



**РЕГЛАМЕНТ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КАРТИНГУ 2026 ГОДА**



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
КУБОК СОДРУЖЕСТВА 2026**

ЕКП № будет объявлен дополнительно

по картингу в классах:

Мини/1660131811Н

Супер-мини/1660031811Н

ОК-j/1660221811Н

ОК/1660161811Л

KZ2/1660181811Л

Входящий номер РАФ: № 20 от 11.02.2026
Согласование комитета: 11.02.2026 г.
Согласование КОЛиС: от 13.02.2026
Согласование КСТ: от 11.02.2026
Лицензия организатора: Б 2646(77)
Лицензия на трассу: В 2601
Виза РАФ: 7/3 от 13.02.2026



Даты проведения: 12-15.03.2026 г.

Место проведения: Краснодарский край, г. Сочи, Бригадный пер., дом 1.

Оглавление

1. Общая информация.	3
2. Организация.....	4
3. Заявки и административные проверки.	5
4. Дополнительная информация Организатора.....	6
5. Шины.	7
6. Технические инспекции (ТИ).	9
7. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.	10
8. Условия проведения соревнования.	10
9. Определение результатов.	12
10. Правила поведения.....	12
11. Протесты и апелляции.	13
12. Предварительное расписание соревнования.....	14
Приложение 1.....	15
Приложение 2.....	16
Приложение 3.....	17



РЕГЛАМЕНТ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ 2026 ГОДА



1. Общая информация.

- 1.1. Организатор: ООО «Академия СМП»
Основание: Договор № ДКП-23\10 от 23.10.2024 года.
Юридический адрес: 127410, г.Москва, вн.тер.г. муниципальный округ
Отрадное, ул. Поморская, д. 3.
Тел: +7 (925) 553 40 84 E-mail: info@smpkarting.ru
- 1.2. Технический Организатор: ООО "Картинг"
E-mail: j-118@mail.ru.
Сайт картодрома: www.kartingsochi.ru
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения Соревнования являются:
- Положение министерства спорта о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по виду спорта «автомобильный спорт» в дисциплине картинг 2026 года,
 - Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (ЕКП) на 2026 год,
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС),
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК),
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему,
 - Правила проведения соревнований по картингу,
 - Регламент официальных соревнований по картингу 2026 года,
 - Классификация и Технические Требования (КиТТ) к автомобилям карт (картам) 2026 года,
 - Настоящий Регламент и Приложения к нему (Регламент РАФ),
 - Текст Брифинга.
- 1.4. Установлены следующие зачёты:
Личный зачёт в классах «Мини», «Супер-мини», «ОК-j», «ОК», «KZ2».
Установлен дополнительный зачет - KZ2 Masters. В этот зачёт могут быть заявлены Пилоты, возраст которых 32 года и старше.
- 1.5. Дата и время проведения Административных проверок, Технических инспекций и Брифингов:
- | | | | | |
|---|---------------|---------|-------------|------------------|
| Административные проверки: | 12 марта 2026 | четверг | 09:00-13:00 | |
| (поминутное расписание будет опубликовано на Официальном табло информации) | | | | |
| Входная техническая инспекция: | 12 марта 2026 | четверг | 12:00-17:45 | |
| (уточненное расписание по классам будет опубликовано на Официальном табло информации) | | | | |
| Собрание спортсменов и Заявителей (Брифинг): | 12 марта 2026 | четверг | 14:30-14:45 | Мини, Супер-мини |
| | 12 марта 2026 | четверг | 14:45-15:00 | ОК-j, ОК |
| | 12 марта 2026 | четверг | 15:00-15:15 | KZ2, KZ2 Masters |
- 1.6. Время старта финальных заездов:
- | | | | | |
|--|---------------|-------------|-------|-------------|
| | 15 марта 2026 | воскресенье | 10:50 | Супер-мини |
| | 15 марта 2026 | воскресенье | 11:15 | Мини |
| | 15 марта 2026 | воскресенье | 11:40 | ОК-j |
| | 15 марта 2026 | воскресенье | 13:35 | KZ2 Masters |
| | 15 марта 2026 | воскресенье | 14:00 | ОК |
| | 15 марта 2026 | воскресенье | 14:35 | KZ2 |
- Информация о трассе:
- 1.7. Местоположение: Краснодарский край, г. Сочи, Бригадный переулок, д 1.



Длина круга:	1206 метров
Максимальная ширина трассы:	12 метров
Минимальная ширина трассы:	9 метров
Вид покрытия трассы:	Асфальт
Направление движения:	Против часовой стрелки
Первый поворот:	Левый
Первая позиция расположена:	Слева

1.8 Число кругов в гонках \ 75% дистанции:

Классы \ Заезды	Отборочные	Финальные
Мини	8/6 кругов	11/8 кругов
Супер-мини	8/6 кругов	12/9 кругов
ОК-j	10/7 кругов	16/12 кругов
ОК	12/9 кругов	18/13 кругов
KZ2	12/9 кругов	18/13 кругов
KZ2 Masters	12/9 кругов	18/13 кругов

1.9 Точное местоположение на трассе:

Помещение КСК:	Судейская вышка, 2 этаж, комната «КСК»
Помещение Секретариата:	Судейская вышка, 2 этаж, комната «Секретариат»
Административные проверки:	Судейская вышка, 2 этаж, комната «Секретариат»
Место проведения Брифинга:	Будет объявлено дополнительно
Комната Хронометража	Судейская вышка, 2 этаж
Официальное табло информации:	Телеграм-канал Организатора и промоутера SMP KARTING: https://t.me/+iw9tKfQ2PIM3Mjhi
Комната комментатора:	Судейская вышка, 2 этаж, комната «Комментаторская»

2. Организация.

2.1. ОРГКОМИТЕТ СОРЕВНОВАНИЯ:

Плешаков Д.В.	Председатель региональной общественной организации «Краснодарская краевая федерация автомобильного спорта»
Мирошников А.Н.	Директор департамента по физической культуре и спорту администрации г. Сочи
Чхетиани Б.Ч.	Директор Соревнования.
Лапицкий С.С.	Председатель комитета картинга ОО "БАФ"
Бузников А.С.	Спортивный директор Соревнования
Красильников Е.С.	Офицер сервисного парка

2.2. СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ:

Председатель коллегии спортивных комиссаров:	Котляров Валерий	ВК	A26-240	Краснодарский край
Спортивный комиссар:	Куприянов Павел	ВК	A26-174	Москва
Спортивный комиссар:	Сигачева Галина	ВК	A26-273	Рязанская область
Главный судья (Руководитель гонки):	Евсенин Дмитрий	ВК	A26-149	Рязанская область
Главный секретарь:	Вихренко Елена	ВК	A26-234	Ростовская область
Секретарь коллегии спортивных комиссаров:	Мартыненко Екатерина	ВК	A26-143	Ростовская область
Главный хронометрист:	Мальцев Никита	1К	B+26-581	Ростовская область
Технический комиссар:	Кверель Виталий	1К	A26-320	Санкт-Петербург
Технический контролер:	Фомин Александр	1К	B26-4126	Рязанская область
Технический контролер:	Лежнев Алексей	ВК	A26-157	Санкт-Петербург
Секретарь тех. комиссии:	Лежнева Мария	ВК	A26-156	Санкт-Петербург
Комиссар по безопасности:	Дядя Игорь	1К	A26-311	Краснодарский край



РЕГЛАМЕНТ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ 2026 ГОДА



Главный врач соревнования

Кадун Екатерина Егоровна

Краснодарский край

3. Заявки и административные проверки.

3.1. Заявки на участие Спортсменов в соревнованиях подаются в соответствии с п.7 Регламента официальных соревнований по картингу 2026 года.

3.2. Заявить Спортсмена, не достигшего 18-летнего возраста (на момент начала АП соревнования) на соревнование может только Команда. Команда должна иметь Коллективную лицензию Заявителя и заключить «Договор участия» с Организатором.

По всем вопросам, связанным с заключением договоров на сезон 2026 года, можно обратиться к Организатору по e-mail: info@smpkarting.ru.

Данный пункт не распространяется на Спортсменов, не являющихся гражданами РФ.

3.3 Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее, чем за 7 дней до начала Административных проверок на e-mail: secretariat@smpkarting.ru. Форма Заявки публикуется отдельно.

К заявке должен быть приложен следующий перечень отсканированных документов:

- лицензия Пилота;
- лицензия Заявителя;
- лицензия Механика;
- документ, подтверждающий спортивный разряд спортсмена (квалификационная книжка);
- письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей или законных представителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для спортсменов, не достигших 18-летнего возраста);
- медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- доверенность от родителя (законного представителя) на представление спортсмена Командой на всех стадиях соревнования (для спортсменов, не достигших 18-летнего возраста);
- страховой полис (в случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота),
- информация о заключённом договоре с организатором (номер и дата «Договора участия»), вписанная в форму заявки на участие.

Соответствующий список документов должен быть выслан одним письмом на e-mail: secretariat@smpkarting.ru в теме письма ФИО, класс и Ст.№ Пилота.

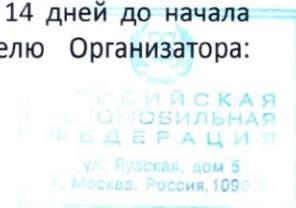
3.4. В соответствии со статьей 4.7.12. СК РАФ, при поданной предварительной заявке спортсмен обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже, чем за 4 дня до начала Административных проверок. Несоблюдение данного пункта влечет за собой удержание стартового взноса.

3.5. К участию допускаются пилоты, имеющие международную или, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «ДД», «ДК-Ю», «ДК», выданную РАФ в 2026 году; высшую национальную лицензию Пилота, выданную Национальной федерацией автомобильного спорта в 2026 году.

Стартовые номера присваиваются пилотам по мере поступления Заявок на участие в Кубке Содружества 2026 г.

3.6. Все обладатели лицензий Пилота могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований (Глава 6 СК РАФ). В случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота, Заявитель должен предоставить действующий страховой полис от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту со страховой суммой не менее 700 000 рублей.

3.7. Размещение автомобилей, палаток, тентов производится Организатором. Для согласования размещения в парк-стоянке, необходимо заблаговременно, не менее чем за 14 дней до начала Административных проверок, подать заявку на размещение представителю Организатора: Красильникову Евгению.



Размещение без разрешения Организатора запрещено.

Заявки на размещение в парк-стоянке принимаются:

Тел. +7912-921-65-39 Телеграм @ural_evgeniy

E-mail: paddock@smpkarting.ru

В заявке обязательно должны быть указаны:

Фамилия, имя пилота, класс и стартовый номер карта, размеры занимаемой площади (длина и ширина).

3.8. Возрастные требования:

Класс Мини	2015-2017 г.р.
Класс Супер-мини	2013-2016 г.р.
Класс ОК-j	2011-2014 г.р.
Класс ОК	2012 г.р. и старше
Класс KZ2	2011 г.р. и старше.
Класс KZ2 Masters	1994 г.р. и старше.

3.9. Размеры взносов составляют:

Для Пилотов, достигших 18-летнего возраста	35 000 рублей;
экологический сбор с каждого Пилота:	2 000 рублей (оплачивается отдельно на АП);
аренда датчика TranX 260	3 000 рублей (оплачивается отдельно на АП).

*В случае участия пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

3.10. Все расходы по участию в соревновании (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несут участники и командирующие организации.

4. Дополнительная информация Организатора.

4.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

4.2. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. N 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

4.3. Технический организатор обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований, подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования, медицинское обслуживание, подготавливает необходимую документацию для проведения соревнований.

4.4. Технический организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.5. Текст Брифинга является официальным документом соревнования и обязателен для исполнения для всех участников соревнования.

4.6. В соответствии с Федеральным законом "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ и с Договором № ДКП-23\10 от 23.10.2024 года все права на Кубок Содружества 2026 года по картингу и составляющие его элементы являются собственностью ООО "АКАДЕМИЯ СМП".

4.7. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводится Организатором. E-mail: press@smpkarting.ru.

4.8. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным представителям СМИ.

4.9. Порядок размещения обязательной информации (далее ОИ), которая включает в том числе обязательные надписи и обязательную рекламу, а также порядок размещения необязательной рекламы указаны в приложениях к данному регламенту.

4.9.1. Заявители сохраняют право размещать на карте собственную рекламу в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу.

4.10. Каждый Спортсмен обязуется сохранять и соблюдать согласованную рекламу на своем карте.

4.10.1. Спортсмены/Заявители должны размещать и сохранять ОИ Организатора, которая должна быть размещена в специально обозначенных местах как на комбинезоне Спортсмена (Схема размещения рекламы Организатора на комбинезоне Спортсмена указана в Приложении 2), так и на карте Спортсмена (Места расположения обязательной рекламы Организатора на карте Спортсмена указаны в Приложении 3) и не подлежит изменению или отклонению. Все наклейки ОИ Организатора должны быть цельными и чистыми в течении всего соревнования и подлежат замене на новые в случае потери надлежащего внешнего вида.

4.10.2. Материалы ОИ Организатора будут предоставлены Заявителям напрямую Организатором, а Спортсмены обязуются надлежащим образом использовать выделенные материалы.

4.10.3. Спортсменам запрещена любая манипуляция с изображениями и видеоматериалами, касающаяся ОИ, а публикации и распространение медиа-материала допускается только в соответствии с условиями, указанными в Регламенте официальных соревнований по картингу 2026 года.

4.10.4. Каждый Спортсмен обязуется соблюдать вышеупомянутые положения, не нанося ущерба защите прав на изображение, как в спортивных, так и в гражданских судах.

4.10.5. Несоблюдение этих требований будет пенализироваться со стороны Организатора.

5. Шины.

5.1. В Соревновании будут использоваться шины, соответствующие омологационному списку шин 2024-2026 года FIA и официального поставщика РАФ. Шины должны быть приобретены у официального поставщика РАФ:

5.2. В классах ОК, KZ2, KZ2 Masters будут использоваться шины:

"сухие" Slick Prime 5", передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;

"дождевые" Wet weather 5", передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5.

Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 4-х передних, 4-х задних;

«дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

5.3. В классе ОК-j будут использоваться шины:

"сухие" Slick Option 5", передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;

"дождевые" Wet weather 5", передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5;

Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 4-х передних, 4-х задних;

«дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

5.4. В классах Мини и Супер-мини будут использоваться шины:

"сухие" Slick Mini 5", передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

"дождевые" Wet weather Mini 5", передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 3-х передних, 3-х задних;

«дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

5.5. Спортсмены должны выехать на Квалификацию на новом комплекте шин (зарегистрированных за данным Пилотом).

5.6. Перенос шин между Спортсменами и/или соревнованиями запрещен.

5.7. В случае изменения погодных условий, спортсмен при первом использовании шин должен поставить новый комплект из числа зарегистрированных за данным Пилотом.

5.8. Контроль шин в каждом из классов будет осуществляться на Квалификации, Отборочных заездах, Предфинальных заездах и Финале.

Во всех перечисленных заездах могут быть использованы только официальные шины из числа зарегистрированных за данным Пилотом.

5.9. Ответственность за колеса и шины остается за Заявителем в течение всего соревнования, включая период, когда они находятся у Организатора.

5.10. Все шины должны быть зарегистрированы за Спортсменом на Входной Технической инспекции. Запрещено использование незарегистрированных шин. За нарушение данного пункта на Спортсмена может быть наложено наказание вплоть до исключения из соревнования.

5.11. Новые шины: шины, которые ранее не использовались, приобретенные у официального Поставщика.

Зарегистрированные шины: шины, приобретенные у Организатора, имеющие маркировку, зарегистрированные за Спортсменом, бывшие в употреблении или нет.

Шина без соответствующей маркировки или с поврежденной маркировкой считается незарегистрированной и этот факт может привести к наказанию. В любой момент соревнования могут проводиться выборочные проверки шин.

5.12. Запрещены любые модификации или обработка шин.

5.13. Командам разрешается работа с колесами (контроль и регулировка давления в шинах) только когда колеса покинули «шинный закрытый парк».

5.14. Замена шины возможна только по решению КСК.

5.15. В случае получения запроса от Заявителя на использование дополнительной шины (шин) сверх количества, разрешенного на соревновании, он должен обратиться с заявлением к Техническому контролеру. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического комиссара, который должен установить факт необходимости использования дополнительных шин, в том числе, по соображениям безопасности. Данное правило распространяется на замену шин при условии их повреждения или заводского брака (по решению КСК поврежденные или бракованные шины могут быть заменены по принципу «аналогичная на аналогичную» по износу). За применение дополнительных шин сверх количества, указанного в регламенте, КСК может применить наказание.

5.16. На Соревновании может применяться процедура "общей выдачи шин".

- Новые шины, в необходимом количестве, предоставляются официальным поставщиком, при условии подачи своевременной заявки (Поставщику шин).
- Оплата за шины производится спортсменом самостоятельно и заранее.
- Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.
- В случае применения «процедуры общей выдачи шин» будет проводиться процедура «шинного закрытого парка».
- Каждый спортсмен, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать шины в техническую комиссию.
- Техническая комиссия проводит регистрацию шин.
- Спортсмен обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера.
- Комплекты колёс находятся в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только спортсмен и его механик.
- Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов.
- Каждый спортсмен, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию «шинный закрытый парк» свой комплект колёс.

5.16.1. На Соревновании может применяться процедура "ваучерной выдачи шин".

Один ваучер равен одному комплекту шин:

"дождевые" 2-х передних, 2-х задних.

- В случае применения ваучерной системы выдачи шин будет применена процедура «шинного закрытого парка».

• Новые шины, предоставленные официальным поставщиком, в необходимом количестве, будут находиться в зоне «шинного закрытого парка».

«Шинный закрытый парк» работает по расписанию, расписание будет опубликовано на официальном табло информации.

- При необходимости использования, дождевые шины выдаются в обмен на ваучеры.
 - Ваучеры на шины приобретаются самостоятельно у официального поставщика. Приобретенный ваучер можно использовать в течении соревнования. Ваучер возврату и обмену не подлежит.
 - Каждый спортсмен, после получения шин проходит процедуру их регистрации, после чего сдает шины в «шинный закрытый парк».
 - Монтаж колёс могут производить только спортсмен и/или его механик и только в «шинном закрытом парке».
 - Шины «дождь» между официальными заездами (где они должны быть использованы) хранятся в «шинном закрытом парке». Выдача комплектов производится перед каждым заездом.
 - Спортсмен и/или его механик обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера.
 - По окончании соревнования выданные в обмен на ваучер (ваучеры) комплекты дождевых шин необходимо забрать. Данный комплект (комплекты) не могут быть зарегистрированы и использованы в дальнейших соревнованиях.
- 5.17 В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится спортсменом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGATRON». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.
- 5.18 В соревновании может применяться процедура «общей заправки» топливом, которое соответствует требованиям Приложения 13 к КиТТ «Топливо». При этом, приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.
- 5.18.1 Заправка монотопливом применяется для всех классов.
- 5.18.2 Поставщик гарантирует всем участникам возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене, при условии подачи своевременной заявки и обеспечивает доставку топлива непосредственно на место проведения соревнований.
- 5.18.3 Топливо сопровождается спецификацией.
- 5.18.4 Все участники должны использовать топливо, предоставленное Поставщиком на соответствующем соревновании.
- 5.18.5 Поставщик берет на себя обязательства по обеспечению контроля параметров топлива на протяжении проведения всего соревнования.
- 5.18.6 Эталонные пробы топлива будут находиться у официального поставщика в зоне Технической комиссии.
- 5.19 В Соревновании может применяться процедура «общей заправки». При этом приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.
- 5.19.1 В технической комиссии будет находиться эталон топлива.
- 5.19.2 Адрес заправки будет объявлен дополнительно.

6. Технические инспекции (ТИ).

- 6.1. Механик обязан прибыть на входную ТИ в назначенное расписанием время и должен представить:
- Лицензию Механика;
 - Полностью заполненный Акт технического осмотра;
 - Чистый, полностью комплектный, подготовленный к соревнованиям карт, соответствующий КиТТ;
 - Спортивную экипировку, соответствующую Приложению 15к к КиТТ;
- 6.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.
- 6.3. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.

- 6.4. Восстановление геометрии рамы шасси после аварии допускается путем добавления необходимых для ремонта материалов (дополнительный металл для сварки и т. д.). В случае, если по заключению технического комиссара было выявлено, что рама не подлежит восстановлению, Спортсмен имеет право написать заявление в КСК о разрешении заявить вторую раму. После получения разрешения от КСК Спортсмен может использовать вторую раму. В данном случае замена рамы Спортсменом не пенализируется.
- 6.5. По окончании любого заезда Спортсмен должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить об этом Технического комиссара, не покидая «закрытого парка».
- 6.6. В любой момент соревнования по Протесту или если КСК сочтет это необходимым или по оформленному рапортом предложению Технического комиссара, может быть проведена проверка топлива и проверка карта на соответствие КиТТ.
- 6.7. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п.8.6. СК РАФ.
- 6.8. В зачете KZ2 Masters минимальный вес карта с пилотом составляет 180 кг.

7. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

- 7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.
- 7.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.
- 7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

8. Условия проведения соревнования.

- 8.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), Квалификации, Отборочных заездов и Финального заезда.
- 8.2. Официальные тренировки.
- 8.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и Входную техническую инспекцию, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.
- 8.2.2. В случае если на соревнование заявилось более 36 пилотов в классе, спортсмены разбиваются на две группы. Разделение по группам происходит по результатам АП (по очереди, в порядке возрастания порядковых номеров из списка допущенных).
- 8.2.3. Проводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 8.2.4. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом времени влечет немедленное исключение из соревнований.
- 8.3. Квалификация.
- 8.3.1. Квалификация проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу. Квалификация состоит из одной сессии продолжительностью 6 минут.
- 8.3.2. Старт в Отборочных заездах и Финальном заезде в классах KZ2, KZ2 Masters – с места, с работающим двигателем.
- Старт в Отборочных заездах и Финальном заезде в классах Мини, Супер-мини, ОК, ОК-j – с хода.

8.4. Отборочные заезды.

Проводится две серии отборочных заездов АВ 1/АВС 1 и АВ 2/АВС 2.

При числе Пилотов 36 (и менее) проводятся заезды по системе АВ.

При числе Пилотов 37 (и более) проводятся заезды по системе АВС.

Результат Квалификации	АВ	АВС
	Распределение по группам	Распределение по группам
1 место	А	А
2 место	В	В
3 место	А	С
4 место	В	А
5 место	А	В
6 место	В	С
7 место	А	А
8 место	В	В
9 место	А	С
10 место	В	А
и т.д.	и т.д.	и т.д.

Порядок заездов	Порядок заездов
Серия заездов АВ	Серия заездов АВС
АВ	ВС
ВА	АС
	АВ

Места на старте первой серии Отборочных заездов (АВ 1/АВС 1) определяются по результатам Квалификации.

Места на старте второй серии Отборочных заездов (АВ 2/АВС 2) определяются по результатам Квалификации, в которых порядок старта первых десяти Пилотов будет обратным положению Пилотов в Квалификации

Распределение по группам АВ 1		Распределение по группам АВ 2	
1	2	10	9
3	4	8	7
5	6	6	5
7	8	4	3
9	10	2	1
11	12	11	12
13	14	13	14

Распределение по группам АВС 1			Распределение по группам АВС 2		
1	2	3	10	9	8
4	5	6	7	6	5
7	8	9	4	3	2
10	11	12	1	11	12
13	14	15	13	14	15
16	17	18	16	17	18
19	20	21	19	20	21

9.5. Финальный заезд.

9.5.1. Максимальное количество Спортсменов в Финальном заезде: 36.

9.5.2. Места на старте Финального заезда определяются по наименьшей сумме очков, набранных в Квалификации и каждом из Отборочных заездов.

Занятые места	Квалификация	Очки			
		Отборочный заезд АВ1 (при системе заездов АВ)	Отборочный заезд ВА1 (при системе заездов АВ)	Отборочный заезд АВ2 (при системе заездов АВ)	Отборочный заезд ВА2 (при системе заездов АВ)
1 место	1	1	1	1	1
2 место	2	2	2	2	2
3 место	3	3	3	3	3
4 место	4	4	4	4	4
5 место	5	5	5	5	5
6 место	6	6	6	6	6
и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.

При системе заездов ABC очки назначаются по той же системе начисления очков, очки назначаются за каждый Отборочный заезд.

9.5.3. Спортсмены, не классифицированные в заезде, занимают место N+1, где N – равно количеству Спортсменов в Квалификации или Отборочном заезде.

9.5.4. Спортсмены, чей результат в заезде аннулирован, занимают место N+2, где N – равно количеству Спортсменов в Квалификации или Отборочном заезде.

9.5.5. При равенстве очков, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

9. Определение результатов.

9.1. Результаты Пилотов определяются по Финальному заезду.

9.2. По итогам Финального заезда проводится процедура подиума.

Победители и призёры (1–3 места) в классах ОК, KZ2, KZ2 Masters и ОК-*j* награждаются памятными призами.

Победители и призёры (1–5 места) в классах Мини и Супер-мини награждаются памятными призами.

10. Правила поведения.

10.1. На территории проведения мероприятия запрещается:

использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мопедов и т.п. во время проведения любых тренировок и заездов, за исключением официальных лиц, нахождение гостей и членов команды Сервисном парке, куда допускаются только один механик и Спортсмен, а также официальные лица и представители Организатора, имеющие соответствующий доступ,

установка палаток для проживания, автодомов в парк-стоянке,

пролив ГСМ на асфальт,

мойка автомобилей, картов на территории парк-стоянки. Разрешено мыть только в специально отведенном месте,

курение на всей территории мероприятия. Разрешено курить только в специально отведенном месте,

распитие спиртных напитков и нахождение в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

10.1.2. Разрешается использование сварочного аппарата с соблюдением мер безопасности при выполнении сварочных работ (сварочная маска, сварочные краги, не синтетическая и полностью закрытая одежда).

10.1.3. На протяжении всего мероприятия в парк-стоянке (паддоке), у каждого Заявителя в палатке должен находиться огнетушитель, предназначенный для тушения горючих жидкостей (класс В, С), массой огнетушащего вещества (ОТВ) не менее 5-ти килограммов.

10.1.4. На всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием команды, класса, стартового номера, фамилии и имени Спортсмена.

10.1.5. В палатке каждого Заявителя должно быть оборудовано место под горюче-смазочные материалы (ГСМ). Место должно содержать:

- Огнетушитель для тушения горючих жидкостей (класс В, С), массой ОТВ не менее 5-ти килограммов.

- Коврик из маслобензостойкой резины, на котором должна располагаться емкость с ГСМ.

10.1.6. За нарушение Спортсменом или Заявителем Правил поведения (п.10 данного Регламента), решение о наказании принимает КСК. КСК может потребовать удаления с территории мероприятия любого из Спортсменов, Заявителей и их персонала, которые отказывается выполнять Правила поведения на мероприятии, требования Регламента и мер безопасности и/или распоряжения официальных лиц.

10.2. Время прибытия в КСК – 20 минут с момента публикации объявления о вызове пилота с представителем в официальном Телеграм-канале организатора и промоутера SMP

KARTING: <https://t.me/+iw9tKfQ2PIM3Mjhi>. В случае нарушения данного пункта, КСК может наложить пенализацию на вызываемого Пилота или Представителя.

10.3. Согласно пункту 8.7.4. СК РАФ, с двух сторон автомобиля должен быть нанесены:

- флаг страны, выдавшей Лицензию Пилота;
- фамилия пилота.

Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

Фамилии должны быть написаны так же, как они указаны в предъявленных лицензиях Пилотов.

11. Протесты и апелляции.

11.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями Статьи 3.9 СК РАФ, Правилами проведения соревнований по картингу и сопровождается денежным залогом.

11.2. Сумма залога при подаче протеста – 50 000 рублей.

11.3. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотра, демонтажа и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере не менее 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей. Окончательная сумма дополнительного залога устанавливается КСК по предложению Технического комиссара.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против конкретного параметра каждого карта (двигателя, шасси) и не может подаваться против карта в целом, и сумма денежного залога, сопровождающего протест, множится на количество деталей (параметров) находящихся под протестами. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан Заявителю несправедливо опротестованных деталей в порядке компенсации расходов на разборку.

11.4. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в Апелляционный Суд РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Статьи 3.11 СК РАФ.

11.5. Сумма залога при подаче апелляции – 250 000 рублей.

12. Предварительное расписание соревнований.

05.03.2026 г. (23:59 МСК)	Для АП 12.03.2026 г.	Окончание приема предварительных заявок
12.03.2026 г. Четверг	9:15-17:15 9:00-13:00 9:00-11:30 14:30-15:15 12:00-17:45 18:00	Свободные тренировки для всех классов Административные проверки для всех классов Продажа участникам ваучеров на шины поставщиком. Брифинги по классам Входная техническая инспекция Заседание КСК
13.03.2026 г. Пятница	8:00-10:00 9:00-10:30 10:30-12:15 12:15-13:15 13:15-17:05 17:30	Медицинский осмотр (по расписанию) Официальные тренировки по классам Квалификации по классам Перерыв Отборочные заезды для всех классов Заседание КСК
14.03.2026 г. Суббота	8:00-10:00 9:30-11:45 11:15-13:40 13:40-14:40 14:40-16:35 16:55	Медицинский осмотр (по расписанию) Прогревы для всех классов Отборочные заезды для всех классов Перерыв. Торжественное открытие соревнования Отборочные заезды для всех классов Заседание КСК
15.03.2026 г. Воскресенье	8:00-11:30 9:30-10:30 10:50-12:00 12:20-12:50 12:50-13:50 13:50-15:15 15:30 16:15	Медицинский осмотр (по расписанию) Прогревы для классов Супер-мини, Мини, ОК-j Финальные заезды для классов Супер-мини, Мини, ОК-j Прогревы для классов KZ2 Masters, ОК, KZ2 Перерыв. Финальные заезды классов KZ2 Masters, ОК, KZ2 Заседание КСК Процедура подиума для всех классов *По окончании Финальных заездов: Режим закрытого парка Заключительная техническая инспекция

**Организатор и спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в расписание мероприятия.*

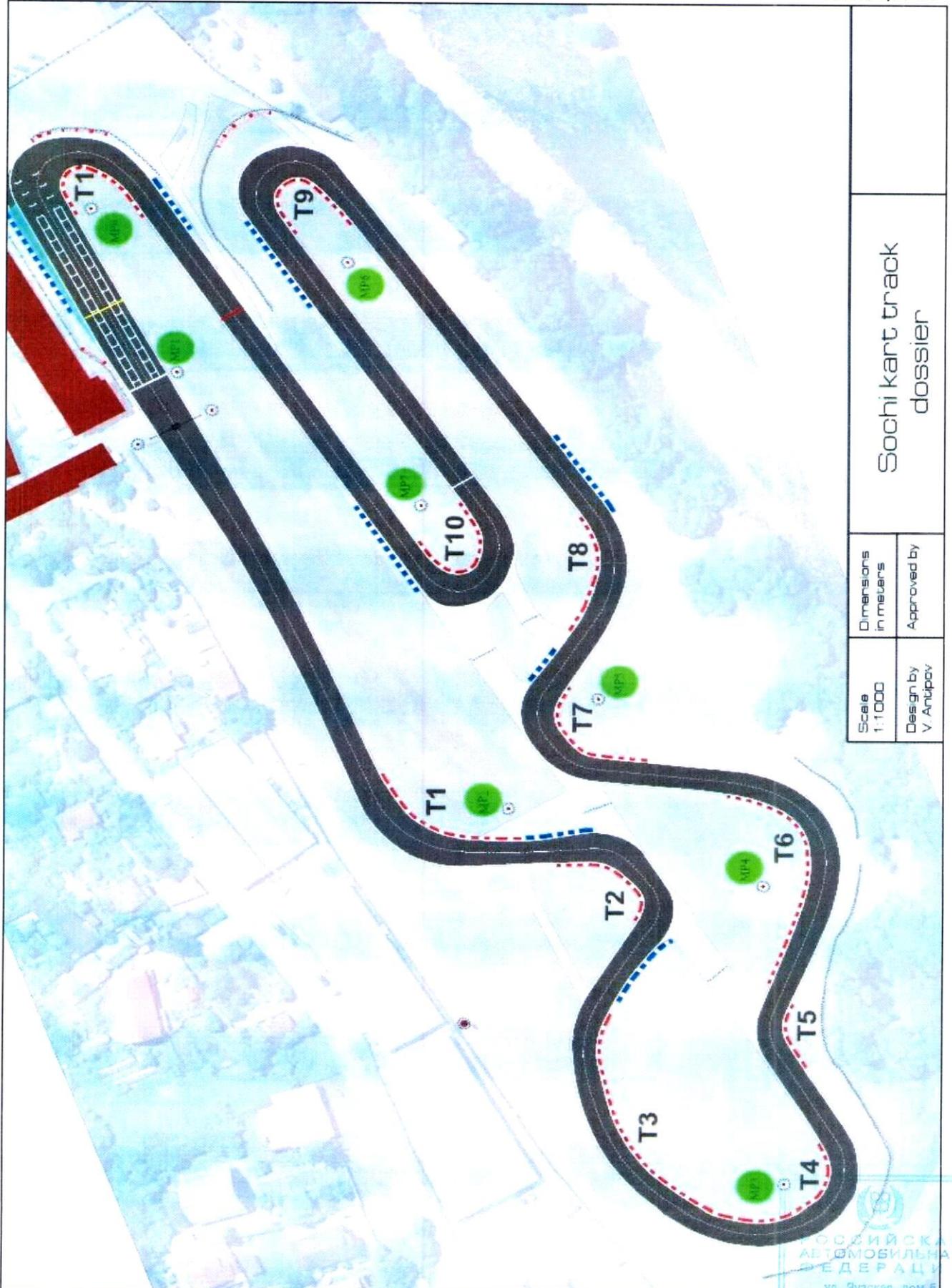
Официальные поставщики РАФ 2026 года.

Шины - ООО «Транскарт».

Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro, тел: +7 916 780-04-91.

Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей Пилотов и обслуживающего персонала на Соревнование.

Приложение 1
Схема трассы

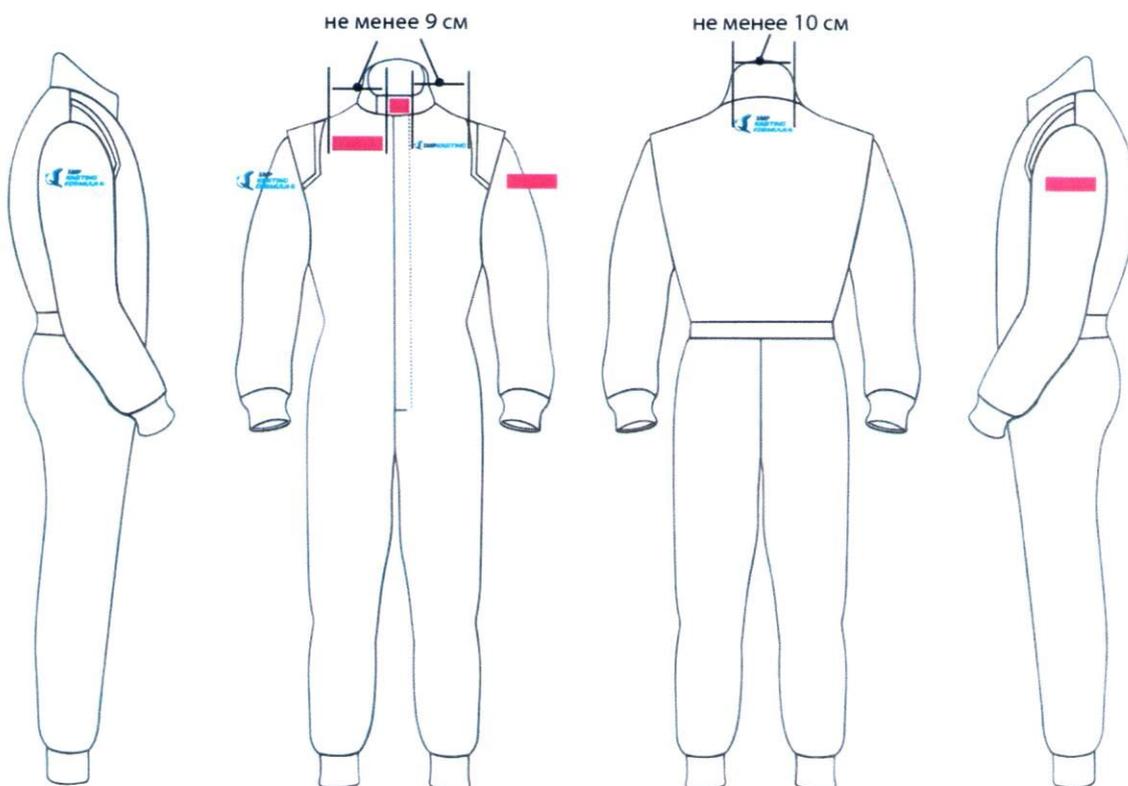


Sochi kart track dossier		Dimensions in meters	Approved by
		Scale 1:1000	Design by V. Antipov

Приложение 2

Схема размещения обязательной информации Организатора на комбинезоне Спортсмена

 резерв места под спонсора организатора



Приложение 3

Обязательные элементы дизайна карта Спортсмена /
Место расположения обязательной рекламы Организатора на карте Спортсмена

Обязательные элементы дизайна карта Спортсмена является Наклейка (10x2,5 см) на карт – 3 шт. с логотипом Промоутера



Место расположения обязательной рекламы Организатора на карте Спортсмена:

Передняя часть карта, с левой и с правой стороны, в видимой части.