS-GT@rambler.ru.

1.4. Организатор обязан предоставить место в парке стоянке для официальных партнёров (поставщиков) РАФ в 2025 году, по предварительной заявке последних.

Статья 2. Календарь соревнований.

1 этап	02-04 мая	Курск
2 этап	04-06 июля	Курск
3 этап	12-14 сентября	Курск

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. В соревнованиях установлены следующие зачёты:
– личный зачёт;
– командный зачёт.

3.2. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций) в командном зачёте. Состав Команды в командном зачёте не больше трёх Пилотов в классе. Максимальное общее количество пилотов в команде 12.

3.3. К участию в соревнованиях в классе "Национальный" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "ДК", выданную РАФ в 2025 году, а также имеющие спортивный разряд/звание по автомобильному спорту не ниже 1-го. К участию в соревнованиях в классе "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "ДКЮ", выданную РАФ в 2025 году, а также имеющие спортивный разряд по автомобильному спорту не ниже 1-го юношеского. К участию в соревнованиях в классе "Кадет" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "ДД", выданную РАФ в 2025 году, а также имеющие спортивный разряд по автомобильному спорту не ниже 1-го юношеского. К участию в соревнованиях в классе "Пионер" допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота, как минимум, категории "ДД", выданную РАФ в 2025 году, а также имеющие спортивный разряд по автомобильному спорту не ниже 2-го юношеского.



Статья 4. Заявки на участие в соревнованиях.

4.1. Заявки подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) Организатору на e-mail: MS-GT@rambler.ru.

4.2. Заявочный взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административных проверок или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору на e-mail: emkart1@rambler.ru.

4.3. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.4. Размер заявочного взноса в соревнованиях будет объявлен в Частном Регламенте.

4.5. Финансовые документы могут быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов "Национальный", "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)", "Кадет", "Пионер", соответствующих "Классификации и техническим требованиям" к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить на Соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на Соревнование один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.3.1. В классах "Национальный", "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)" будут использоваться модели шин в соответствии с Регламентами Чемпионата и Первенства России по картингу:

"сухие" VEGA XH4 CIK Option, передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5,

"дождевые" VEGA W6 CIK RAIN, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах "Пионер", "Кадет" будут использоваться модели шин в соответствии с Регламентом Первенства России по картингу:

"сухие" VEGA M1 CIK Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

"дождевые" VEGA WM1 CIK Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

(Письмо Комитета картинга РАФ № 65/2024 от 16.12.2024).

5.3.2. Во всех классах допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, шин. Монтаж и хранение шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия может проводить маркировку комплектов.

5.3.3. Официальным поставщиком шин (**уведомление об утверждении поставщика шин для соревнований по картингу, КК РАФ от 14.02.2023**), является ООО «Транскарт», Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro. Тел. +7 916 780 04 91.

Заказ, приобретение и поставка новых шин производится Пилотом самостоятельно и заранее, у официального поставщика.

5.4. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина (A100) и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приобретение,



приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

5.5. В сезоне 2025 года обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих техническим требованиям в классах Кадет, Пионер, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Национальный.

Статья 6. Административные проверки и входная техническая инспекция. Медицинский осмотр.

6.1. Порядок проведения Административных проверок, входной технической инспекции и медицинского осмотра публикуется Организатором в частном Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.2. Механик обязан прибыть на входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время.

6.3. На входную техническую инспекцию механик должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку в соответствии с приложением 15к к КиТТ.

Статья 7. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

7.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 8. Условия проведения соревнования СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ.

8.1. Каждый этап соревнования состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных («утешительных») заездов и двух финальных заездов.

8.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

8.3. На каждом этапе соревнования проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

8.5. Старт во всех классах с места, с работающим двигателем.

8.6. "Утешительные" заезды.

Утешительные заезды проводятся в зависимости от числа допущенных Пилотов.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му



финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Пилоты, занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 50% от дистанции финального заезда.

8.6.1 На каждом этапе Соревнования проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации с учетом "утешительного" заезда, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

8.7. Каждый этап Соревнования в классах "Национальный", "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)", "Кадет", "Пионер" проводится следующим образом. В соответствии с расписанием, в пятницу, проводятся все АП и входная техническая инспекция, а также возможно проведение официальных тренировок. Далее по расписанию технического Организатора этапа проводятся официальные тренировки, квалификации, утешительные и финальные заезды.

8.8. Дистанции финальных заездов:

в классе "Национальный" – не менее 22 км,

в классе "Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)" – не менее 16 км,

в классе "Кадет" – не менее 13 км,

в классе "Пионер" – не менее 8 км.

Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

8.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 9. Определение результатов соревнования СЕРЕБРЯНЫЙ КАРТ.

9.1. Очки на каждом этапе соревнований в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"). Очки, набранные в финальных заездах, суммируются и включаются в общий протокол этапа. Пилоты, чей результат аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде этапа, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

9.2. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

9.3. Классификация команд.

9.3.1 Командные результаты этапа соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финальных заездах. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

Статья 10. Итоговая классификация соревнования:

10.4.1. Итоговые личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам на этапах соревнования.

10.4.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест, при последующем равенстве –



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА РОССИИ ПО КАРТИНГУ 2025 ГОДА



вторых мест, при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

10.4.3. Итоговые результаты в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах соревнования. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на последнем этапе.

Официальные поставщики РАФ 2025 года:

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия
(тел. +7 916 780 04 91), e-mail: orders@transkart.pro

Настоящий Регламент является официальным вызовом на соревнования.