



РЕГЛАМЕНТ ПЕРВЕНСТВА РОССИИ  
ПО КАРТИНГУ 2026 ГОДА



**«Согласовано»**

ООО "АКАДЕМИЯ СМП"  
31 января 2026 г.

**«Согласовано»**

Комитет картинга РАФ  
31 января 2026 г.

**«Утверждено»**

Совет РАФ по спорту  
10 февраля 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ 63 ПЕРВЕНСТВА РОССИИ  
ПО КАРТИНГУ 2026 ГОДА В КЛАССАХ  
Мини / 1660131811Н, Супер-мини / 1660031811Н,  
ОК-j / 1660221811Н

Оглавление

Статья	Наименование	Страница
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	2
2.	КАЛЕНДАРЬ.....	2
3.	СПОРТСМЕНЫ. КОМАНДЫ .....	2
4.	ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ .....	4
5.	АВТОМОБИЛИ КАРТ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.....	5
6.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР .....	8
7.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ) .....	8
8.	СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ .....	8
9.	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА.....	8
10.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ .....	11
	Приложение 1. Порядок размещения обязательной информации .....	13
	Приложение 2. Форма заявки на монотопливо .....	14
	Приложение 3. Условия применения ваучерной системы выдачи дождевых шин .....	15

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1** Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2026 году Первенство России по картингу в классах Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н), ОК-j (1660221811Н).
- 1.2** Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России по картингу 2026 года и определяет порядок организации и проведения Первенства России по картингу.
- 1.3** В рамках договора с РАФ, Промоутером и Организатором Первенства России в дисциплинах:  
картинг «ОК-j», картинг «Супер Мини», картинг «Мини» - является ООО «Академия СМП». Основание: Договор № ДКП-23/10 от 23.10.2024 года.  
Юридический адрес: 127410, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Отрадное, ул. Поморская, д. 3, E-mail: [info@smpkarting.ru](mailto:info@smpkarting.ru)
- 1.4** В соответствии с Федеральным законом "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ и с Договором № ДКП-23/10 от 23.10.2024 года все права на соревнования Первенство России по картингу 2026 г. и составляющие его элементы являются собственностью ООО "АКАДЕМИЯ СМП".
- 1.5** Технический организатор (трасса, либо иное юридическое лицо, с которым организатор заключает договор) обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований. Кроме того, обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования, медицинское обслуживание, подготавливает необходимую документацию для проведения соревнований.
- 1.6** Организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

## 2. КАЛЕНДАРЬ

Этап	Дата начала	Дата окончания	Место проведения
1 этап	19.03.2026	22.03.2026	картодром города Сочи, с. Пластунка, Краснодарский край.
2 этап	16.04.2026	19.04.2026	"Крепость Грозная", г. Грозный, Чеченская Республика.
3 этап	28.05.2026	31.05.2026	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.
4 этап	25.06.2026	28.06.2026	"ADM Raceway", д. Верхнее Мячково, Московская обл.
5 этап	23.07.2026	26.07.2026	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.
6 этап	20.08.2026	23.08.2026	картодром "Аргамак", пгт. Богатые Сабы, Республика Татарстан.
7 этап	24.09.2026	27.09.2026	картодром "LEMAR", п. Овощной, Ростовская обл.
8 этап	22.10.2026	25.10.2026	картодром города Сочи, Краснодарский край, с. Пластунка.

## 3. СПОРТСМЕНЫ. КОМАНДЫ

- 3.1** К участию в этапах Первенства допускаются:
- Спортсмены, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «ДД», «ДК-Ю», выданную РАФ в 2026 году;
  - Спортсмены, имеющие спортивный разряд не ниже 1-го юношеского по автомобильному спорту;
  - Спортсмены (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие международную лицензию 2026 года, выданную НАФ (Национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление;
  - Спортсмены (не резиденты РФ), имеющие лицензию, выданную РАФ;

- Спортсмены (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2026 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

### **3.2** Условия допуска Спортсменов к участию в Первенстве России 2026 года в классе Мини.

К участию в Первенстве России 2026 года в классе Мини допускаются Спортсмены, результаты которых отвечают следующим условиям:

- Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Академии РАФ 2025 года в классе Микро;
- Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2025 года в классе Мини;
- Показавшие 1-15 результат во Всероссийском соревновании 2025 года в классе Мини (без учёта Спортсменов - участников Первенства России в классе Мини 2025 года);
- Показавшие 1-15 результат в Первенстве Федерального округа 2025 года в классе Мини (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе Мини 2025 года);
- Занявшие 1-15 место во Всероссийском соревновании 2026 года в классе Мини (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе Мини 2026 года);
- Занявшие 1-6 место в Первенстве Федерального округа 2026 года в классе Мини (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе Мини 2026 года);
- Показавшие 1-15 результат в Соревновании «Кубок Содружества - 1 этап» 2026 года в классе Мини.

Спортсмены, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Первенстве по решению комитета картинга РАФ.

### **3.3** Условия допуска Спортсменов к участию в Первенстве России 2026 года в классе Супер-мини.

К участию в Первенстве России 2026 года в классе Супер-мини допускаются Спортсмены, результаты которых отвечают следующим условиям:

- Принявшие участие не менее чем в трёх этапах и набравшие очки в Первенстве России 2025 года в классе Мини;
- Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2025 года в классе Супер-мини;
- Занявшие 1-10 место в финале Первенства России 2025 года в классе Кадет;
- Показавшие 1-15 результат во Всероссийском соревновании 2025 года в классе Мини (без учёта Спортсменов - участников Первенства России в классе Супер-мини 2025 года);
- Показавшие 1-15 результат в Первенстве Федерального округа 2025 года в классе Супер-мини (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе Супер-мини 2025 года);
- Занявшие 1-15 место во Всероссийском соревновании 2026 года в классе Супер-мини (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе Супер-мини 2026 года);
- Занявшие 1-6 место в Первенстве Федерального округа 2026 года в классе Супер-мини (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе Супер-мини 2026 года);
- Показавшие 1-15 результат в Соревновании «Кубок Содружества - 1 этап» 2026 года в классе Супер-мини.

Спортсмены, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Первенстве по решению комитета картинга РАФ.

### **3.4** Условия допуска Спортсменов к участию в Первенстве России 2025 года в классе ОК-j.

К участию в Первенстве России 2026 года в классе ОК-j допускаются Спортсмены, результаты которых отвечают следующим условиям:

- Принявшие участие не менее чем в трёх этапах и набравшие очки в Первенстве России 2025 года в классе Супер-мини;
- Принявшие участие не менее чем в трёх этапах Первенства России 2025 года в классе ОК-j;
- Занявшие 1-10 место в финале Первенства России 2025 года в классе Кадет;
- Показавшие 1-15 результат во Всероссийском соревновании 2025 года в классе ОК-j (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе ОК-j 2025 года);
- Показавшие 1-15 итоговый результат в Первенстве Федерального округа 2025 года в классе ОК-j (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе ОК-j 2025 года);
- Занявшие 1-15 место во Всероссийском соревновании 2026 года в классе ОК-j (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе ОК-j 2026 года);
- Занявшие 1-6 место в Первенстве Федерального округа 2026 года в классе ОК-j (без учёта Спортсменов, участников Первенства России в классе ОК-j 2026 года);
- Показавшие 1-15 результат в Соревновании «Кубок Содружества - 1 этап» 2026 года в классе ОК-j.

Спортсмены, не удовлетворяющие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в Первенстве по решению Комитета картинга РАФ.

- 3.5** К участию допускаются спортсмены в соответствии с Приложением 3 к Регламенту официальных соревнований по картингу 2026 года.
- 3.6** В Первенстве установлены следующие зачёты: Личный зачёт, Командный зачёт.
- 3.7** Из числа допущенных к участию в соревнованиях Первенства Спортсменов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Команда должна соответствовать следующим требованиям:
- Состав Команды в командном зачёте по два Спортсмена в классах Супер-мини и ОК-j.
  - Командой должны быть представлены документы, подтверждающие принадлежность Спортсмена к этой Команде. Команда должна иметь «Регистрационное Свидетельство Команды РАФ».
  - У Спортсменов, участвующих в командном зачете название команды, за которую Спортсмен заявлен, должно соответствовать названию команды, указанной в официальных протоколах в разделе «Заявитель» (коллективная лицензия Заявителя).
  - Во время всего многоэтапного соревнования Спортсмен имеет право перейти, для участия в Командном зачете, в другую команду, но не более одного раза (обратный переход Спортсмена невозможен). При таком переходе очки, набранные Спортсменом в Командном зачете, сохраняются за командой, за которую Спортсмен был заявлен ранее.
- 3.8** Во всех официальных протоколах Первенства России в разделе «Заявитель» будут указываться только Команды, имеющие коллективную лицензию заявителя.
- 3.9** На Административных проверках, в соответствии с расписанием, должен явиться Заявитель или Представитель с документами, подтверждающими полномочия - доверенность от Заявителя Команды на Представителя на данное соревнование - этап многоэтапного соревнования.
- 3.10** Допускается только один Заявитель / Представитель от Команды.

#### **4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

- 4.1** Заявки на участие Спортсменов в соревнованиях подаются в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года.
- 4.2** Заявить Спортсмена на соревнование может только Команда. Команда должна иметь Коллективную лицензию Заявителя и заключить «Договор участия» с Организатором. По

всем вопросам, связанным с заключением договоров на сезон 2026 года, можете обратиться к Организатору, e-mail: [info@smpkarting.ru](mailto:info@smpkarting.ru).

- 4.3** Заявки на участие Спортсменов в соревнованиях подаются перед этапом на e-mail: [secretariat@smpkarting.ru](mailto:secretariat@smpkarting.ru).
- 4.4** Форма Заявки – в соответствии с Приложением 1 к Регламенту официальных соревнований по картингу 2026 года.
- 4.5** К заявке должен быть приложен следующий перечень отсканированных документов:
- лицензия Пилота,
  - лицензия Заявителя,
  - лицензия Механика,
  - документ, подтверждающий спортивный разряд Спортсмена (квалификационная книжка),
  - письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей или законных представителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Спортсменов, не достигших 18-летнего возраста),
  - медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту,
  - доверенность от родителя (законного представителя) на представление спортсмена Командой на всех стадиях соревнования (для Спортсменов, не достигших 18-летнего возраста),
  - страховой полис (в случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота),
  - информация о заключённом договоре с организатором (номер и дата «Договора участия») вписанная в форму заявки на участие.

Соответствующий список документов должен быть выслан одним письмом на e-mail: [secretariat@smpkarting.ru](mailto:secretariat@smpkarting.ru) в теме письма *ФИО, класс и Ст.№ Спортсмена*.

- 4.6** Заявки на участие в Командном зачёте Первенства принимаются на e-mail: [secretariat@smpkarting.ru](mailto:secretariat@smpkarting.ru) только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ.

Запрос на регистрацию команды подаётся в РАФ, на e-mail: [application@raf.su](mailto:application@raf.su).

Телефон: (495) 917-3352, 917-3482.

Заявочный взнос за участие Команды в Первенстве не предусмотрен.

- 4.7** Размещение автомобилей технического сопровождения, палаток, тентов согласовывается с Организатором. Для согласования размещения в парк-стоянке, необходимо заблаговременно, не менее чем за 14 дней до начала Административных проверок, подать заявку на размещение представителю Организатора Красильникову Евгению.

Размещение без разрешения Организатора запрещено.

Заявки на размещение в парк-стоянке принимаются:

Тел. +7912-921-65-39

Телеграм @ural\_evgeniy

E-mail: [paddock@smpkarting.ru](mailto:paddock@smpkarting.ru)

В заявке обязательно должны быть указаны:

Фамилия, имя Спортсмена, класс и стартовый номер карта, размеры занимаемой площади (длина и ширина).

## 5. АВТОМОБИЛИ КАРТ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО

- 5.1** К участию в соревнованиях допускаются Спортсмены на картах классов: Мини, Супер-мини, ОК-j, соответствующих Приложению 29 к КиТТ 2026 («Классификация и технические требования к автомобилям карт» в редакции 2026 года).
- 5.2** В классе ОК-j будут использоваться шины, соответствующие омологационному списку шин 2024-2026 года FIA и официального поставщика РАФ. Шины должны быть приобретены у официального поставщика РАФ:

- "сухие" Slick Option 5", передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;
  - "дождевые"-Wet weather 5", передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5.
- На каждом из этапов Первенства Спортсмен может заявить и использовать следующее количество шин (максимально):
- "сухие" 4-х передних, 4-х задних;
  - "дождевые" 4-х передних, 4-х задних.
- 5.3** В классах Мини и Супер-мини будут использоваться шины, соответствующие омологационному списку шин 2024-2026 года FIA и официального поставщика РАФ. Шины должны быть приобретены у официального поставщика РАФ:
- "сухие" Slick Mini 5", передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;
  - "дождевые" Wet weather Mini 5", передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5.
- На каждом из этапов Первенства Спортсмен может заявить и использовать следующее количество шин (максимально):
- "сухие" 3-х передних, 3-х задних;
  - "дождевые" 4-х передних, 4-х задних.
- 5.4** Спортсмены должны выехать на Квалификацию на новом комплекте шин (зарегистрированных за данным Пилотом).
- 5.5** Перенос «сухих» шин типа «Слик» между этапами и/или Спортсменами запрещен.
- 5.6** В случае изменения погодных условий, спортсмен при первом использовании шин должен поставить новый комплект из числа зарегистрированных за данным Спортсменом.
- 5.7** Контроль шин в каждом из классов будет осуществляться на Квалификации, Отборочных заездах, Предфинальных заездах и Финале.
- Во всех перечисленных заездах могут быть использованы только официальные шины из числа зарегистрированных за данным Спортсменом.
- 5.8** Ответственность за колеса и шины остается за Заявителем в течение всего Этапа соревнования, включая период, когда они находятся у Организатора
- 5.9** На Этапах соревнования все шины, используемые в Квалификации, Отборочных заездах, Предфинальных заездах и Финале, должны быть зарегистрированы за Спортсменом на Технической инспекции. Запрещено использование незарегистрированных шин. За нарушение данного пункта на Спортсмена может быть наложено наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 5.10** Определения:
- Новые шины: шины, которые ранее не использовались, приобретенные у официального Поставщика.
  - Зарегистрированные шины: шины, приобретенные у Организатора, имеющие маркировку, зарегистрированные за Спортсменом в одном из Этапов соревнования текущего сезона, бывшие в употреблении или нет.
  - Незарегистрированной шиной считается шина без соответствующей или поврежденной маркировки. Этот факт может привести к наказанию.
- 5.11** В любой момент Этапа соревнования могут проводиться выборочные проверки шин.
- 5.12** Запрещены любые модификации или обработка шин.
- 5.13** Замена шины возможна только по решению КСК.
- 5.14** В случае получение запроса от Заявителя на использование дополнительной шины (шин) сверх количества, разрешенного на этапе, он должен обратиться с заявлением к Техническому контролеру, который должен установить факт необходимости использования дополнительных шин, в том числе, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического комиссара. Данное правило распространяется на замену шин при условии их повреждения или заводского брака (по

решению КСК поврежденные или бракованные шины могут быть заменены по принципу «аналогичная на аналогичную» по износу.) За применение дополнительных шин сверх количества, указанного в регламенте, КСК может применить наказание.

**5.15** На этапах Соревнования может применяться процедура "общей выдачи шин".

Новые шины, в необходимом количестве, предоставляются официальным поставщиком, при условии подачи своевременной заявки (Поставщику шин).

Оплата за шины производится Спортсменом самостоятельно и заранее.

Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

В случае применения «процедуры общей выдачи шин» будет проводиться процедура «шинного закрытого парка».

Каждый Спортсмен, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать шины в техническую комиссию в соответствии с расписанием соревнования.

Техническая комиссия проводит регистрацию шин.

Спортсмен обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера.

Комплекты колёс находятся в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Спортсмен и его Механик.

Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов.

Каждый Спортсмен, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию «шинный закрытый парк» свой комплект колёс.

В случае применения «процедуры общей выдачи шин» разрешен последовательный перенос не использованных (и зарегистрированных за Спортсменом) шин «дождь» между этапами.

**5.16** Командам разрешается работа с колесами (контроль, регулировка давления в шинах, бортировка, балансировка и тд) только в «шинном закрытом парке».

**5.17** На этапах Соревнования в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится Спортсменом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGATRON». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

**5.18** В Соревновании будет применяться процедура «общей заправки» топливом марки SF-100+ которое соответствует требованиям Приложения 13 к КиТТ «Топливо». При этом, приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.

**5.19** Заправка монотопливом применяется для всех классов.

**5.20** Поставщик гарантирует всем участникам возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене, при условии подачи своевременной заявки и обеспечивает доставку топлива непосредственно на место проведения соревнований.

**5.21** Топливо сопровождается спецификацией на бензин для гоночных автомобилей «Спортивное топливо» марки «SF-100+».

**5.22** Все участники должны использовать топливо, предоставленное Поставщиком на соответствующем этапе соревнования.

**5.23** Поставщик берет на себя обязательства по обеспечению контроля параметров топлива на протяжении проведения всего соревнования.

**5.24** Эталонные пробы топлива будут находиться у официального поставщика в зоне Технической комиссии.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

- 6.1 Административные проверки (АП) проводятся на трассе в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года, Частным регламентом и расписанием этапа.
- 6.2 Порядок проведения АП и медицинского осмотра публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.
- 6.3 Стартовые номера присваиваются Спортсменам на всё Первенство. Стартовые номера с 1 по 10 в Первенстве присваиваются Спортсменам, занявшим соответствующие места в классах в Первенстве России 2025 года.
- 6.4 Все расходы по участию в соревновании (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несут Спортсмены/Заявители и командирующие организации.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

- 7.1 Входная техническая инспекция проводится на трассе в соответствии с п.8 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года, Частным регламентом и расписанием этапа.
- 7.2 Порядок проведения Технической инспекции публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

## 8. СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

- 8.1 См. п.13 Правил проведения соревнований по картингу.
- 8.2 Официальный телеграм-канал: «SMP KARTING»: <https://t.me/+iw9tKfQ2PIM3Mjhi>
- 8.3 Если Спортсмен с представителем будет вызван к главному секретарю, Руководителю гонки, КСК он получит текстовое сообщение в телеграм-канале (информирование его о вызове). Спортсмен с Представителем обязан прибыть по вызову в течении 20 минут. В случае неявки, КСК может наложить наказание на вызываемого Спортсмена или Заявителя в одностороннем порядке.
- 8.4 Для лучшего информирования Спортсменов/Заявителей о ходе соревнований – результаты заездов, стартовые ведомости, решения о наказаниях и прочие документы будут отражаться на Официальном табло информации.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

- 9.1 Этапы Соревнования состоят из свободных (прогретов) и официальных тренировочных заездов (тренировок), Квалификации, Отборочных заездов (Отборы, Предфинал / Предфиналы) и Финала.
- 9.2 Тренировки.

Перед этапами Первенства свободные тренировки проводятся в соответствии с Частным Регламентом этапа. Свободные тренировки будут проходить по расписанию Технического организатора этапа (трассы принимающей Соревнование).

Ответственным за проведение свободных тренировок является Технический организатор этапа.

Только Спортсмены, прошедшие АП, входную ТИ и медицинский осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов (если другое не указано в паспорте трассы/лицензии на трассу).

На каждом этапе проводится минимум одна официальная тренировка продолжительностью 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа времени, влечет немедленное исключение из соревнований.

### 9.3 Квалификация.

Квалификация проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу и состоит из одной сессии продолжительностью 6 минут.

### 9.4 Отборы.

Старт во всех классах с хода.

При числе Спортсменов 25 (и менее) Отборы проводятся по системе АВ.

При числе Спортсменов 26 (и более) Отборы в Первенстве проводятся по системе АВС, АВСD или АВСDE.

Результат в Квалификации	Система Отборов АВ	Система Отборов АВС	Система Отборов АВСD	Система Отборов АВСDE
	Распределение по группам	Распределение по группам	Распределение по группам	Распределение по группам
1 место	А	А	А	А
2 место	В	В	В	В
3 место	А	С	С	С
4 место	В	А	D	D
5 место	А	В	А	Е
6 место	В	С	В	А
7 место	А	А	С	В
8 место	В	В	D	С
9 место	А	С	А	D
10 место	В	А	В	Е
и т.д.				

Каждая группа встречается с каждой.

Порядок проведения заездов			
Серия заездов АВ	Серия заездов АВС	Серия заездов АВСD	Серия заездов АВСDE
АВ	ВС	BC	BC
ВА	АС	AD	DE
	АВ	AC	AE
		BD	BD
		АВ	AC
		CD	BE
			АВ
			CD
			AD
			CE

Очки в Отборах начисляются следующим образом:

Результат отборов	Количество очков
1 место	0
2 место	2
3 место	3
и т.д.	и т.д.
DNF (Спортсменов не финишировал)	обычные очки (согласно занятому месту)
DNS (Спортсменов не стартовал)	число Спортсменов групп А и В плюс 1
DQ (Результат Спортсмена аннулирован)	число Спортсменов групп А и В плюс 2

Дистанция Отборов определяется Частным регламентом этапа.

Спортсмен, не принимавший участие в Отборах, не допускается к Предфинальным и Финальным заездам.

Результаты Спортсменов в Отборах определяются по наименьшей сумме очков.

При равенстве очков у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

#### 9.5 Предфинальные заезды.

Старт во всех классах с хода.

Спортсмены, занявшие по результатам Отборов (определяются по наименьшей сумме набранных очков) места с 1 по 72 (или менее, если в Паспорте трассы указано количество Спортсменов в одном заезде менее 36), допускаются к Предфинальным заездам.

По результатам Отборов Спортсмены распределяются в Предфинальных заездах следующим образом:

<i>Результат отборов (по наименьшей сумме очков)</i>	<i>Распределение на первый Предфинальный заезд</i>	<i>Распределение на второй Предфинальный заезд</i>
1 место	1 стартовая позиция	
2 место		1 стартовая позиция
3 место	2 стартовая позиция	
4 место		2 стартовая позиция
5 место	3 стартовая позиция	
6 место		3 стартовая позиция
7 место	4 стартовая позиция	
8 место		4 стартовая позиция
и т.д.	и т.д.	и т.д.

При числе Спортсменов менее 26 (25 Спортсменов и менее) проводится один Предфинальный заезд.

Очки за Предфинальный / Предфинальные заезды начисляются следующим образом:

<i>Результат Предфинального / Предфинальных заездов</i>	<i>Количество очков</i>
1 место	0
2 место	4
3 место	6
4 место	8
и т.д.	и т.д.
DNF (Спортсмен не финишировал)	обычные очки (начисленные Спортсмену согласно занятому месту по данной системе начисления очков)
DNS (Спортсмен не стартовал)	максимальное количество очков за Предфинал / Предфиналы плюс 1
DQ (Результат Спортсмена аннулирован)	максимальное количество очков за Предфинал / Предфиналы плюс 2

Дистанция Предфинального / Предфинальных заездов определяется Частным регламентом этапа.

При равенстве очков у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

#### 9.6 Перерыв между Предфинальным и Финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

#### 9.7 Финал.

Старт во всех классах с хода.

Места на старте Финального заезда определяются по результатам Отборочных заездов (по наименьшему количеству набранных очков (сумма очков) за Отборочные и Предфинальные заезды).

При равенстве очков, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

Максимальное количество Спортсменов в Финальном заезде - 36 (если другое не указано в паспорте трассы/лицензии на трассу).

Дистанция Финала:

- в классе Мини – не менее 10 км;
- в классе Супер-мини – не менее 13 км;
- в классе ОК-j – не менее 17 км.

Спортсмен, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Спортсмен будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Спортсмена в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

Зачетная дистанция в финальных заездах 75% полной дистанции, пройденной лидером заезда. При расчёте количества кругов классифицируемой дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

**9.8** Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

**10.1** Классификация на этапах Первенства.

На этапах Первенства начисляются очки:

Занятые места	Очки за финальный заезд	Очки			
		Призовые очки (Дополнительные «Призовые очки» идут в итоговый личный зачет и не вычитаются при подсчете итоговых результатов)			
		По итогам Отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Спортсменов)		По итогам Квалификации (лучшее время круга)	За лучшее время круга в Финале
		Отборы	Предфинал / Предфиналы		
1 место	25	10	10	2	1
2 место	20	9	9		
3 место	16	8	8		
4 место	13	7	7		
5 место	11	6	6		
6 место	10	5	5		
7 место	9	4	4		
8 место	8	3	3		
9 место	7	2	2		
10 место	6	1	1		
11 место	5				
12 место	4				
13 место	3				
14 место	2				
15 место	1				

**10.2** На каждом Этапе соревнования, по итогам Финального заезда проводится процедура подиума.

В классах Мини, Супер-мини награждаются Спортсмен, занявшие места в Финале с 1 по 5. В классе ОК-ј с 1 по 3.

**10.3** Личные результаты Спортсменов на отдельных этапах Первенства определяются для итогового протокола по наибольшей сумме очков, начисленных Спортсменам в Финале с учётом всех призовых очков.

Места Спортсменов, не получивших очков, определяются по занятому месту в Финале.

Спортсмены, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не классифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в Финале последнее место.

При равенстве, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

Личные результаты Спортсменов, не попавших по итогам Предфинальных заездов на старт Финального заезда этапа, определяются по итогу Предфинальных заездов. При равенстве, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

**10.4** Итоговая классификация Первенства:

Итоговые личные результаты Спортсменов в Первенстве в классах Мини, Супер-мини и ОК-ј определяются по сумме всех очков, набранных на этапах Первенства, за вычетом одного худшего результата этапа – суммы очков, начисленных Спортсмену в Финале с учётом всех призовых очков (неучастие или сход, также являются наихудшими результатами). Аннулированный результат этапа не может быть вычтен.

Результаты Спортсменов нерезидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Первенства. (При этом очки Спортсменов резидентов РФ, а также Спортсменов, выступающих с лицензиями РАФ, не пересчитываются).

При равенстве итоговых результатов у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, имеющий большее количество первых мест, при последующем равенстве – вторых мест, при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в Финале заключительного этапа или на более позднем этапе.

**10.5** Командные результаты:

Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Спортсменам Команды за личные места в Финале с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Спортсмен показал лучший результат на Этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете и так далее.

Итоговые результаты Первенства в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах Первенства с учетом всех набранных призовых очков. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном или более позднем этапе.

## Официальные поставщики соревнования

### Официальные поставщики РАФ 2026 года.

Шины - ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: [orders@transkart.pro](mailto:orders@transkart.pro), тел: +7 916 780-04-91.

Топливо - ООО «Скай Фюелс»

Контактное лицо: Блинушов Виталий тел: +7 925 740-07-60.

## Порядок размещения обязательной информации

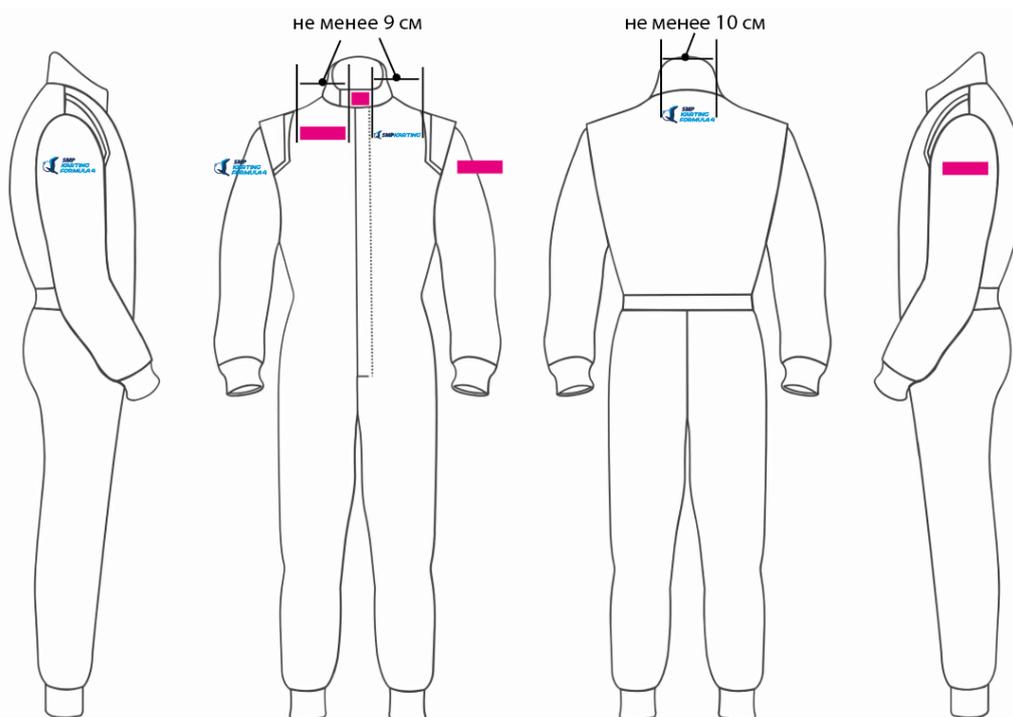
1. Обязательным элементом дизайна карта Спортсмена является наклейка (10x2,5 см) на карт – 3 шт. с логотипом Организатора.



2. Место расположения обязательной рекламы Организатора на карте Спортсмена: Передняя часть карта, с левой и с правой стороны, в видимой части.

3. Схема размещения обязательной информации Организатора на комбинезоне Спортсмена

 резерв места под спонсора организатора



### Форма заявки на монотопливо

Команда: \_\_\_\_\_

ФИО Спортсмена/ов: \_\_\_\_\_

Класс: \_\_\_\_\_

Тип и марка используемого 2Т масла: \_\_\_\_\_

Контактное/ответственное лицо: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Кол-во бочек топлива: \_\_\_\_\_

Перед этапом необходимо оформить предварительную заявку и оплатить требуемое количество топлива.

Заявка должна быть направлена не позднее чем за 10 дней до начала Административных проверок.

Стоимость топлива будет указана в частном регламенте. Заказ возможен только кратно 1 бочке.

Топливо привозится ТОЛЬКО по 100% предоплате.

Выдача топлива будет производиться в четверг в соответствии с расписанием (публикуется отдельно).

Заказ топлива по номеру телефона: +7-925-740-07-60.

Спецификация на бензин для гоночных автомобилей «Спортивное топливо» марки «SF-100+» - публикуется отдельно.

### Условия применения ваучерной системы выдачи дождевых шин

1. На этапах Соревнования может применяться процедура выдачи дождевых шин с применением ваучеров.
2. При необходимости использования, дождевые шины выдаются в обмен на ваучеры.
3. Один ваучер равен одному комплекту дождевых шин: 2-х передних, 2-х задних.
4. Ваучеры на шины приобретаются самостоятельно у официального поставщика.
5. Приобретенный ваучер можно использовать в течении всего Первенства России. Однако если в течении всего Первенства России ваучер не был использован, в таком случае на заключительном этапе приобретателю необходимо забрать у Организатора комплекты колес кратные количеству ваучеров. Ответственность за ваучер несет приобретатель. Ваучер возврату и обмену не подлежит.
6. В случае применения ваучерной системы выдачи шин будет применена процедура «шинного закрытого парка».
7. Новые шины, предоставленные официальным поставщиком, в необходимом количестве, будут находиться в зоне «шинного закрытого парка».
8. «Шинный закрытый парк» работает по расписанию, которое будет опубликовано в частном регламенте.
9. Каждый Спортсмен, после получения шин проходит процедуру их регистрации, после чего сдает шины в «шинный закрытый парк».
10. Монтаж колёс могут производить только Спортсмен и/или его Механик и только в «шинном закрытом парке».
11. Шины «дождь» между официальными заездами (где они должны быть использованы) хранятся в «шинном закрытом парке». Выдача комплектов производится перед каждым заездом.
12. Спортсмен и/или его Механик обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера.
13. По окончанию этапа соревнования выданные в обмен на ваучер (ваучеры) комплекты дождевых шин необходимо забрать. Данный комплект (комплекты) не могут быть зарегистрированы и использованы на последующих этапах Первенства России.