



«Согласовано»
ООО "АКАДЕМИЯ СМП"
«09» февраля 2026 г.

«Согласовано»
Комитет картинга РАФ
«09» февраля 2026 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«10» февраля 2026 г.

**YADRO АКАДЕМИЯ РАФ ПО КАРТИНГУ
В КЛАССЕ МИКРО
(22 сезон)**

Оглавление

Статья	Наименование	Страница
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2.	КАЛЕНДАРЬ	2
3.	ПИЛОТЫ	3
4.	ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	3
5.	АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО	3
6.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР	4
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	4
8.	СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ	5
9.	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА	5
10.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	9
11.	ДВИГАТЕЛИ	9
12.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПОСТАВЩИКИ YADRO АКАДЕМИИ РАФ	9
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Регламенту YADRO Академии РАФ по картингу 2026 года в классе Микро	10
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к Регламенту YADRO Академии РАФ по картингу 2026 года в классе Микро	12



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1** Российская Автомобильная Федерация (РАФ) проводит в 2026 году YADRO Академию РАФ по картингу в классе «Микро».
- 1.2** Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2026 года по картингу и определяет порядок организации и проведения YADRO Академии РАФ по картингу.
- 1.3** Целями проведения YADRO Академии РАФ являются:
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
 - обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;
 - воспитание сознательного и ответственного участника дорожного движения;
 - привлечение к автоспорту (картингу) детей 6-9 лет.
- 1.4** YADRO Академия РАФ в классе «Микро» имеет исключительно статус «мероприятия поддержки» Чемпионата и Первенства России по картингу. Это мероприятие может проводиться в два или три дня.
- 1.5** РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением YADRO Академии РАФ Комитету картинга РАФ (КК РАФ).
- 1.6** В рамках договора с РАФ, Промоутером и Организатором YADRO Академии РАФ в классе Микро является: ООО «Академия СМП».
Основание: Договор № ДКП-23\10 от 23.10.2024 года.
Юридический адрес: 127410, г.Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Отрадное, ул Поморская, д. 3, E-mail: info@smpkarting.ru
- 1.7** В соответствии с Федеральным законом "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ и с Договором № ДКП-23/10 от 23.10.2024г. все права на мероприятие YADRO Академия РАФ в классе Микро и составляющие его элементы являются собственностью ООО "АКАДЕМИЯ СМП".
- 1.8** Технический организатор (трасса либо иное юридическое лицо, с которым организатор заключает договор) обеспечивает работу необходимых служб в период проведения мероприятия. Кроме того, обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования, медицинское обслуживание, подготавливает необходимую документацию для проведения мероприятия.
- 1.9** Организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение мероприятия согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
- 1.10** Секретарём мероприятия является Лежнева Мария Олеговна, e-mail: secretariat@smpkarting.ru

2. КАЛЕНДАРЬ

Этап	Дата начала	Дата окончания	Место проведения
1 этап	19.03.2026	22.03.2026	картодром города Сочи, с. Пластунка, Краснодарский край.
2 этап	16.04.2026	19.04.2026	"Крепость Грозная", г. Грозный, Чеченская Республика.
3 этап	28.05.2026	31.05.2026	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.
4 этап	25.06.2026	28.06.2026	"ADM Raceway", д. Верхнее Мячково, Московская обл.
5 этап	23.07.2026	26.07.2026	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.
6 этап	20.08.2026	23.08.2026	картодром "Аргамак", пгт. Богатые Сабы, Республика Татарстан
7 этап	24.09.2026	27.09.2026	картодром "LEMAR", п. Овощной, Ростовская обл.
8 этап	22.10.2026	25.10.2026	картодром города Сочи, Краснодарский край, с. Пластунка.



УТС (обязательные тестовые дни)

Дата начала	Дата окончания	Место проведения
17.03.2026	19.03.2026	с. Пластунка, городской округ Сочи, Краснодарский край
21.07.2026	23.07.20265	АСК "Атрон", д. Секиотово, Рязанская обл.

3. ПИЛОТЫ

- 3.1** К участию в этапах мероприятия допускаются Пилоты, имеющие национальную лицензию Пилота категории ЕД с отметкой «Микро». Лицензия выдаётся в 2026 году по решению Комитета картинга РАФ и результатам УТС. Возрастные требования – см. Приложение № 1 к данному Регламенту.
- 3.2** YADRO Академия РАФ проводится в личном зачёте.
- 3.3** Дополнительно установлен зачет - Микро «новичок». В этот зачет попадают Пилоты ранее, не участвующие в YADRO Академии РАФ Микро (Академия РАФ 2025 года, Академия РАФ 2024 года).

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 4.1** Заявки на участие в мероприятии подаются:
- до 1 февраля 2026 года. Заявленные до этого срока Пилоты, после прохождения обязательного УТС, могут участвовать с 1 по 8 этапы YADRO Академии РАФ,
 - до 1 июня 2026 года. Заявленные до этого срока Пилоты, после прохождения обязательного УТС, могут участвовать с 5 по 8 этапы YADRO Академии РАФ.
- 4.2** Заявки на участие Пилотов в последующих этапах подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) на e-mail: secretariat@smpkarting.ru.
- 4.3** Заявки на участие Пилотов в мероприятии подаются в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года.
- 4.4** Заявителем, представляющим Пилота, может быть только один из родителей.
- 4.5** Размещение автомобилей, палаток, тентов производится Организатором. Для согласования размещения в парк-стоянке, необходимо заблаговременно, не менее чем за 14 дней до начала Административных проверок, подать заявку на размещение представителю Организатора: Красильникову Евгению.

Размещение без разрешения Организатора запрещено.

Заявки на размещение в парк-стоянке принимаются:

Тел. +7 912-921-65-39 Телеграм [@ural_evgeniy](https://t.me/ural_evgeniy) E-mail: paddock@smpkarting.ru

В заявке обязательно должны быть указаны:

Фамилия, имя пилота, класс и стартовый номер карта, размеры занимаемой площади (длина и ширина).

5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО

- 5.1** К участию в мероприятии допускаются Пилоты на картах класса «Микро», соответствующих «Классификации и техническим требованиям к автомобилям «карт». Приложение 29 к КиТТ 2026.
- 5.2** Пилот имеет право заявить на каждый этап мероприятия одно шасси.
- 5.3** Разрешено использоваться шины, соответствующие омологационному списку шин 2024-2026 года FIA и официального поставщика РАФ. Шины должны быть приобретены у официального поставщика РАФ:
- "сухие"-Slick Mini 5", передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;
 - "дождевые" Wet weather Mini 5", передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5.
- 5.4** На этапах мероприятия будет применяться процедура «общей выдачи шин». Новые шины предоставляются официальным поставщиком. На каждом из этапов мероприятия



каждому из заявленных на этап Пилотов за счёт официального поставщика шин будет поставляться 1 комплект "сухих" шин (на официальную часть). Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием мероприятия время.

5.5 На каждом из этапов мероприятия можно заявить и использовать определённое количество шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

5.6 В качестве топлива будет использоваться 3% смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

5.7 На этапах мероприятия применяется процедура "общей заправки". Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-64.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

6.1 Административные проверки (АП) проводятся на трассе в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года.

6.2 Административные проверки и Входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с Регламентом и расписанием этапа.

6.3 Порядок проведения Административных проверок, Входной технической инспекции и медицинского осмотра публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло.

6.4 Стартовые номера, начиная с 11, присваиваются Пилотам на весь сезон, по мере поступления заявок на участие в YADRO Академии РАФ.

6.5 Взнос за участие в мероприятии оплачивается по безналичному расчёту на счет Организатора. Размеры взносов составляют:

Взнос за Сезон:	90 000 рублей
Оплачивается двумя равными долями перед 1 и 5 этапом.	
Пилоты, принимающие участие в YADRO Академии РАФ Микро впервые оплачивают взнос за участие вместе с подачей заявки на участие в УТС.	

6.6 Все расходы по участию в мероприятии (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несут участники и командирующие организации.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1 Входная техническая инспекция (ВТИ) проводятся на трассе в соответствии с п.8 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года.

7.2 Представитель / Механик (должен иметь лицензию Механика) обязаны прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к мероприятию, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к автомобилям «карт»;
- спортивную экипировку.

7.3 На Входной технической инспекции, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент мероприятия.

7.4 По окончании любого заезда Механик должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая «закрытого парка».



7.5 В рамках УТС и Академии Техническая комиссия может проверить любое оборудование на предмет соответствия техническим требованиям.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

8.1 См. п.13 Правил проведения соревнований по картингу.

8.2 Официальный телеграм-канал «SMP KARTING»: <https://t.me/+iw9tKfQ2PIM3Mjhi>

8.3 Если Пилот с представителем будет вызван к главному секретарю, Руководителю гонки, КСК он получит текстовое сообщение в телеграм-канале (информирование его о вызове). Пилот с Представителем обязан прибыть по вызову в течении 20 минут. В случае неявки, КСК может наложить наказание на вызываемого Пилота или Представителя в одностороннем порядке.

8.4 Для лучшего информирования участников о ходе мероприятия – результаты заездов, стартовые ведомости, решения о наказаниях и прочие документы будут отражаться в телеграм-канале организатора и промоутера.

8.5 Заявитель и Механик несут персональную ответственность за преднамеренные нарушения технических требований при проведении УТС и Академии.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

9.1 Мероприятия на этапах Академии проводятся в максимально приближенном к учебно-тренировочному режиму. Во время свободных тренировок на трассе разрешена помощь Пилоту со стороны Механика или Заявителя, на условиях, оговорённых на собрании (брифинге). Во время нахождения на трассе Механик или Заявитель должны быть в жилетах. Во время официальных тренировок, хронометрируемых тренировок, квалификации, отборочных заездов, финального заезда А и финального заезда Б на трассе запрещена посторонняя помощь Пилоту.

9.2 Мероприятия этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов, финального заезда А и финального заезда Б.

9.3 Деление на группы.

На первом этапе:

- группа 1 (нечётные стартовые номера),
- группа 2 (чётные стартовые номера).

Начиная со второго этапа, деление на группы происходит по итоговому протоколу:

- группа 1 (нечётные порядковые номера);
- группа 2 (чётные порядковые номера).

На пятом этапе пилоты, прежде не участвующие в YADRO Академии РАФ, но успешно прошедшие УТС и допущенные до дальнейшего участия, добавляются к сформированным по итоговому протоколу группам следующим образом:

- к группе 1 - нечётные стартовые номера;
- к группе 2 - чётные стартовые номера.

9.3.1 Деление групп по рядам.

Выезд на все заезды в классе Микро должен осуществляться рядами.

Каждая из Групп на тренировки и квалификацию делится по рядам по следующим правилам:

На первом этапе:

Группа 1

- ряд 1 (нечётные порядковые номера);
- ряд 2 (чётные порядковые номера).



Группа 2

- ряд 1 (нечётные порядковые номера);
- ряд 2 (чётные порядковые номера).

Начиная со второго этапа:

Группа 1

- ряд 1 (нечётные стартовые номера);
- ряд 2 (чётные стартовые номера).

Группа 2

- ряд 1 (нечётные стартовые номера);
- ряд 2 (чётные стартовые номера).

Каждая из Групп на прогревочных заездах перед отборочными и финальными заездами делится по рядам согласно расстановке в стартовой ведомости.

9.4 Тренировки:

9.4.1 Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировках. Тренировки проводятся отдельно в двух группах.

9.4.2 На этапе проводится минимум две тренировки по 10 минут для каждой группы. Обязательное минимальное количество кругов в тренировках – три.

9.4.3 Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из мероприятия.

9.5 Квалификация. На этапе проводится по одной отдельной сессии для групп.

Квалификация состоит из одной сессии продолжительностью 6 минут.

В случае заявленного числа Пилотов более двадцати, проводится две сессии, если Пилотов более сорока – три сессии.

В квалификации применяются следующие принципы деления на группы:

для 2-х групп		
1 группа	2 группа	
1-й – 1 группа	2-й – 2 группа	
3-й – 1 группа	4-й – 2 группа	
и т.д.	и т.д.	
для 3-х групп		
1 группа	2 группа	3 группа
1-й – 1 группа	2-й – 2 группа	3-й – 3 группа
4-й – 1 группа	5-й – 2 группа	6-й – 3 группа
и т.д.	и т.д.	и т.д.

Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов.

В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время следующего лучшего круга.

9.5.1 Если спортсмен не показал результата в квалификации, то он занимает место после всех остальных спортсменов, за исключением тех спортсменов, чей результат был аннулирован. Если таких спортсменов несколько, то их положение относительно друг друга определяется по порядку возрастания стартовых номеров.

9.5.2 Если спортсменов, чей результат был аннулирован, в заезде несколько, то их положение относительно друг друга определяется по порядку возрастания стартовых номеров.

9.6 Старт в отборочных и финальных заездах с места, с работающим двигателем.



9.7 Отборочные заезды:

9.7.1 При числе Пилотов 20 (и менее) Отборочные заезды проводятся по системе АВ. При числе Пилотов 21 (и более) отборочные заезды в YADRO Академии РАФ проводятся по системе ABC, ABCD или ABCDE.

Результат в Квалификации	Система Отборочных заездов АВ	Система Отборочных заездов ABC	Система Отборочных заездов ABCD	Система Отборочных заездов ABCDE
	Распределение по группам	Распределе ние по группам	Распределение по группам	Распределение по группам
1 место	A	A	A	A
2 место	B	B	B	B
3 место	A	C	C	C
4 место	B	A	D	D
5 место	A	B	A	E
6 место	B	C	B	A
7 место	A	A	C	B
8 место	B	B	D	C
9 место	A	C	A	D
10 место	B	A	B	E
и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.

Каждая группа встречается с каждой.

Порядок заездов			
Серия заездов АВ	Серия заездов ABC	Серия заездов ABCD	Серия заездов ABCDE
AB	BC	BC	BC
BA	AC	AD	DE
	AB	AC	AE
		BD	BD
		AB	AC
		CD	BE
			AB
			CD
			AD
			CE

Дистанция отборочного заезда – не менее 5 км.

9.7.2 Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом:

Результат отборов	Количество очков
1 место	0
2 место	2
3 место	3
и т.д.	и т.д.
DNF (Пилот не финишировал)	обычные очки (начисленные согласно занятому месту по данной системе начисления очков)
DNS (Пилот не стартовал)	число участников групп А и В плюс 1
DQ (Результат Пилота аннулирован)	число участников групп А и В плюс 2



9.7.3 Итоговые результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

По результатам отборочных заездов к финальному заезду А допускаются Пилоты, занявшие 1-20 место; пилоты, занявшие 21-40 место, стартуют в финале Б.

9.7.4 По результатам отборочных заездов Пилотам начисляются дополнительные «Призовые очки». Дополнительные «Призовые очки» идут в итоговый личный зачет и не вычитаются при подсчете итоговых личных результатов.

Места в отборочных заездах	Дополнительные Призовые очки
1 место	15
2 место	14
3 место	13
4 место	12
5 место	11
6 место	10
7 место	9
8 место	8
9 место	7
10 место	6
11 место	5
12 место	4
13 место	3
14 место	2
15 место	1

9.8 Финальные заезды.

9.8.1 Места на старте в финальных заездах А и Б Пилоты занимают по результатам в отборочных заездах.

Очки в финальных заездах начисляются по «Таблице начисления очков по занятым местам», в зависимости от числа стартовавших Пилотов на этапе.

<i>Результат финала</i>	<i>Количество очков</i>
DNF (Пилот не финишировал)	обычные очки (начисленные согласно занятому месту по «Таблице начисления очков по занятым местам»)
DNS (Пилот не стартовал)	0
DQ (Результат Пилота аннулирован)	0

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Дистанция финальных заездов – не менее 6 км.

9.8.2 Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.9 Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 3 минуты.

9.10 Комитет картинга вправе изменить порядок и состав мероприятий на этапах YADRO Академии РАФ в классе Микро.

9.11 Организатор этапа награждает памятными призами всех Пилотов.



10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1 Классификация на этапах YADRO Академии РАФ в классе Микро.

10.1.1 Личные результаты на каждом этапе Академии определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в отборочных (призовые очки) и финальных заездах.

10.1.2 При равенстве результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.2 Итоговая классификация YADRO Академии РАФ в классе Микро.

10.2.1 Итоговые личные результаты Академии определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в семи (или менее) лучших финальных заездах с учётом всех «Призовых очков».

10.2.2 При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест в финальных заездах; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест.

10.2.3 В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем или более позднем этапе.

11. ДВИГАТЕЛИ

11.1 На этапах Академии будет использоваться двигатель PARILLA60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-11 в редакции 2020 года). Технические требования (Приложение 29 к КиТТ 2026г.)

11.2 Двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьёвке.

11.3 Жеребьёвка проводится официальными лицами мероприятия в присутствии представителя РАФ. Время жеребьёвки указывается в расписании. Порядок проведения жеребьёвки, способы оплаты и др. – см. Приложение № 2 к данному Регламенту.

12. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПОСТАВЩИКИ YADRO АКАДЕМИИ РАФ В КЛАССЕ МИКРО

Официальными поставщиками РАФ 2026 года, являются:

12.1 Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS.

Представительство ФРИДРИХ Райнер, тел.: +7 903 7290255 www.rf-motorsport.ru e-mail: info@swisshutless.ru.

Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925 0418303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru

12.2 Шины ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro,
тел: +7 916 780-04-91



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Регламенту YADRO Академии РАФ по картингу 2026 года в классе Микро ВОЗРАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТАМ, УЧАСТВУЮЩИМ В YADRO АКАДЕМИИ РАФ В 2026 ГОДУ

1.1 Для Пилотов класса Микро в 2026 году устанавливаются следующие возрастные требования: возраст пилота с 6 до 8 лет (включительно). Таким образом, в 2026 году к мероприятию допускаются Пилоты: 2018-2020 г.р.

1.2 Минимальный возраст определяется по количеству полных лет на день начала проведения Административных проверок, т.е. минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней.

1.3 Максимальный возраст определяется по году рождения. Пилоты 2017 г.р. могут участвовать в YADRO Академии РАФ по специальному решению Комитета картинга, если их день рождения в октябре, ноябре или декабре 2017 года, либо если они не удовлетворяют требованиям КиТТ класса Мини по минимальному весу Пилота.

В любом случае, необходимо письменное обращение в Комитет картинга РАФ, на основании которого Представитель Пилота может получить специальное разрешение.

1.4 Условия досрочного перехода.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных мероприятиях. Досрочный переход пилота возможен только по итогам сезона, при этом:

- Пилот должен проехать не менее 4х этапов в сезоне 2026 года YADRO Академии РАФ;
- Пилот по своему физическому развитию должен соответствовать следующему классу.
- Возраст пилота на момент начала Административных проверок Официального мероприятия, в котором пилот хочет принять участие, должен составлять 8 (полных) лет.
- Для Пилотов 2019 года рождения действуют следующие правила досрочного перехода:

Пилот должен занять первое место (основной зачет) по итогам сезона 2026 года YADRO Академии РАФ, возраст пилота должен составлять 8 (полных) лет на момент начала Административных проверок первого этапа многоэтапного Официального мероприятия.

2.1. Сроки подачи Ходатайства о переходе и список необходимых документов

Для рассмотрения и принятия решения должны быть предоставлены нижеследующие документы:

- заявление законного представителя спортсмена с просьбой разрешить выступление в соревновании (с указанием статуса) в определенной дисциплине с указанием данных автомобиля (группа подготовки);
- ходатайство спортивной школы и/или тренера;
- ходатайство региональной федерации;
- свидетельство о рождении;
- нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту с указанием дисциплины;
- медицинская справка, подтверждающая наличие допуска к соревнованиям по автоспорту (срок с даты выдачи не более 6 месяцев, если в справке не указан меньший срок);
- копия лицензии РАФ.



Соответствующий список документов должен быть выслан одним письмом на почту kkartinga.raf@mail.ru в теме письма ФИО, класс и Ст.№ пилота.

2.1.1. Срок подачи документов до 28.10.2026 года.

2.2 Досрочный переход Пилота невозможен в течение сезона (1-8 этап) YADRO Академии РАФ по картингу 2026 года, а также если:

- Пилот проехал менее 4х этапов в сезоне 2026 года YADRO Академии РАФ;
- Пилот по своему физическому развитию не соответствует следующему классу;
- Возраст пилота на момент начала Административных проверок Официального соревнования, в котором пилот хочет принять участие, не составляет 8 (полных) лет.
- предоставлен не весь комплект документов (п. 2.1.);
- нарушен срок подачи документов (п. 2.1.1.).



ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к Регламенту YADRO Академии РАФ по картингу 2026 года в классе Микро ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ (ДВИГАТЕЛЯ, КАРБЮРАТОРА, ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ)

Согласно п.11. Регламента Академии РАФ, двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются Заявителям российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьёвке.

1. УСЛОВИЯ АРЕНДЫ ОБОРУДОВАНИЯ НА ЭТАПАХ YADRO АКАДЕМИИ РАФ

- 1.1 На всех этапах YADRO Академии РАФ будут присутствовать представители завода-производителя IAME: Райнер Фридрих или Дмитрий Ерохин. Представители завода-производителя IAME участвуют во всех официальных мероприятиях, которые касаются YADRO Академии РАФ в классе «Микро».
- 1.2 Контакты Представителей завода-производителя:
Райнер Фридрих. E-mail: info@iame.ru, тел: +7 903 729 0255;
Дмитрий Ерохин. E-mail: dm.erokhin@mail.ru, тел: +7 925 041 8303.
- 1.3 Заявители должны оплатить аренду предоставляемого оборудования. Оплата за аренду оборудования производится Заявителем самостоятельно и до начала Административных проверок. Стоимость аренды двигателя будет определяться Частным регламентом каждого этапа.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЖЕРЕБЬЁВКИ

- 2.1 Жеребьёвка оборудования проводится на каждом этапе. Жеребьёвка проводится Руководителем гонки, минимум одним Спортивным комиссаром, Главным секретарём, Представителями завода-производителя, в присутствии члена Комитета картинга.
- 2.2 Опоздание, по любой причине, Заявителя с Пилотом на жеребьёвку влечёт за собой отказ в старте без возврата стартового взноса и оплаты аренды.
- 2.3 Время жеребьёвки указывается в расписании. Жеребьёвка проводится в специально отведенном месте, на жеребьёвке должны присутствовать все Заявители и Пилоты класса Микро. На жеребьёвке могут присутствовать аккредитованные журналисты. Может проводиться видеозапись процедуры жеребьёвки.
- 2.4 В месте проведения мероприятия находится всё оборудование, представленное для жеребьёвки. На каждом двигателе, карбюраторе, трубе находится табличка с хорошо читаемым номером. Пилот, вытаскивая конверт (шар и т.п.) в котором указан номер, тем самым определяет выпавший ему по жребию номер двигателя.
- 2.5 На первом этапе Пилоты тянут жребий в алфавитном порядке по первой букве фамилии. На последующих этапах – в обратном порядке текущего личного зачёта. Результаты жеребьёвки заверяются подписями Руководителя гонки, Заявителем, Спортивным комиссаром.
- 2.6 После получения оборудования, Заявитель должен установить полученное оборудование на шасси. Первый раз завести двигатель Заявитель имеет право только в присутствии Представителя завода-производителя. Кроме того, между каждым Заявителем и Представителем завода-производителя составляется Акт о приёме-передаче оборудования. Сводный акт выдачи оборудования вывешивается на доске официальной информации.
- 2.7 Замена оборудования по тем или иным причинам (неисправность и т.д.) может быть произведена только по решению КСК, с применением жеребьёвки. Соответствующий бюллетень вывешивается на доске официальной информации.
- 2.8 По окончании мероприятия, в установленное расписанием время, Заявитель должен сдать оборудование Представителю завода-производителя в чистом виде, о чём



составляется соответствующий Акт. В случае, если оборудование имеет повреждения, Заявитель обязан оплатить ремонт и детали, необходимые для восстановления оборудования. Заменённые детали возвращаются Заявителю.

3. УСЛОВИЯ ЗАМЕНЫ ОБОРУДОВАНИЯ

3.1 Замена оборудования производится Представителем завода-производителя на основании письменного заявления Заявителя и положительного решения КСК. За замену оборудования КСК может наложить на Пилота следующие наказания:

- замена карбюратора: + 3 места в стартовой расстановке Финала А (Финала Б).
- замена двигателя: + 10 мест в стартовой расстановке Финала А (Финала Б).

3.2 Дополнительная плата за замену оборудования поставщиком (представителем завода) не взимается в случае, если в момент первого запуска двигателя (в присутствии представителя завода) в процессе анализа будет выявлено, что неисправность выданного оборудования произошла не по вине арендатора.