

**«Согласовано»**  
ООО "АКАДЕМИЯ СМП"  
«24» февраля 2025 г.

**«Согласовано»**  
Комитет картинга РАФ  
«24» февраля 2025 г.

**«Утверждено»**  
Совет РАФ по спорту  
«25» февраля 2025 г.

**РЕГЛАМЕНТ 62 ЧЕМПИОНАТА РОССИИ  
ПО КАРТИНГУ 2025 ГОДА В КЛАССАХ  
ОК/1660161811Л, KZ2/1660181811Л**

**Оглавление**

<b>Статья</b>	<b>Наименование</b>	<b>Страница</b>
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	1
2.	КАЛЕНДАРЬ	2
3.	СПОРТСМЕНЫ. КОМАНДЫ	2
4.	ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	3
5.	АВТОМОБИЛИ КАРТ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО	4
6.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР	4
7.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)	5
8.	СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ	5
9.	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА	5
10.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	9
11.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПОСТАВЩИКИ СОРЕВНОВАНИЯ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	Условия допуска к участию спортсменов в Чемпионате России 2025 года	11

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1** Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2025 году Чемпионат России по картингу в классах KZ2 (1660181811Л), ОК (1660161811Л) (далее Чемпионат).
- 1.2** Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России по картингу 2025 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по картингу.
- 1.3** В рамках договора с РАФ, Промоутером Чемпионата России в дисциплинах: картинг KZ2 (1660181811Л), ОК (1660161811Л) - является ООО «Академия СМП».
- 1.3.1** Организатор: ООО «Академия СМП».
- Основание: Договор № ДКП-23\10 от 23.10.2024 года.  
Юридический адрес: 127410, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Отрадное, ул. Поморская, д. 3. Тел.: +7 (925) 553 40 84, E-mail: [info@smpkarting.ru](mailto:info@smpkarting.ru)
- 1.4** В соответствии с Федеральным законом "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ и с Договором № ДКП-23\10 от 23.10.2024 года все

права на соревнования Чемпионата России по картингу 2025г. и составляющие его элементы являются собственностью ООО "АКАДЕМИЯ СМП".

**1.5** Технический организатор (трасса либо иное юридическое лицо, с которым организатор заключает договор) обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований, подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования, медицинское обслуживание, подготавливает необходимую документацию для проведения соревнований.

**1.5.1** Организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

## 2. КАЛЕНДАРЬ

Этап	Дата начала	Дата окончания	Место проведения
1 этап	20.03.2025	23.03.2025	картодром города Сочи, с. Пластунка, Краснодарский край
2 этап	24.04.2025	27.04.2025	"Крепость Грозная", г. Грозный, Чеченская Республика
3 этап	22.05.2025	25.05.2025	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.
4 этап	19.06.2025	22.06.2025	"ADM Raceway", д. Верхнее Мячково, Московская обл.
5 этап	31.07.2025	03.08.2025	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.
6 этап	28.08.2025	31.08.2025	картодром "Аргамак", пгт. Богатые Сабы, Республика Татарстан
7 этап	25.09.2025	28.09.2025	картодром "LEMAR", п. Овощной, Ростовская обл.
8 этап	16.10.2025	19.10.2025	картодром города Сочи, Краснодарский край, с. Пластунка.

## 3. СПОРТСМЕНЫ. КОМАНДЫ

**3.1** Условия допуска в классах ОК, KZ2 – см. Приложение 1 к данному Регламенту.

**3.1.1** Допуск в класс KZ2 – с 15 лет (по году рождения).

**3.1.2** Запрещён прямой переход в класс KZ2 из классов возрастной группы «юноши, девушки 12-15 лет».

**3.1.3** К участию в этапах Чемпионата допускаются:

- спортсмены, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «ДК», выданную РАФ в 2025 году, и спортивный разряд не ниже 1-го по автомобильному спорту;
- спортсмены (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие международную лицензию 2025 года, выданную НАФ (Национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;
- спортсмены (не резиденты РАФ), имеющие лицензию Пилота, выданную РАФ;
- спортсмены (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ другой страны в 2025 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

**3.2** В Чемпионате установлены следующие зачёты:

- Личный зачёт;
- Командный зачёт.

**3.2.1** Комитет картинга РАФ объявляет дополнительный личный зачёт Masters в классе KZ2. В этот зачёт могут быть заявлены спортсмены старше 32 лет, в том числе спортсмены, которым исполняется 32 года в течение 2025 года. Минимальный вес карта с пилотом в зачете Masters составляет: 180 кг.

- 3.3** Из числа допущенных к участию в соревнованиях Чемпионата спортсменов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций).
- 3.3.1** Командой должны быть представлены документы, подтверждающие принадлежность спортсмена к этой Команде.
- 3.3.2** Состав Команды в командном зачёте по два Спортсмена в классах ОК и KZ2.
- 3.3.3** Во всех официальных протоколах Чемпионата России в разделе «Заявитель» будут указываться только Команды, имеющие «Регистрационное Свидетельство Команды РАФ» и принимающие участие в командном зачёте Чемпионата России.
- 3.4** На Административных проверках, в соответствии с расписанием, должен явиться Заявитель или Представитель с документами, подтверждающими полномочия – доверенность от Заявителя Команды на Представителя на данное соревнование – этап многоэтапного соревнования.
- 3.4.1** Допускается только один Заявитель/Представитель от Команды.

#### 4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 4.1** Заявки на участие Спортсменов в соревнованиях подаются в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2025 года.
- Заявки на участие Спортсменов в соревнованиях подаются перед этапом на e-mail: [secretariat@smpkarting.ru](mailto:secretariat@smpkarting.ru).
- Форма Заявки – в соответствии с Приложением 1 к Регламенту официальных соревнований по картингу 2025 года.
- 4.1.1** К заявке должен быть приложен следующий перечень отсканированных документов: лицензия Пилота, лицензия Заявителя/родителя (для несовершеннолетних до 18 лет), нотариальное согласие от обоих родителей на занятие автомобильным спортом (картингом для несовершеннолетних до 18 лет), медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, доверенность на представителя команды, при наличии коллективной лицензии заявителя Регистрационное свидетельство команды.
- Соответствующий список документов должен быть выслан одним письмом на e-mail: [secretariat@smpkarting.ru](mailto:secretariat@smpkarting.ru) в теме письма: *ФИО, класс и Ст.№ пилота*.
- 4.2** Заявки на участие в командном зачёте Чемпионата принимаются на e-mail: [secretariat@smpkarting.ru](mailto:secretariat@smpkarting.ru) только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ.
- Запрос на регистрацию команды подаётся в РАФ, на e-mail: [application@raf.su](mailto:application@raf.su).
- Телефон: (495) 917-3352, 917-3482.
- 4.2.1** Заявочный взнос за участие Команды в Чемпионате не предусмотрен.
- 4.3** Размещение автомобилей технического сопровождения, палаток, тентов согласовывается с Организатором. Для согласования размещения в парк-стоянке, необходимо заблаговременно, не менее чем за 14 дней до начала Административных проверок, подать заявку на размещение представителю Организатора: Красильникову Евгению.
- Размещение без разрешения Организатора запрещено.
- Заявки на размещение в парк-стоянке принимаются:
- Тел. +7912-921-65-39      Телеграм @ural\_evgeniy      E-mail: [paddock@smpkarting.ru](mailto:paddock@smpkarting.ru)
- В заявке обязательно должны быть указаны:
- Фамилия, имя пилота, класс и стартовый номер карта, размеры занимаемой площади (длина и ширина).

## 5. АВТОМОБИЛИ КАРТ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО

5.1 К участию в соревнованиях допускаются Спортсмены на картах классов: ОК, KZ2, соответствующих Приложению 29 к КиТТ 2025 («Классификация и технические требования к автомобилям карт» в редакции 2025 года).

5.2 В Чемпионате будут использоваться шины:

- "сухие" Vega XM4 CIK PRIME, передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;
- "дождевые" Vega W6 CIK RAIN, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5.

На каждом из этапов Чемпионата Спортсмен может использовать следующее количество шин (максимально):

- «сухих» 4-х передних, 4-х задних;
- «дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

5.3 Ограничение по шинам «Слик» и «Дождь» действует для Квалификации, Отборочных, Предфинальных заездов и Финала.

5.4 Спортсмены должны выехать на Квалификацию на новом комплекте шин из числа зарегистрированных.

Контроль шин в каждом из классов будет осуществляться на Квалификации, Отборочных заездах, Предфинальных заездах и Финале.

5.5 На этапах Чемпионата может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Спортсменом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.6 В случае применения «процедуры общей выдачи шин» каждый Спортсмен, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Спортсмен обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Спортсмен и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Спортсмен, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.7 На этапах Чемпионата в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится Спортсменом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGATRON FT-64». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

5.8 В соревновании может применяться процедура «общей заправки». При этом, приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.

5.8.1 В технической комиссии будет находиться эталонная проба топлива.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

6.1 Административные проверки (АП) проводятся на трассе в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2025 года, Частным регламентом и расписанием этапа.

6.2 Порядок проведения АП и медицинского осмотра публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

- 6.3** Стартовые номера присваиваются Спортсменам на весь Чемпионат. Стартовые номера с 1 по 10 в Чемпионате присваиваются Спортсменам, занявшим соответствующие места в классах в Чемпионате России 2024 года.
- 6.4** Заявочный/стартовый взнос на участие в соревновании оплачивается по безналичному расчёту на счет Организатора.

Размер заявочного/стартового взноса составляет	Оплата не позднее, чем за 3 дня до начала АП	Оплата позднее, чем за 3 дня до начала АП или во время АП (+10%)	Оплата за весь сезон до 28.02.2025г. (-10%)
в классах: ОК, K22	30 000 рублей	<del>30 000 рублей</del> 33 000 рублей	<del>240 000 рублей</del> 216 000 рублей
командный зачет:	15 000 рублей	<del>15 000 рублей</del> 16 500 рублей	<del>120 000 рублей</del> 108 000 рублей

В случае участия Спортсмена в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

- 6.5** Все расходы по участию в соревновании (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несут Спортсмены/Заявители и командирующие организации.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

- 7.1** Входная техническая инспекция проводится на трассе в соответствии с п.8 Регламента официальных соревнований по картингу 2025 года, Частным регламентом и расписанием этапа.
- 7.2** Порядок проведения Технической инспекции публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

## 8. СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

- 8.1** См. п.13 Правил проведения соревнований по картингу.
- 8.2** Официальный телеграм-канал: «SMP KARTING»: <https://t.me/+iw9tKfQ2PIM3Mjhi>
- 8.3** Если Спортсмен с представителем будет вызван к главному секретарю, Руководителю гонки, КСК, он получит текстовое сообщение в телеграм-канале (информирование его о вызове). Спортсмен с Представителем обязан прибыть по вызову в течении 20 минут. В случае неявки, КСК может наложить наказание на вызываемого Спортсмена или Заявителя в одностороннем порядке.
- 8.4** Для лучшего информирования Спортсменов/Заявителей о ходе соревнований – результаты заездов, стартовые ведомости, решения о наказаниях и прочие документы будут отражаться в телеграм-канале Организатора.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

- 9.1** Этапы Соревнования состоят из свободных (прогретов) и официальных тренировочных заездов (тренировок), Квалификации, Отборочных заездов (Отборы, Предфинал/Предфиналы) и Финала.
- 9.2** Тренировки.

Перед этапами Чемпионата свободные тренировки проводятся в соответствии с Частным Регламентом этапа. Свободные тренировки будут проходить по расписанию Технического организатора этапа (трассы, принимающей Соревнование).

Ответственным за проведение свободных тренировок является Технический организатор этапа.

**9.2.1** Только Спортсмены, прошедшие АП, входную ТИ и медицинский осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов (если другое не указано в паспорте трассы/лицензии на трассу).

**9.2.2** На каждом этапе проводится минимум одна официальная тренировка продолжительностью 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

**9.2.3** Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа времени, влечет немедленное исключение из соревнований.

**9.3** Квалификация.

Квалификация проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу и состоит из одной сессии продолжительностью 6 минут.

**9.4** Отборочные заезды.

**9.4.1** Старт в классе KZ2 с места, с работающим двигателем.

**9.4.2** Старт в классе ОК с хода.

**9.4.3** При числе Пилотов 24 (и менее) проводятся два Отборочных заезда. Места на старте первого Отборочного заезда определяются по результатам Квалификации, на старте второго Отборочного заезда по результатам первого Отборочного заезда.

**9.4.4** При числе Пилотов 25 (и более) Отборочные заезды в Чемпионате проводятся по системе ABC, ABCD или ABCDE.

Результат в Квалификации	Система Отборочных заездов ABC	Система Отборочных заездов ABCD	Система Отборочных заездов ABCDE
	Распределение по группам	Распределение по группам	Распределение по группам
1 место	A	A	A
2 место	B	B	B
3 место	C	C	C
4 место	A	D	D
5 место	B	A	E
6 место	C	B	A
7 место	A	C	B
8 место	B	D	C
9 место	C	A	D
10 место	A	B	E
и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.

Каждая группа встречается с каждой.

Порядок заездов		
Серия заездов ABC	Серия заездов ABCD	Серия заездов ABCDE
BC	BC	BC
AC	AD	DE
AB	AC	AE
	BD	BD
	AB	AC
	CD	BE
		AB
		CD
		AD
		CE

**9.4.5** Очки в Отборочных заездах начисляются следующим образом:

<i>Результат отборов</i>	<i>Количество очков</i>
1 место	0
2 место	2
3 место	3
и т.д.	и т.д.
DNF (Пилот не финишировал)	обычные очки (согласно занятому месту)
DNS (Пилот не стартовал)	число Спортсменов групп А и В плюс 1
DQ (Результат Пилота аннулирован)	число Спортсменов групп А и В плюс 2
DNS (Пилот не стартовал)	число Спортсменов Отбора плюс 1 (При проведении Отбора 1 и Отбора 2)
DQ (Результат Пилота аннулирован)	число Спортсменов Отбора плюс 2 (При проведении Отбора 1 и Отбора 2)

**9.4.6** Дистанция Отборочных заездов определяется Частным регламентом этапа.

Спортсмен, не принимавший участие в Отборочных заездах, не допускается к финальной стадии.

Результаты Спортсменов в Отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

При равенстве очков у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

**9.5** Предфинальные заезды.

**9.5.1** Старт в классе KZ2 с места, с работающим двигателем.

**9.5.2** Старт в классе ОК с хода.

**9.5.3** Спортсмены, занявшие по результатам Отборочных заездов (определяются по наименьшей сумме набранных очков) места с 1 по 72 (или менее, если в Паспорте трассы указано количество пилотов в одном заезде менее 36), допускаются к Предфинальным заездам.

Максимальное количество Спортсменов в каждом Предфинальном заезде – 36 (если другое не указано в паспорте трассы).

**9.5.4** По результатам Отборочных заездов Спортсмены распределяются в Предфинальных заездах следующим образом:

<i>Результат отборов (по наименьшей сумме очков)</i>	Распределение на первый Предфинальный заезд	Распределение на второй Предфинальный заезд
1 место	1 стартовая позиция	
2 место		1 стартовая позиция
3 место	2 стартовая позиция	
4 место		2 стартовая позиция
5 место	3 стартовая позиция	
6 место		3 стартовая позиция
7 место	4 стартовая позиция	
8 место		4 стартовая позиция
и т.д.	и т.д.	и т.д.

**9.5.5** При числе Спортсменов менее 26 (25 Спортсменов и менее) проводится один Предфинальный заезд.

**9.5.6** Очки за Предфинальный/Предфинальные заезды начисляются следующим образом:

<i>Результат Предфинального/ Предфинальных заездов</i>	<i>Количество очков</i>
1 место	0
2 место	4
3 место	6
4 место	8
и т.д.	и т.д.
DNF (Пилот не финишировал)	обычные очки (начисленные Пилоту согласно занятому месту по данной системе начисления очков)
DNS (Пилот не стартовал)	максимальное количество очков за Предфинал\Предфиналы плюс 1
DQ (Результат Пилота аннулирован)	максимальное количество очков за Предфинал\Предфиналы плюс 1

**9.5.7** Дистанция Предфинального/Предфинальных заездов определяется Частным регламентом этапа.

**9.6** Перерыв между Предфинальным и Финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

**9.7** Финал.

**9.7.1** Старт в классе KZ2 с места, с работающим двигателем.

**9.7.2** Старт в классе ОК с хода.

**9.7.3** Места на старте Финального заезда определяются по результатам (по наименьшему количеству набранных очков) Предфинального/Предфинальных заездов.

При равенстве очков, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

Максимальное количество Спортсменов в Финальном заезде – 36 (если другое не указано в паспорте трассы/лицензии на трассу).

**9.7.4** Дистанция Финала – не менее 20 км;

Спортсмен, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

**9.7.5** Зачетная дистанция в финальных заездах 75% полной дистанции, пройденной лидером заезда.

**9.8** Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.



## 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

### 10.1 Классификация на этапах Чемпионата.

На этапах Чемпионате начисляются очки:

Занятые места	Очки			
	Очки за финальный заезд	Призовые очки (Дополнительные «Призовые очки» идут в итоговый личный зачет и не вычитаются при подсчете итоговых личных результатов).		
		По итогам Отборочных заездов (Отборы, Предфинал / Предфиналы) (при условии участия в этапе не менее 15 Спортсменов)	По итогам Квалификации (лучшее время круга)	За лучшее время круга в Финале
1 место	25	10	2	1
2 место	20	9		
3 место	16	8		
4 место	13	7		
5 место	11	6		
6 место	10	5		
7 место	9	4		
8 место	8	3		
9 место	7	2		
10 место	6	1		
11 место	5			
12 место	4			
13 место	3			
14 место	2			
15 место	1			

**10.2** На каждом Этапе соревнования, по итогам Финального заезда проводится процедура подиума.

Награждаются Спортсмены, занявшие места в Финале с 1 по 3.

**10.3** Личные результаты Спортсменов на отдельных этапах Чемпионата определяются для итогового протокола по наибольшей сумме очков, начисленных Спортсменам в Финале с учётом всех призовых очков.

Места Спортсменов, не получивших очков, определяются по занятому месту в Финале.

Спортсмены, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не классифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в Финале последнее место.

При равенстве, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

Личные результаты Спортсменов, не попавших по итогам Предфинальных заездов на старт Финального заезда этапа, определяются по итогу Предфинальных заездов. При равенстве преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

#### **10.4** Итоговая классификация Чемпионата:

**10.4.1** Итоговые личные результаты Спортсменов в Чемпионате определяются по сумме всех очков, набранных на этапах Чемпионата, за вычетом одного худшего результата – очков за место, занятое Пилотом в Финале (неучастие или сход, также являются наихудшими результатами). Аннулированный результат не может быть вычтен.

**10.4.2** Результаты Спортсменов нерезидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Чемпионата (при этом очки Спортсменов резидентов РФ, а также Спортсменов, выступающих с лицензиями РАФ, не пересчитываются).

**10.4.3** При равенстве итоговых результатов у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, имеющий большее количество первых мест, при последующем равенстве – вторых мест, при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в Финале заключительного этапа или на более позднем этапе.

#### **10.5** Командные результаты.

**10.5.1** Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Спортсменам Команды за личные места в Финале с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Спортсмен показал лучший результат на Этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя - по второму результату в личном зачете и так далее.

**10.5.2** Итоговые результаты Чемпионата в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах Чемпионата с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном или более позднем этапе.

### **11. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПОСТАВЩИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

**Официальные поставщики РАФ 2025 года.**

Шины VEGA: ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: [orders@transkart.pro](mailto:orders@transkart.pro), тел: +7 916 780-04-91.

## Условия допуска к участию спортсменов в Чемпионате России 2025 года в классах ОК, KZ2

### 1. Условия допуска спортсменов к участию в чемпионате России 2025 года в классе ОК.

К участию в чемпионате России 2025 года в классе ОК допускаются спортсмены, результаты которых отвечают следующим условиям:

- обладатели международной лицензии категорий ITF, ITE, выданной РАФ в 2025 году;
- получившие зачетные очки в Чемпионатах России 2023-2024 гг. в классе ОК;
- получившие зачетные очки в Первенстве России 2024 года в классе ОК-Junior;
- занявшие 1-10 место в Кубке России 2024 года в классе ОК (без учёта Пилотов, участников Чемпионата России в классе ОК 2024 года);
- занявшие 1-10 место во Всероссийских соревнованиях 2024-2025 года в классе ОК (без учёта Пилотов, участников чемпионата России в классе ОК 2024 года);
- занявшие 1-10 место во Всероссийских соревнованиях 2024 года в классе ОК-Junior (без учёта Пилотов, участников чемпионата России в классе ОК-Junior 2024 года);
- занявшие 1-10 место в Кубке Содружества 2025 года в классе ОК (без учёта Пилотов, участников чемпионата России в классе ОК 2025 года);
- занявшие 1-25 место в Кубке РАФ 2024 г. в классах Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс и Ротакс ДД2 (без учёта Пилотов, уже включённых в список участников чемпионата России в классе ОК 2025 года).

Спортсмены, по представлению Региональных федераций, на территории которых запланировано проведение этапов Чемпионата и Первенства России, а также лично-командного Кубка России, по два спортсмена за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа Чемпионата России 2025 года.

Спортсмены, по представлению Региональных федераций, на территории которых запланировано проведение Чемпионатов и Первенств федеральных округов, по одному спортсмену за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа Чемпионата России 2025 года.

Спортсмены, по представлению Региональных автомобильных федераций, спортсмены, которых стали призёрами Чемпионатов федеральных округов 2024 года в классе ОК, по одному спортсмену от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа Чемпионата России 2025 года.

Спортсмены, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Чемпионате по решению комитета картинга РАФ.

### 2. Условия допуска спортсменов к участию в Чемпионате России 2025 года в классе KZ2.

К участию в Чемпионате России 2025 года в классе KZ2 допускаются спортсмены, результаты которых отвечают следующим условиям:

- обладатели международной лицензии категорий ITF, ITE, выданной РАФ в 2025 году;
- занявшие 1-35 место и принявшие участие не менее, чем в двух этапах Чемпионатов России 2023- 2024 гг. в классе KZ2;
- занявшие 1-10 место и принявшие участие не менее, чем в двух этапах Чемпионатов России 2023- 2024 гг. в классе ОК;
- занявшие 1-10 место в Кубке России 2024 года в классе KZ2 (без учёта Пилотов, уже

- включённых в список участников чемпионата России в классе KZ2 2024 года);
- показавшие 1-10 результат во Всероссийских соревнованиях 2024-2025 года в классе KZ2 (без учёта Пилотов, уже включённых в список участников чемпионата России в классе KZ2 2025 года);
- показавшие 1-15 результат в Чемпионате России 2024 года в классе "Национальный" (без учёта Пилотов, участников Чемпионата России в классе KZ2 2024 года);
- показавшие 1-6 результат в чемпионатах УрФО/ПФО, ЦФО, ЮФО 2024-2025 года в классе KZ2 (без учёта Пилотов, участников чемпионата России в классе KZ2 2024 года);
- занявшие 1-15 место в Кубке РАФ 2024 г. в классе Ротакс Макс, (без учёта Пилотов, уже включённых в список участников чемпионата России в классе KZ2 2025 года).

Спортсмены, по представлению Региональных федераций, на территории которых запланировано проведение этапов Чемпионата и Первенства России, а также лично-командного Кубка России, по два спортсмена за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата 2025 года.

Спортсмены, по представлению Региональных федераций, на территории которых запланировано проведение Чемпионатов и Первенств федеральных округов, по одному спортсмену за соревнование от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа Чемпионата России 2025 года.

Спортсмены, по представлению Региональных федераций, спортсмены которых стали призёрами Чемпионатов федеральных округов 2024 года в классе KZ2, по одному спортсмену от региона. Представление должно быть оформлено до 2 этапа чемпионата 2025 года.

Спортсмены, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Чемпионате по решению комитета картинга РАФ.