



**«Согласовано»**

ООО «Академия СМП»  
«09» марта 2026 года

**«Согласовано»**

Комитет кольцевых гонок РАФ  
«13» марта 2026 года

**«Утверждено»**

Совет РАФ по спорту  
«17» марта 2026 года

## РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ 2026 ГОДА В ДИСЦИПЛИНЕ КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ «ФОРМУЛА 4» В ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЕ «ФОРМУЛА 4 МАСТЕРС»

### Оглавление

| Статья         | Наименование                                                                 | Страница |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1.             | Введение                                                                     | 2        |
| 2.             | Цели и задачи проведения соревнования                                        | 2        |
| 3.             | Права на проведение соревнования                                             | 2        |
| 4.             | Структура и Календарь соревнования                                           | 3        |
| 5.             | Трассы. Официальные тесты                                                    | 3        |
| 6.             | Обеспечение мер безопасности                                                 | 4        |
| 7.             | Официальные лица                                                             | 4        |
| 8.             | Требования к Заявителям и Спортсменам                                        | 5        |
| 9.             | Допускаемые автомобили                                                       | 5        |
| 10.            | Условия проведения соревнования. Классификация. Определение результатов      | 7        |
| 11.            | Награждение                                                                  | 11       |
| 12.            | Протесты, апелляции                                                          | 11       |
| 13.            | Аккредитация средств массовой информации                                     | 12       |
| Приложение 1.  | Частный регламент этапа.                                                     |          |
| Приложение 2.  | Заявка на участие спортсмена в соревновании.                                 |          |
| Приложение 3.  | В данном соревновании не применяется.                                        |          |
| Приложение 4.  | Топливо, шины, запасные части и расходные материалы.                         |          |
| Приложение 5.  | Таблица наказаний.                                                           |          |
| Приложение 6.  | Порядок проведения Официальных тестов.                                       |          |
| Приложение 7.  | Схемы и порядок размещения обязательной рекламы на автомобилях и экипировке. |          |
| Приложение 8.  | Правила управления Парк-стоянкой (Паддоком) участников Соревнования.         |          |
| Приложение 9.  | Маркетинговые активности.                                                    |          |
| Приложение 10. | Он-борд камера и условия ее применения.                                      |          |



## **1. ВВЕДЕНИЕ**

**1.1** Настоящий Регламент Кубка РАФ 2026 года в дисциплине кольцевые гонки «Формула 4» в зачетной группе «Формула 4 Мастерс» (далее – Регламент) определяет порядок организации и проведения данного Соревнования.

**1.2** Нормативными документами организации и проведения Соревнования являются:

- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- г)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- д)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложение 30А к КиТТ;
- е)** настоящий Регламент и Приложения к нему;
- ж)** частные Регламенты этапов (далее РЭ), бюллетени, решения РАФ, выпускаемые в ходе спортивного сезона;
- з)** указания Рейс-директора в тексте брифинга Спортсменов и Заявителей.

**1.3** Серия РАФ (см. статью 2.3.12 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводится на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2026 год.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнование в спортивной дисциплине кольцевые гонки «Формула 4» в зачетной группе «Формула 4 Мастерс» проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнования являются:

- а)** популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- б)** пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в)** выявление и отбор сильнейших спортсменов.

## **3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**3.1** Организацию и проведение официальных соревнований по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (далее РАФ) (Приказ Министерства спорта России № 248 от 04 марта 2024 года, о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации).

**3.2** В рамках договора с РАФ, Обществу с Ограниченной Ответственностью "АКАДЕМИЯ СМП" (далее Организатор) делегированы на исключительной основе права на организацию соревнований в дисциплине кольцевые гонки «Формула 4», сроком до 2028 года включительно.

**3.3** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и Организатором.



## 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

### 4.1 Структура Соревнования.

В 2026 году РАФ проводит спортивное соревнование (далее Кубок) по кольцевым гонкам в соответствии с Таблицей 1:

Таблица 1

| №  | Статус    | Дисциплина / номер-код дисциплины по ВРВС / зачетная группа     | Количество этапов | Зачёт  |
|----|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| 1. | Кубок РАФ | Кольцевые гонки «Формула 4» / 1660271811Я / «Формула 4 Мастерс» | 6                 | Личный |

### 4.2 Календарь:

Таблица 2

| Наименование этапа | Место проведения     | Даты           |
|--------------------|----------------------|----------------|
| Этап 1             | Moscow Raceway       | 14-17 мая      |
| Этап 2             | Казань Ринг          | 11-14 июня     |
| Этап 3             | Игора Драйв          | 6-9 августа    |
| Этап 4             | Нижегородское кольцо | 27-30 августа  |
| Этап 5             | Крепость Грозная     | 10-13 сентября |
| Этап 6             | Moscow Raceway       | 8-11 октября   |

Публикуется на сайте [www.raf.su](http://www.raf.su) и дополнительно на ресурсах Организатора.

**4.3** Этапы Кубка проводятся в соответствии со Всероссийским спортивным календарём РАФ (ст.2.3.12 Главы 2 СК РАФ). Согласованный проект календаря подаётся в РАФ Организатором, который несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ на основании заключённого договора.

**4.4** Для определения победителей в личном зачёте проводится Кубок, каждый Этап соревнования которого состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров (далее КСК)) из следующих заездов: практики, 2-х квалификаций и четырех гонок на дистанцию не менее 60 км каждая (см. пп.4.4.1), согласно таблице 3:

Таблица 3

| 1-й день           | 2-й день                   | 3-й день                   |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| Практика: 15 минут | Квалификация 1: 15 минут   | Квалификация 2: 15 минут   |
|                    | Гонка 1: 28 минут + 1 круг | Гонка 3: 28 минут + 1 круг |
|                    | Гонка 2: 28 минут + 1 круг | Гонка 4: 28 минут + 1 круг |

4.4.1 Если временной интервал в 28 минут + 1 круг, отведённый для каждой из Гонок, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.

4.4.2 Гонки в дисциплине «Формула 4» будут проводиться в формате объединённого заезда в двух зачетных группах: "Формула 4" и "Формула 4 Мастерс". В этом случае, финиш для зачётных групп даётся по лидеру заезда, вне зависимости зачётной группы Спортсмена.

## 5. ТРАССЫ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ

**5.1** Трассы Кубка должны соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца.



**5.2** Перед началом Этапа соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

**5.3** Порядок проведения Официальных тестов (далее Тестов) сезона 2026 года описан в Приложении 6.

## **6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

**6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении Этапов соревнования осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».

**6.2** При проведении Этапов соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, Официальных лиц, Спортсменов и Заявителей или их персоналу.

## **7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**7.1** На Этапы соревнования ККГ РАФ совместно с Организатором спортивных соревнований, по согласованию с Комитетом Официальных Лиц и Судейства и Комитетом спортивной техники РАФ формируют предложения по назначению следующих Официальных лиц:

- Спортивного комиссара;
- Рейс-директора;
- Технического делегата;
- Секретаря Кубка.

**7.2** В ходе Этапов соревнования Рейс-директор:

- работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях при проведении Этапа соревнования;
- от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- следит за соблюдением стартовой процедуры;
- готовит и проводит брифинг для Спортсменов и Заявителей;
- в рамках своих полномочий (Приложение 5 «Таблица наказаний») принимает решения о наложении наказаний на Спортсменов и Заявителей;
- при взаимодействии с Руководителем гонки принимает решение об остановке заездов, применении автомобиля безопасности и контролирует процедуру нейтрализации гонки;
- контролирует применение черного флага в соответствии с решениями КСК;
- принимает решение о возобновлении приостановленных хронометрируемых заездов или гонок.



**7.3** Руководитель гонки действует по вопросам, указанным в п.7.2, только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ**

**8.1** К участию в Кубке допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ, и Спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил, подавшие заявки Организатору по форме Приложения 2. Спортсмены должны соответствовать следующим критериям допуска для участия в Кубке.

К участию в Кубке в зачётной группе «Формула 4 Мастерс» допускаются:

- Спортсмены с 16 лет. Спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения Кубка.
- Спортсмен должен обладать действующей лицензией не ниже Е.
- На сезон 2026 года стартовые номера Спортсменам с 50 по 99 присваиваются на основании заявки Заявителя. В случае совпадения номеров приоритет имеет ранее поданная заявка.

**8.2** Организатор при согласовании ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки Спортсмену с указанием причины отказа.

**8.3** Заявки на участие в личном зачёте на Этапе соревнования направляются Организатору по форме, публикуемой вместе с Регламентом этапа.

**8.4** Заявители, не подавшие заявки на Спортсменов Организатору, не допускаются к участию в Кубке.

**8.5** Экипировка Спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

## **9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

**9.1** К участию в Кубке допускаются только автомобили TATUUS F4 T014, укомплектованные двигателем AVARTH 414 F4 объемом 1368 см<sup>3</sup>, произведенным AUTOTECNICA MOTORI со следующими основными характеристиками: максимальная мощность: 160 л.с. при 5500 об/мин; крутящий момент: 235 Нм при 3500 об/мин и коробкой передач SADEV SL75 LW F4, соответствующие действующим в 2026 году КиТТ и Приложению 30А к КиТТ.

**9.2** На каждом автомобиле должен быть установлен индивидуальный датчик автоматической системы электронного хронометража, совместимый с системой "MyLaps", в соответствии с п.8.11 Приложения 30А к КиТТ. Запрещено изменять расположение датчика хронометража.

**9.3** Все автомобили, участвующие в Кубке, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП) образца 2023 года.

**9.4** На Этап соревнования за одним Спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. Допускается замена автомобиля между этапами, на соответствующий п.9.1.

**9.5** На каждый Этап соревнования, во время Входной технической инспекции (ВТИ), Заявитель в письменной форме заявляет опломбированный двигатель, который он должен будет использовать в течении Этапа соревнования. Заявитель несет ответственность за целостность пломб, установленных на двигатель. В случае, если обнаружены какие-либо нарушения и/или



отсутствие пломб, Технический делегат составит рапорт о «НЕСООТВЕТСТВИИ» данного двигателя и доложит об этом в КСК.

**9.6** Во время Этапа соревнования двигатель может быть заменен, однако эта замена приведет к наказанию в виде потери пяти позиций на стартовой решётке следующей гонки.

Это наказание не применяется только в том случае, если Технический делегат подтвердит один из двух следующих вариантов:

- а)** замена двигателя произошла из-за аварии, вызванной другим Спортсменом;
- б)** замена двигателя вызвана производственными дефектами, признанными таковыми специалистами AUTOTECNICA MOTORI.

В любой момент Этапа соревнования по решению КСК, по запросу Технического делегата, двигатель и/или некоторые детали двигателя могут быть сняты и заменены и/или опломбированы Техническими контролерами.

**9.7** Использование шин согласно Приложению 4. Если автомобиль движется на дождевых шинах, на нём должен быть включен фонарь заднего света.

**9.8** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 4.

**9.9** На всех автомобилях должно использоваться моторное масло, указанное в Приложении 4.

**9.10** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы указан в Приложении 7 к настоящему Регламенту. На первый для данного Спортсмена Этап соревнования Организатор выдает Заявителю комплект рекламных наклеек / нашивок, из расчета 3 комплекта на Спортсмена на сезон.

**9.11** Техническая инспекция проводится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.

**9.12** После каждой из квалификаций и гонок проводятся текущие технические инспекции (далее ТИ) первых трёх классифицированных автомобилей, а также нескольких автомобилей по усмотрению КСК.

**9.13** Заявители соглашаются не требовать возмещения затрат на восстановление автомобиля в связи с обязательными ТИ, даже если в ходе проверок не будут выявлены нарушения.

**9.14** Заявители, автомобили которых подлежат ТИ в конце первой и/или второй и/или третьей гонки(-ок) по протесту или в соответствии с п.9.12, могут обратиться с просьбой об опломбировании необходимых для проверки компонентов или деталей, отложив проверку до конца Этапа соревнования. В этом случае полная сохранность пломб, установленных техконтролерами, находится под ответственностью Заявителя, который соглашается, что любое исключение из классификации гонки, в которой деталь была опломбирована, также повлечет за собой исключение из классификации последующих заездов данного Этапа соревнования.

**9.15** На автомобилях должна быть установлена и исправно функционировать единая система сбора данных (ССД), поставляемая вместе с автомобилем, в соответствии с КиТТ.

9.15.1 Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Заявитель обязан обеспечить доступ официальных лиц к данным измеряемых параметров ССД. Блоки системы сбора данных и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут



подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения Этапа соревнования.

9.15.2 Начиная с первой тестовой сессии, информация системы сбора данных, относящаяся к тестовым сессиям, практике, квалификациям или гонкам, не может быть загружена и/или удалена Заявителем до того момента, как автомобили будут распущены из Закрытого парка соответствующего заезда. Заявители соглашаются, что данная информация может быть использована Организатором в целях обучения. Например, предоставления информации лучшего круга лидера заезда.

**9.16** На всех автомобилях должна быть установлена система он-борд видеозаписи, поставляемая с автомобилем. Использование других он-борд систем видеозаписи запрещено.

9.16.1 Условия использования он-борд камеры описаны в Приложении 10 к Регламенту.

9.16.2 Заявители, участвующие в Кубке, ознакомлены и соглашаются с тем, что все права, связанные с изображениями и/или любыми аудиовизуальными материалами, которые можно получить с он-борд камеры, являются исключительной собственностью Организатора с момента их записи, который имеет право, при необходимости (например, в случае аварии или протеста), просматривать, копировать и хранить видеозаписи с любого автомобиля.

**9.17** Без специальной санкции Организатора запрещена передача любого сигнала от и к движущемуся автомобилю во время официальных заездов, за исключением сигнала хронометража транспондера и голосового сигнала системы связи со Спортсменом.

**9.18** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**10.1** Этапы Кубка проводятся в личном зачёте, в соответствии с п.4.1.

**10.2** Кубок будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных Этапов.

**10.3** Под принявшим участие на Этапе соревнования понимается Спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды или при старте из пит-лейн, линию выезда из пит-лейн) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в Кубке считается Спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов соревнования.

**10.4** Административная проверка всех документов необходимых для участия в Кубке в соответствии со статьёй 5.1 Правил будет проводиться при первом участии Спортсмена в Соревновании и будет действительна в течение всего Кубка. В течении сезона на административных проверках повторному контролю подлежат документы срок действия которых истекает в течении сезона или в которые вносятся изменения, с учетом п.3.2.1 СК РАФ.

В случае изменения и/или истечения срока действия документов, Заявитель обязан предоставить для проверки действующие документы.



- 10.5** Проведение практики, квалификаций и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.6** Во время заездов работа с автомобилями разрешается только в рабочей зоне пит-лейн, согласно Порядку расположения мест пит-стопов.
- 10.6.1** Во время выполнения работ с автомобилем в рабочей зоне количество Персонала Заявителя на пит-стопе не должно превышать 4-х человек, за исключением Спортсмена, если он остается в автомобиле. Каждый сотрудник из числа Персонала Заявителя должен иметь при себе аккредитационный пропуск в зоны ограниченного доступа, который должен быть виден во время заездов.
- 10.7** В течение Этапа соревнования заправка на пит-лейн запрещена.
- 10.8** Организатор или назначенные им лица имеют право свободного доступа в зону расположения Заявителя в любой момент Этапа соревнования, а персонал Заявителя и Спортсмены должны оказывать им полное содействие.
- 10.9** За час до начала каждого заезда применяется режим "Публичной подготовки автомобилей". Заявители обязаны обеспечить видимость автомобилей и их принадлежностей для других участников путем открытия полога шатра или ворот боксов со стороны въезда автомобилей. Никакие крупногабаритные предметы, баннеры или панели не должны загораживать автомобиль.
- 10.10** По окончании квалификаций и гонок все автомобили находятся в режиме Закрытого парка, который сохраняется в течение 30 минут после публикации предварительных результатов. В случае нарушения режима Закрытого парка, Спортсмены будут исключены из классификации заезда. По решению КСК автомобили могут быть задержаны на более длительный срок для возможных проверок. Место и процедура режима Закрытого парка автомобилей будут объявлены дополнительно на брифинге Спортсменов и Заявителей.
- 10.11** Для заездов (тестовых сессий, практики, квалификаций и гонок) каждый автомобиль должен иметь надежно закрепленные передние и задние крылья. Если переднее и/или заднее крыло полностью или частично отсоединилось или ослабло, или нестабильно по какой-либо причине, Спортсмен должен заехать в пит-лейн для ремонта / замены при первой возможности. При потере или повреждении концевых пластин крыльев автомобиль может продолжить участие в гонке, если Технический делегат / Технический комиссар посчитают это безопасным.
- 10.12** Заявителям запрещено размещать электронное оборудование для хронометража или отсечки круга в пределах пяти метров от официальных линий старта / финиша или любых других официальных линий хронометража на Этапах соревнования или Тестах. Любое такое оборудование, размещенное в этих зонах, будет удалено, и на Заявителя может быть наложено наказание.
- 10.13** Практика:
- 10.13.1** На каждом Этапе соревнования проводится одна практика с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.
- 10.14** Квалификации:



- 10.14.1 На каждом Этапе соревнования проводятся две квалификации продолжительностью по 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда может быть увеличено на величину прерывания.
- 10.14.2 Если несколько Спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет Спортсмен, показавший это время первым.
- 10.14.3 Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга, показанного в практике или тестовых сессиях, по ходатайству Рейс-директора, КСК может допустить подобного Спортсмена к участию в гонке с последней стартовой позиции.

**10.15** Стартовая решётка:

- 10.15.1 Расстановка на стартовой решётке Гонки 1 и Гонки 3 – по лучшим временам первой и второй квалификаций соответственно.
- 10.15.2 Расстановка на стартовой решётке Гонки 2 и Гонки 4 – по лучшим временам первой и второй квалификации соответственно, при расположении десяти лучших Спортсменов в обратном порядке (реверс).
- 10.15.3 Наказание в виде потери мест на старте следующей гонки применяется после формирования стартовой решётки, как указано выше.
- 10.15.4 Для объединённого заезда в дисциплине «Формула 4», на стартовой решётке сначала располагаются все Спортсмены зачетной группы «Формула 4», за ними – Спортсмены зачетной группы «Формула 4 Мастерс».

**10.16** Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Порядок старта для всех гонок: старт с места.

- 10.16.1 Если используется дополнительный прогревочный круг для формирования заезда (EXTRA FORMATION LAP), продолжительность гонки будет сокращена на 2 минуты, за каждый дополнительный прогревочный круг.
- 10.16.2 В гонках Спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.
- 10.16.3 Классифицируются только Спортсмены, которые прошли как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

**10.17** Начисление очков в личном зачёте Кубка:

- 10.17.1 За Гонки 1 и 3 каждого Этапа соревнования Спортсменам начисляются очки в зачёт Кубка по таблице 4:

*Таблица 4*

|             |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Место       | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       |
| <b>Очки</b> | <b>25</b> | <b>20</b> | <b>16</b> | <b>13</b> | <b>11</b> | <b>10</b> | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |



10.17.2 За Гонку 2 и 4 каждого Этапа соревнования Спортсменам начисляются очки в зачёт Кубка по таблице 5:

*Таблица 5*

|             |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Место       | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       |
| <b>Очки</b> | <b>20</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>13</b> | <b>11</b> | <b>10</b> | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |

10.17.3 В соответствии с таблицей 6 Спортсменам, принявшим старт в Гонке 1, за лучшее время в Квалификации 1, а также Спортсменам, принявшим старт в Гонке 3, за лучшее время в Квалификации 2 начисляются дополнительные очки в зачёт Кубка:

*Таблица 6*

|             |          |          |          |          |          |          |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Место       | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        |
| <b>Очки</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |

**10.18** Если количество стартовавших в гонке автомобилей менее 5 – гонка считается не состоявшейся.

**10.19** Итоговые результаты Кубка:

10.19.1 При подведении итоговых результатов в личном зачёте принимаются во внимание все набранные очки в состоявшихся Этапах соревнования за минусом худшего результата Квалификации 1, худшего результата Квалификации 2, худшего результата Гонки 1, худшего результата Гонки 2, худшего результата Гонки 3 и худшего результата Гонки 4. Аннулированный результат не может быть вычтен.

10.19.2 При равенстве количества очков у двух или более Спортсменов, места в Кубке распределяются в соответствии с Правилами.

**10.20** Наказания и штрафные баллы.

10.20.1 За нарушения, допущенные Спортсменами в ходе Этапов соревнования, предусмотрены как наказания, так и начисления штрафных баллов (см. Таблицу наказаний, Приложение 5). В зависимости от совершенного нарушения, решение о наложении наказания и начислении штрафных баллов принимает либо КСК, либо Рейс-директор, в соответствии со своими полномочиями.

10.20.2 Штрафные баллы являются показателем соблюдения Спортсменом регламентирующей Кубок нормативной документации. В случае, если Спортсмен набрал определённое количество штрафных баллов, на него накладываются следующие наказания:

- 3 штрафных балла – наказание в виде потери 3 позиций на старте следующей гонки, в которой он примет участие в Кубке.
- 4 штрафных балла – наказание в виде потери 5 позиций на старте следующей гонки, в которой он примет участие в Кубке.
- 5 штрафных баллов – наказание в виде старта с пит-лейн на следующей гонке, в которой он примет участие в Кубке.

После исполнения одного из вышеуказанных наказаний, 3 штрафных балла вычитаются из суммы штрафных баллов, набранных Спортсменом. Остальные штрафные баллы продолжают учитываться на следующих гонках Кубка, с учётом того, что если Спортсмен на следующем из Этапов соревнования не получает штрафных баллов, то предыдущие



накопленные штрафные баллы аннулируются. После окончания Кубка штрафные баллы, оставшиеся у Спортсмена, будут аннулированы.

Текущая информация о начислении штрафных баллов публикуется Организатором на сайте: <https://www.smpkarting.ru/competitions/formula-4>.

10.20.3 Любое нарушение Технических Требований, влекущее за собой решение об исключении из классификации заезда, также приведет к потере Спортсменом очков, полученных в этом заезде, а также штраф с потерей 5 очков в личном зачёте будет применен к уже набранным или еще не набранным очкам итогового результата Спортсмена в Кубке.

**10.21** Подсчёт очков и ведение турнирной таблицы Кубка, а также подведение предварительных результатов ведётся Организатором и публикуется на сайте:

<https://www.smpkarting.ru/competitions/formula-4>.

Итоговые результаты Кубка РАФ утверждаются Советом РАФ по Спорту.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

**11.1** Процедура подиума является важной частью Этапа соревнования.

11.1.1 На Этапах соревнования по результатам каждой из гонок проводится процедура подиума.

11.1.2 Спортсмены, классифицированные на первых 3 (трех) позициях согласно предварительным результатам гонки, должны без промедления подняться на подиум, чтобы участвовать в процедуре. Они обязаны быть в полностью надетых и застегнутых своих комбинезонах, брендированных в соответствии с Приложением 7 и вести себя достойно во время вручения призов, соблюдая этический кодекс РАФ.

11.1.3 Перед или после окончания процедуры подиума, Спортсмены, участвующие в процедуре подиума, по указанию Руководителя пресс-службы Организатора, переходят в место для интервью / пресс-конференции / иной маркетинговой активности.

11.1.4 Случаи отсутствия или опоздания влекут за собой наказание, налагаемое КСК.

**11.2** Спортсмену, набравшему по итогам Кубка наибольшее число очков, присваивается звание «Обладатель Кубка РАФ 2026 года по кольцевым гонкам «Формула 4»». Спортсмены, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Кубка.

## **12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

**12.1** Каждый протест подается в соответствии с Главой 3 СК РАФ и сопровождается денежным залогом, размер которого указывается в РЭ. Протест по итогам заезда должен быть подан не позже, чем через 30 минут после объявления предварительных результатов этого заезда.

**12.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(-ов). Величину залога определяет Технический делегат. В случае отклонения протеста залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

**12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым КСК, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.



### **13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

**13.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на весь Кубок или Этапы соревнования проводится Организатором.

**13.2** Официальная информация Соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2026.



**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

Место проведения, «Название трассы», даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

**РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ.
2. Наименование и адрес Организатора.
3. Лицензия Организатора и на трассу.
4. Дата и место проведения соревнования.
5. Дата и время проведения административных и технических проверок.
6. Время старта гонок.
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы.
8. Информация о трассе, в том числе:
  - месторасположение трассы и описание проезда к ней;
  - длина круга и направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки);
  - число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция.
9. Точное местоположение на трассе:
  - помещения КСК;
  - помещения Руководителя гонки;
  - места проведения административных проверок;
  - места проведения технического осмотра и взвешивания;
  - Закрытого парка;
  - места проведения брифинга для Спортсменов и Заявителей;
  - Официального табло информации;
  - места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов.
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
  - Спортивный комиссар;
  - Руководитель гонки;
  - Главный секретарь;
  - Технический комиссар;
  - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста.
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции.
14. Дополнительная информация Организатора.

**РАЗДЕЛ Б**

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ.
2. Технический делегат.
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

**РАЗДЕЛ В. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

**РАЗДЕЛ Г. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ**



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В СОРЕВНОВАНИИ 2026 ГОДА.

Публикуется дополнительно

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

В данном Соревновании не применяется

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

### ТОПЛИВО, ШИНЫ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

#### 1. ТОПЛИВО

**1.1** В Кубке обязательно применение товарного бензина производства компании «Газпромнефть», марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5).

**1.2** Поставщик, гарантирующий поставку данного топлива для Кубка: будет объявлен бюллетенем Организатора.

**1.3** Модифицировать данное топливо любым способом ЗАПРЕЩЕНО.

**1.3.1** Смешивание поставляемого топлива с бензинами других марок будет расцениваться как его модификация.

**1.3.2** Запрещается использовать какие-либо устройства, системы или процедуры для изменения температуры топлива ниже или выше температуры окружающей среды.

**1.4** На Этапах соревнования контроль топлива на соответствие поставляемому и отбор контрольных проб будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 к КиТТ «Топливо». Для этого в топливном баке автомобиля каждого Спортсмена должно оставаться не менее 1 (одного) килограмма топлива, который можно извлечь средствами штатного топливного насоса с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя, по окончании заездов или в любой момент соревнования по требованию Технического делегата.

**1.5** Заправка автомобиля перед заездом должна быть завершена не позднее 1 (одного) часа:

- в практике и квалификациях – до включения зеленого сигнала светофора на выезде из пит-лейн,
- в Гонках – команды начала прогревочного круга.

**1.6** Нарушение пунктов 1.3-1.5 может являться поводом для аннулирования результата Спортсмена в заезде.

**1.7** Организатор может назначить процедуру «общей» заправки, проводимой персоналом Организатора. Порядок процедуры, время заправки и пломбирования будут объявлены на брифинге Спортсменов и Заявителей.



- 1.8** Во время всех операций по заправке или обращением с топливом:
- а)** Персонал, участвующий в работе с топливом, должен быть одет в пламезащитную экипировку – комбинезоны механиков и термостойкие перчатки. Рекомендован стандарт FIA 8856-2000 или более поздний;
  - б)** В момент заправки помощник, из числа Персонала Заявителя, с огнетушителем с массой огнегасящего вещества не менее 5 кг, должен находиться в месте работы с топливом и быть готовым к тушению возможного возгорания;
  - в)** В момент заправки не участвующий персонал Заявителя должен находиться на расстоянии не менее 3-х метров от заправочной горловины топливного бака автомобиля;
  - г)** При использовании оборудования, предназначенного для заправки и/или хранения топлива, должно быть обеспечено выравнивание потенциалов;
  - д)** Система перекачки топлива с электроприводом, используемая для заправки, должна управляться нефиксирующимся выключателем и должна автоматически отключаться, если оператор уходит.

## **2. ШИНЫ**

**2.1** Только шины, приобретенные Заявителем у Организатора, могут использоваться на протяжении всего Кубка.

**2.2** Контактным лицом Организатора, для заявки и приобретения шин для Этапов Кубка и Тестов, является:

Черников Дмитрий, телефон: +7 926 220 28 28, e-mail: [chernikov@smpkarting.ru](mailto:chernikov@smpkarting.ru).

**2.3** Шины, применяемые на Этапах Кубка и Тестах, в соответствии с Приложением 30А к КиТТ:

- «Слик»: Giti Compete GTR1 передние 180/550-13, задние 240/570-13;
- «Дождь»: Giti Compete GTR1 передние 180/550-13 (wet), задние 240/570-13 (wet).

**2.4 Для правил использования шин используются следующие определения:**

**2.4.1 Новые шины:** шины, приобретенные у Организатора, которые ранее не использовались.

**2.4.2 Зарегистрированные шины:** шины, приобретенные у Организатора, имеющие маркировку, зарегистрированные за Спортсменом на одном из Этапов соревнования текущего сезона, бывшие в употреблении или нет.

**2.4.3 Комплект шин:** комплект шин обязательно состоит из 2 (двух) передних шин и 2 (двух) задних шин.

**2.4.4 Тренировочные шины:** используемые на тестовых сессиях и практике.

**2.4.5 Официальные шины:** используемые на Этапе соревнования в Квалификациях и Гонках.

**2.5 Общие условия использования:**

**2.5.1** На каждый Этап соревнования, на Спортсмена накладываются ограничения по использованию официальных шин в количестве не более 3 (трех) новых комплектов шин типа «слик» и 2 (двух) новых комплектов дождевых шин. Количество тренировочных шин – без ограничений при условии, что шины являются зарегистрированными.



2.5.2 Все шины, применяемые на Этапах соревнования, регистрируются за Спортсменами при выдаче (тренировочные) или по результатам жеребьевки (официальные). Запрещено использование незарегистрированных шин. За нарушение данного пункта на Спортсмена может быть наложено наказание вплоть до исключения из соревнования.

2.5.3 Каждый Заявитель несет ответственность за сохранность номера штрих-кода Производителя каждой из шин, используемых на Этапе соревнования. Шина без соответствующей или с поврежденной маркировкой считается незарегистрированной, и этот факт может привести к наказанию. Официальные лица, назначенные Организатором, в любой момент Этапа соревнования могут проводить выборочные проверки.

2.5.4 Любые модификации или обработка шин, включая нарезку канавок, применение растворителей или размягчителей, использование устройств для сохранения тепла (и/или охлаждения) или предварительный нагрев / охлаждение запрещены.

2.5.5 Во время Этапа соревнования ни одна зарегистрированная за Спортсменом шина не может быть переставлена или перевернута на диске после первоначальной установки.

2.5.6 Если износ дождевых шин во время Этапа соревнования считается чрезмерным, по запросу 4-х и более Заявителей может быть проведено собрание, на котором большинством голосов (используя систему один голос / один Заявитель) может быть принято решение о предоставлении 1 (одного) дополнительного комплекта дождевых шин на автомобиль на оставшуюся часть данного Этапа соревнования.

2.5.7 Запрещено накрывать шины на стартовой решётке и в рабочей зоне пит-лейн.

2.5.8 Заявители должны предоставить в зону шиномонтажа как минимум один комплект дисков для сборки первого комплекта для квалификации и гонки до начала заключительной тестовой сессии. Второй комплект дисков для квалификаций и гонок необходимо предоставить после заключительной тестовой сессии.

## **2.6 Проверка шин:**

2.6.1 Ответственность за колеса и шины остается за Заявителем в течение всего Этапа соревнования, включая период, когда они находятся у Организатора.

2.6.2 Организатор при наличии сомнений имеет право изымать и/или менять шины для проверки на соответствие Требованиям в любой момент Кубка.

2.6.3 После каждой тестовой сессии для проверки шин может применяться режим Закрытого парка в распоряжении Заявителя в течение 30 минут. Только КСК по запросу Технического делегата может дать разрешение на снятие режима Закрытого парка досрочно.

## **2.7 Шины для Тестов:**

2.7.1 В соответствии с п.2.5.1 количество шин для Тестов не ограничено. Новые шины для Тестов должны быть получены до начала тестовых сессий, в соответствии с расписанием.

2.7.2 Для первых Тестов, Организатор предоставит для приобретения 3 (три) новых комплекта шин типа «слик» и 1 (один) комплект дождевых шин.



2.7.3 Заявители могут использовать на Тестах зарегистрированные ранее шины, при соблюдении правил переноса в соответствии с п.2.7.1 и п.2.11.

## **2.8 Использование официальных шин:**

2.8.1 Все официальные шины распределяются согласно «жеребьевке»: Организатор в произвольном виде формирует комплекты шин, а каждому комплекту присваивается номер, который впоследствии участвует в «жеребьевке». После проведения «жеребьевки» Организатором публикуется бюллетень (реестр) с зарегистрированными за каждым Спортсменом номерами штрих-кодов разыгранных шин.

2.8.2 Во время квалификаций и гонок Спортсмен обязан использовать не менее 2 (двух) новых комплектов шин из числа распределенных в соответствии с п.2.8.1 «Жеребьевка». При условии, что максимальное количество новых шин «слик»: 2 (два) комплекта и дождевых шин: 2 (два) комплекта. Эти шины должны оставаться новыми до начала Квалификации 1. Данные шины могут использоваться в любой комбинации, в рамках одного типа на протяжении Этапа соревнования.

2.8.3 Заявители могут использовать зарегистрированные дождевые шины с одного Этапа соревнования на другом, при соблюдении правил переноса в соответствии с п.2.8.2 и п.2.11.

## **2.9 На Этапах соревнования будет проводиться процедура «шинного закрытого парка».**

2.9.1 Комплектные колеса (с шинами) будут доступны Заявителям за 60 минут до включения зеленого сигнала светофора на выезде из пит-лейн перед каждым официальным заездом, согласно расписанию соревнования.

2.9.2 Заявителям разрешается работа с колесами (контроль и регулировка давления в шинах) только, когда колеса покинули «шинный закрытый парк».

2.9.3 После того, как комплектные колеса покинули «шинный закрытый парк», до момента их установки на автомобиль, они должны быть видны техническим контролерам в любой момент соревнования.

2.9.4 Заявители должны вернуть комплектные колеса в «шинный закрытый парк» не позднее, чем через 20 минут после снятия режима Закрытого парка, установленного для квалификаций и гонок.

## **2.10 Замена шин:**

2.10.1 Любая замена шины возможна по решению КСК только с одобрения Технического делегата.

2.10.2 Шина, проколота или поврежденная в результате аварии, или дефектная будет заменена по принципу «аналогичная на аналогичную по износу». Для этого обе шины должны быть представлены на осмотр до того, как будет дано какое-либо одобрение. Шины, для замены должны быть маркированными для данного Спортсмена на тестовых сессиях или практике.

2.10.3 В случае получения запроса от Заявителя на использование дополнительной шины (шин) сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с заявлением к Техническому делегату, который может установить факт необходимости использования дополнительных шин, в том числе, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. За применение дополнительных шин сверх количества, указанного выше,



КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке первой гонки, в которой Спортсмен примет участие, за каждую использованную дополнительную шину.

2.10.4 В случае, если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована полностью в течении одной гонки, такой принцип не применяется, а Спортсмен будет стартовать с пит-лейн.

### **2.11 Правила переноса шин с этапа на этап:**

2.11.1 Разрешено переносить на следующий этап суммарно не более 2 (двух) комплектов шин «слик» (как тренировочных, так и официальных).

2.11.2 Все перенесенные на следующий этап шины «слик» разрешено использовать только в качестве тренировочных шин.

2.11.3 Тренировочные шины «дождь» разрешено переносить на следующий этап только для использования в качестве тренировочных.

2.11.4 Официальные новые не смонтированные шины «дождь» разрешено переносить на следующий этап для использования в качестве Официальных при условии, что эти шины не покидают ЗП и перевозятся Организатором. В этом случае дождевые шины, перенесенные на следующий этап для использования в качестве официальных, должны заново перераспределиться между Спортсменами по «жеребьевке» следующего Этапа.

2.11.5 Официальные смонтированные шины «дождь» (максимум 2 (два) комплекта) разрешено переносить на следующий этап при условии, что первый комплект шин **находится в режиме Закрытого Парка** и перевозится Организатором; он может быть использован в качестве Официального. Второй комплект, перевозимый Заявителем, может быть использован в качестве тренировочного.

2.11.6 Новые смонтированные шины «дождь», перенесенные на следующий Этап для использования в качестве официальных, должны остаться присвоенными за Спортсменом.

2.11.7 Заявка на перенос шин, с указанием номеров штрих-кодов Производителя, должна быть подана не позднее, чем за 3 (три) дня до административных проверок Этапа, на который осуществляется перенос.

### **3. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Применение и использование запасных частей и расходных материалов на Этапах соревнования и Тестах:

**3.1** Обязательно применение оригинальных запасных частей и комплектующих, в соответствии с Приложением 30А к КиТТ. Организатор имеет право ввести обязательное использование компонентов автомобиля для участия в Официальных заездах. Подробная спецификация будет опубликована в бюллетене Организатора.

**3.2** Разрешено использовать только моторное масло SAE 10W-60, приобретенное у Организатора. Подробная спецификация будет опубликована в бюллетене Организатора.

**3.3** Разрешено использовать только трансмиссионное масло SAE 75W-140, антифриз этиленгликоль в 10-15% растворе с водой, тормозную жидкость не ниже DOT 5, приобретенные у Организатора. Подробная спецификация будет опубликована в бюллетене Организатора.



**3.4** За нарушение порядка использования запчастей и расходных материалов, согласно КиТТ, на Заявителя и Спортсмена по решению КСК может быть наложено наказание вплоть до исключения из соревнования.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

### ТАБЛИЦА НАКАЗАНИЙ.

Публикуется дополнительно.

Таблица наказаний является рекомендуемой. Коллегия спортивных комиссаров вправе отступать от неё.

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений.



## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

на автомобилях класса «Формула 4» TATUUS F4 T014 в сезоне 2026 года.

Настоящий Порядок проведения Официальных тестов (далее Тестов) в дисциплине кольцевые гонки «Формула 4» преследует цель снижения затрат и создание конкурентных условий для Спортсменов в ходе проведения спортивного сезона, а также возможность контроля за проведением Тестов со стороны РАФ и Организатора. Положения данного документа являются обязательными для обладателей лицензий РАФ, заявленных в Соревновании, а также для автодромов, обладателей лицензий РАФ.

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**1.1 Тесты автомобилей Заявителей зачётной группы «Формула 4 Мастерс»** - любое движение автомобиля по гоночной дорожке автодрома, происходящее вне периода проведения соревнования, включённого в календарь, в которое данный Заявитель в установленном РАФ порядке направил заявку на участие.

**1.2 Автомобиль** – автомобиль класса Формула 4 TATUUS F4 T014, соответствующий действующим Техническим Требованиям и п.9.1 настоящего Регламента.

**1.3 Соревнования** – соревнования в ходе спортивного сезона, согласно календарю Кубка в зачётной группе «Формула 4 Мастерс».

**1.4 Период вне проведения соревнования** – промежуток времени между Этапами соревнованиями, в которых Заявитель принимает участие, а также промежуток времени между двумя последовательными спортивными сезонами.

**1.5 Спортивный сезон** – период времени между первым соревнованием и заключительным соревнованием серии соревнований, включенных в календарь.

**1.6 Промо мероприятия** – любые заезды автомобилей, согласно п.1.2 выше, не относящиеся к Тестам, с целью рекламы и продвижения партнёров и спонсоров Заявителя или Соревнования. Пробег автомобиля на промо мероприятиях не должен превышать 40 км. К промо мероприятиям также относятся парады и демонстрации, а также иные мероприятия, проводимые Организатором, либо с его согласия.

**1.7 Заявитель** – физическое или юридическое лицо, заявленное в соревнования текущего спортивного сезона и/или участвующее в тестах автомобилях, согласно п.1.2 выше.

### 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**2.1** Заявитель, намеревающийся продать, сдать в аренду или передать третьим лицам автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях текущего спортивного сезона, имеющий коммерческое соглашение с Организатором, должен заранее уведомить об этом его письменно.

**2.2** Промо мероприятия не относятся к тестам, однако Заявитель обязан получить письменное согласие Организатора на участие Спортсмена и автомобиля в любых промо мероприятиях, указанных в п.1.6 выше.



**2.3** Спортсмены на автомобилях, участвующие в данном Соревновании, могут принимать участие или использовать данные автомобили в других мероприятиях на территории РФ, не относящихся к Кубку РАФ 2026 в зачётной группе «Формула 4 Мастерс», при условии письменного информирования Организатора. Случаи нарушения данного правила будут рассматриваться Организатором совместно с ККГ РАФ.

**2.4** Тесты могут проводиться только на автодромах, имеющих действующую лицензию РАФ на трассу категории не ниже 2.

### **3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**

**3.1** На неделе проведения очередного Этапа соревнований Тесты на автодроме, принимающем данный этап, проводятся для Заявителей участников Кубка, на автомобилях, соответствующих п.9.1 Регламента, в соответствии с расписанием Организатора. В Тестах также могут принять участие Спортсмены, до этого не заявленные в Кубок, но соответствующие требованиям п.8.1 настоящего Регламента.

**3.2** Заявитель должен предоставить возможность доступа назначенному специалисту Организатора к системе сбора данных автомобиля с целью контроля, а также возможность сохранения этих данных на носители информации, предоставляемые Организатором, с целью дальнейшего их анализа и использования Организатором в целях обучения.

**3.3** В течении сезона 2026 года Организатор может применить один из следующих вариантов формата для проведения дня Тестов, согласно таблице 7.

**3.4** Формат проведения Тестов будет опубликован в Бюллетене Организатора публикуемого перед Этапом соревнования или Тестов.

*Таблица 7*

| <b>Вариант 1</b>            | <b>Вариант 2</b>            | <b>Вариант 3</b>               |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Тестовая сессия 1: 20 минут | Тестовая сессия 1: 30 минут | Тестовая сессия 1: 40 минут    |
| Тестовая сессия 2: 20 минут |                             |                                |
| Тестовая сессия 3: 20 минут | Тестовая сессия 2: 30 минут | Тестовая сессия 2:<br>40 минут |
| Тестовая сессия 4: 20 минут | Тестовая сессия 3: 30 минут |                                |
| Тестовая сессия 5: 20 минут | Тестовая сессия 4: 30 минут | Тестовая сессия 3:<br>40 минут |
| Тестовая сессия 6: 20 минут |                             |                                |

**3.5** На Тестах проводятся заезды (тестовые сессии) в соответствии с Правилами, с фиксированным временем окончания, согласно расписанию Организатора.

### **4. КАЛЕНДАРЬ ТЕСТОВ НА 2026 ГОД**

*Таблица 8*

| <b>Место проведения</b> | <b>Даты проведения</b> | <b>Продолжительность</b> |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| Moscow Raceway          | 6, 7 мая               | 2 дня                    |
| Moscow Raceway          | 13, 14 мая             | 2 дня                    |
| Казань Ринг             | 10, 11 июня            | 2 дня                    |
| Игора Драйв             | 5, 6 августа           | 2 дня                    |
| Нижегородское кольцо    | 26, 27 августа         | 2 дня                    |
| Крепость Грозная        | 9, 10 сентября         | 2 дня                    |
| Moscow Raceway          | 7, 8 октября           | 2 дня                    |



## СХЕМЫ И ПОРЯДОК РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ.

1. Все автомобили имеют обязательные элементы дизайна Организатора, которые должны быть включены в дизайн автомобиля Заявителя (Рис.1. Обязательные элементы дизайна автомобиля Заявителя).
2. Все Заявители, участвующие в Соревновании, сохраняют право размещать на автомобиле собственную рекламу в соответствии с Правилами.
3. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы Соревнования и стартовых номеров не предусмотрен.
4. Заявители, участвующие в Кубке, должны размещать и сохранять рекламу Организатора, которая должна быть размещена в специально обозначенных местах как на комбинезоне Спортсмена (Рис.2. Схема размещения рекламы Организатора на комбинезоне Спортсмена), так и на автомобиле Заявителя (Рис.3. Схема размещения обязательной рекламы Организатора на автомобиле Заявителя) и не подлежит изменению или отклонению. Все наклейки обязательной рекламы Организатора должны быть цельными и чистыми на каждом Этапе соревнования и подлежат замене на новые в случае потери надлежащего внешнего вида.
5. Отказ от нанесения рекламы Организатора на наклейках и нашивках можно оформить в случае оплаты дополнительного взноса. В случае отказа Заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне Спортсмена рекламные материалы Организатора, Заявитель обязан уплатить Организатору дополнительный взнос в размере 100 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого Спортсмена). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 200 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного Этапа соревнования.
6. Обязательные Рекламные материалы Организатора будут предоставлены Организатором напрямую Заявителям, которые обязуются надлежащим образом использовать выделенные материалы.
7. Заявителям запрещена любая манипуляция с изображениями и видеоматериалами, касающаяся рекламы Организатора, а публикации и распространение медиа-материала допускается только в соответствии с условиями настоящего Приложения.
8. Каждый Заявитель обязуется соблюдать вышеупомянутые положения, не нанося ущерба защите прав на изображение, как в спортивных, так и в гражданских судах.
9. Несоблюдение этих требований повлечет наказания со стороны Организатора.
10. Следующий перечень рисунков будет опубликован дополнительно:  
Рисунок 1. Обязательные элементы дизайна автомобиля Заявителя.  
Рисунок 2. Схема размещения рекламы Организатора на комбинезоне Спортсмена.  
Рисунок 3. Схема размещения обязательной рекламы Организатора на автомобиле Заявителя.



## **ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ПАРК СТОЯНКОЙ (ПАДДОКОМ) УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ.**

Данные правила предназначены для управления паддоком «Формула 4» (далее Паддок) с целью проведения Этапа соревнования в любой из его моментов. Все Заявители, принимающие участие в Кубке, обязаны располагаться в Паддоке.

### **1. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ ПАДДОКА**

**1.1** Территория Паддока будет распределена в соответствии с описанным ниже распределением для каждого заявленного транспортного средства следующим образом:

**1.1.1** Стандартное место в Паддоке:

Каждому Заявителю, участвующему в Соревновании и имеющему двух Спортсменов, будет выделена зона для размещения гоночных автомобилей:

- место под тентовый шатер не менее 72 м<sup>2</sup>;
- электричество из расчёта 2 кВт на каждый автомобиль;
- место вблизи шатра для расположения оборудования команды, площадью 36 м<sup>2</sup>.

Распределение мест на Этапе соревнования производится Организатором на основании времени получения заявок на участие.

В месте размещения на палатке должна быть установлена табличка с именем Спортсмена, его стартовым номером.

В случае Заявителей с большим или меньшим, чем 2 (два) числом автомобилей площадь для размещения может быть пропорционально увеличена или уменьшена.

**1.1.2** Дополнительное место в Паддоке не выделяется.

### **2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ ПИТ-СТОПОВ НА ПИТ-ЛЕЙН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЕЗДОВ**

**2.1** Распределение мест расположения каждой Команды будет определяться Организатором.

**2.2** Порядок размещения Спортсменов на пит-лейн и условия выезда с предварительной стартовой решётки в Паддоке будут опубликованы до начала Этапа соревнования.

### **3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1** Паддок «Формула 4» – это огороженная территория внутри основной парк стоянки СМП РСКГ.

**3.2** На территории Паддок действует собственная пропускная система Организатора.

**3.3** После уплаты соответствующих взносов на Этапе соревнования Заявитель, в расчёте на каждый автомобиль получает:

- допуск на территорию Паддока для выполнения технических работ;
- пропуска на трассу, из которых: 4 (четыре) пропуска на пит-лейн, 3 (три) из которых действительны для пит-уолл), 6 (шесть) пропусков в Паддок, 2 (два) пропуска на территорию парковки для технических автомобилей.

**3.3.1** Запрещено постоянное нахождение автомобилей сопровождения вблизи мест расположения Команд. Тем не менее, каждому Спортсмену будет выдан один пропуск на доставку для всех погрузочно-разгрузочных работ, дающий доступ к расположению Команды в Паддоке в период с 7:30 до 9:00 и с 18:00 до 21:00 максимум на 45 минут.



- 3.4** Демонтажные работы будут разрешены только после окончания награждения последней запланированной гонки всего мероприятия, частью которого является Этап соревнования.
- 3.5** По окончании Этапа соревнования, без специального разрешения, все материалы, такие как шины, аккумуляторы, бочки, канистры и т.д., должны быть вывезены с территории Паддока и расположения Участников.
- 3.7** Порядок при проведении погрузочно-разгрузочных, монтажно-демонтажных работ под руководством персонала Организатора, назначенного для контроля Паддока, будет опубликован в Бюллетене Организатора, а расписание – в РЭ.
- 3.8** Доступ в Паддок будет регулироваться запланированным временем для каждого мероприятия и сообщаться в бюллетенях и/или в РЭ.
- 3.8.1 Официально Заявители могут получить доступ в Паддок после получения соответствующих пропусков.
- 3.8.2 В дни проведения Соревнования, начиная со среды, доступ в Паддок разрешен с 7:30 до 21:00.
- 3.8.3 Персоналу Заявителей запрещено нахождение в Паддоке с 21:00 до 7:30.
- 3.8.4 В ночное время Командам разрешается находиться на автомобильных парковках мероприятия, согласно полученным пропускам.
- 3.8.5 В исключительных случаях, по решению Организатора, разрешен допуск персонала Заявителя на территорию Паддока, однако это должно выполняться только под наблюдением персонала Организатора.
- 3.9** Руководитель Команды должен подписать форму Организатора, в которой необходимо указать количество обслуживаемых автомобилей, автомобилей сопровождения, относящихся к Участнику, а также персонала и гостей Участника, с указанием их данных, и представить форму Офицеру Паддока, назначенному Организатором.
- 3.10** Любое нарушение вышеуказанных Правил и дополнений, содержащихся в соответствующих бюллетенях, будет наказываться Организатором штрафом в размере до 50 000 рублей за одно нарушение.

#### **4. ПРАВИЛА, ДЕЙСТВУЮЩИЕ В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА**

- 4.1** Для обеспечения безопасности Организатор ограничивает доступ в некоторые зоны Соревнования и устанавливает там особые правила поведения. Допускаются только те лица, которые имеют право находиться в конкретной зоне, прошли инструктаж по технике безопасности и имеют соответствующий пропуск (билет, браслет, бейдж).
- 4.2** Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобиля, Спортсмены и персонал Заявителя должны соответствовать требованиям, обладать пропуском (бейдж, браслет и т.п.), выданным Организатором, а также соблюдать правила нахождения в зоне ограниченного доступа (в том числе в части одежды). Представители службы безопасности Организатора вправе требовать предъявления соответствующего пропуска у любого лица, которое направляется в зону ограниченного допуска. Пропуск является собственностью Организатора. Организатор оставляет



за собой право лишить доступа в ограниченную зону за несоблюдение предписанных требований поведения, в том числе за нарушения пропускного режима, такие как:

- несанкционированная передача пропуска третьим лицам;
- нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска либо с чужим пропуском.

**4.3** Ответственность за пропуска, выданные персоналу Заявителя, несет непосредственно Заявитель.

**4.4** Организатор вправе отказать в присутствии в зоне ограниченного доступа любому лицу.

**4.5** Ответственность за нахождение персонала заявителя в зонах ограниченного доступа несет Заявитель. За нарушение правил поведения в этих зонах Организатором могут быть наложены штрафные санкции.

**4.6** Форма одежды в зонах ограниченного доступа регламентирована. Минимальные требования к одежде и обуви описаны в Приложении 9.



## МАРКЕТИНГОВЫЕ АКТИВНОСТИ.

### 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

**1.1** Все Спортсмены, участвующие в Кубке, обязаны принять участие в автограф-сессии или Пресс-подходах по требованию Организатора, а отказ от участия повлечет наказания. Необходимо подготовить автограф-карточки, иную раздаточную (сувенирную) продукцию для болельщиков по желанию.

**1.2** По приглашению Руководителя пресс-службы Организатора Спортсмены обязаны участвовать в маркетинговых мероприятиях: фотографирование, интервью, пресс-подход, запись видеоматериала и т.д. При участии в записи любых интервью в официальные дни Соревнования, в том числе в студии, на пит-лейне или Паддоке, Спортсмены обязаны быть в полностью надетых и застегнутых комбинезонах, брендированных в соответствии с Приложением 7.

**1.3** Любые фотосессии и видеосъемки в Паддоке и на трассе должны быть согласованы с Организатором и должны проводиться при условии строгого соблюдения правил, озвученных при согласовании съемки. За нарушение правил для фотосессий и видеосъемок Заявитель лишается права аккредитации своих фотографов и операторов на все оставшиеся Этапы соревнования.

**1.4** Команда имеет право разместить флаги согласованного с Организатором размера и формы вблизи предоставленного Организатором места для размещения при условии, что эти конструкции не заходят за периметр, предоставленный Участнику, не перекрывают палатку другого Участника, не мешают движению автомобилей и гостей Соревнования и не выдвинуты вглубь Паддока более чем на 0,5 м. Иные рекламные носители могут быть размещены только по согласованию с Организатором.

**1.5** Участники имеют право маркетинговой активности по согласованию с Организатором. В случае нарушения согласованных условий, Участник по требованию Организатора должен немедленно завершить маркетинговую активность. На Участника будет наложен штраф.

### 2. ФОРМА ОДЕЖДЫ

**2.1** Спортсмены:

- рекомендована брендированная одежда, включающая брюки и шорты длиной ниже колен;
- обувь должна быть закрытая.

**2.2** Выход на все официальные процедуры:

- Спортсмены обязаны быть в комбинезонах, полностью застегнутых и брендированных в соответствии с Приложением 7, гоночных ботинках.

**2.3** Маркетинговые мероприятия и мероприятия пресс-службы Организатора:

- Спортсмены обязаны быть в комбинезонах, полностью застегнутых, брендированных в соответствии с Приложением 7, гоночных ботинках или в командной одежде в брюках, в закрытой обуви;
- шорты запрещены.

**2.4** Общие требования к одежде и обуви:

- необходимо придерживаться опрятного повседневного стиля;



- разрешено носить форменную одежду Заявителей, участвующих в Этапах соревнования;
- разрешена закрытая обувь на плоской подошве, зафиксированная на пятке, не спадающая с ноги во время ходьбы и бега.

**2.5** Все лица, получившие аккредитацию и пропуск в зоны ограниченного доступа, обязаны соблюдать минимальные требования к форме одежды:

- штаны, закрывающие ноги полностью (шорты запрещены);
- футболка / рубашка / лонгслив / худи из непрозрачной ткани, допускается короткий рукав не выше середины плечевой кости;
- закрытая обувь.

**2.6** Запрещено для всех лиц, получивших аккредитацию и пропуск в зоны ограниченного доступа:

- одежда с логотипами других гоночных серий, кроме SMP Karting, SMP F4;
- пляжная одежда, включая броские разноцветные принты;
- сетчатые, полупрозрачные и прозрачные ткани;
- платья, юбки (в зонах трассы, пит-лейна);
- обувь без пятки, с открытым носом, на каблучке (в зонах трассы, пит-лейна).

**2.7** Несоответствие одежды установленным требованиям может повлечь за собой аннулирование пропуска в зоны ограниченного доступа.

### **3. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ**

**3.1** Представители СМИ, медиа-представители Заявителя и другие лица, желающие проводить фото-, видеосъемку и/или иное освещение мероприятия, должны обратиться к Организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте: [www.smpkarting.ru](http://www.smpkarting.ru).

**3.2** Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее пресс-службой Организатора и прохождения обязательного инструктажа по безопасности, что подтверждается отметкой в журнале инструктажа.

**3.3** Аккредитованные лица обязаны следовать правилам безопасности и поведения в зонах ограниченного доступа, правилам публикации фото- и видеоконтента о мероприятии и иным правилам «Регламента прессы SMP F4 2026», опубликованного на официальном сайте [www.smpkarting.ru](http://www.smpkarting.ru) в разделе «Пресс-служба». В случае нарушения аккредитованным лицом данных правил Организатор имеет полномочия применить санкции в соответствии с «Регламентом прессы SMP F4 2026».

**3.4** Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных и созданных во время Соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.



## ОН-БОРД КАМЕРА И УСЛОВИЯ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ.

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1** Во время Этапов соревнования и Тестов на всех автомобилях должна быть установлена система он-борд видеозаписи "AiM SmartyCam", поставляемая с автомобилем. Инструкции по эксплуатации камеры будут предоставлены Заявителям. Использование других видео- или кинокамер на автомобиле запрещено, за исключением случаев, когда Технический делегат по запросу Организатора выдаст письменное разрешение.
- 1.2** Ничто не должно мешать изображению с камеры, а Заявитель несет ответственность за обеспечение работоспособности камеры в любой момент Кубка.
- 1.3** Карта памяти должна быть установлена до начала формирования предварительной решётки (Пре-грид) каждого заезда (или старта тестовой сессии) и должна иметь достаточную емкость для записи предстоящего заезда (или сессии).
- 1.4** На карте памяти не должно быть никаких других файлов, кроме полученных на текущем Этапе соревнования.
- 1.5** Заявителю запрещено извлекать карту памяти во время заездов (практики, квалификаций и гонок) и в режиме Закрытого парка после финиша заезда.
- 1.6** Карты памяти будут изымаются техническими контролерами в конце каждого заезда или во время режима Закрытого парка. Такие видео будут доступны для изучения КСК, Рейс-директором и Организатором и будут возвращены Заявителям после окончания режима Закрытого парка или по завершении расследования после разрешения Рейс-директора и/или КСК.
- 1.7** Организатор оставляет за собой право удерживать карту памяти, заменив ее на новую.
- 1.8** Заявитель несет ответственность за включение и запись он-борд камеры во время заездов. Это должно быть сделано не позднее 5 минут до того, как автомобиль покинет зону накопителя (Пре-грид) или пит-лейн во время тестовых сессий или практики.
- 1.9** Если во время заездов автомобиль отправляется в пит-лейн или Паддок, камера должна оставаться включенной до тех пор, пока автомобиль не будет возвращен в распоряжение Заявителя (тентовый шатер), а все снятые материалы не будут сохранены. В других вариантах, Заявителю запрещено самостоятельно выключать камеру до момента снятия режима Закрытого парка.

### 2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 2.1** Если после квалификаций или Гонок 1,2,3, Рейс-директор или КСК задержат карту памяти после снятия Закрытого парка, то в камеру должна быть вставлена следующая по порядку нумерации карта памяти.
- 2.2** Для квалификаций и гонок Заявителям будут выданы 6 (шесть) карт памяти SD на каждый автомобиль, которые будут иметь следующую маркировку: карты памяти будут помечены как «Car #Q#», «Car #R#», например, Car 99Q1, Car99 Q2, Car 99R1, Car 99R2, Car 99R3, Car 99R4. Все карты памяти остаются собственностью Организатора, но могут быть оставлены Заявителям на весь сезон, которые несут ответственность за то, чтобы они были правильно установлены в камере соответствующего автомобиля, как подробно описано ниже.



**2.3** Квалификации: для первой или второй квалификаций карта памяти «#Q1» или «#Q2» должна быть установлена в камеру соответственно. Заявитель несет ответственность за включение и запись своей камеры до начала квалификации. В случае возникновения проблем, Заявитель обязан немедленно связаться с Техническим делегатом. По завершении соответствующей квалификации карта памяти с маркировкой «#Q1» или «#Q2» может находиться в течение 1 часа после финиша заезда в распоряжении Организатора.

**2.4** Гонки: перед каждой из Гонок Этапа в камеру должна быть установлена карта памяти соответствующего заезда «Car #R#». По окончании каждой из Гонок Этапа карта памяти «Car #R#» может находиться в течение 1 часа после финиша заезда в распоряжении Организатора. В случае возникновения проблем, Заявитель обязан немедленно связаться с Техническим делегатом.

### **3. УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ ОН-БОРД КАМЕРЫ**

**3.1** Видеоматериалы с он-борд камеры, полученные с заездов Кубка, остаются собственностью Организатора. Заявителям запрещено использовать полученные видеоматериалы (изображения или видеозаписи) в коммерческих целях, таких как: любая форма телевизионной трансляции, любая другая форма трансляции в интернет-сети, любая реклама, спонсорское продвижение, любое публичное выступление — без предварительного разрешения Организатора.

**3.2** Заявителям и Спортсменам запрещено делиться полученными видеоматериалами по средствам любого медиа-инструмента или в социальной сети без письменного разрешения Организатора.

**3.3** Видеоматериалы с он-борд камеры, должны быть предоставлены номинированной Организатором кино- / видео-компания до окончания Этапа соревнования.

**3.4** Организатор оставляет за собой право запрашивать любые данные с камеры в любой момент в течение Кубка, которые должны быть предоставлены незамедлительно.

**3.5** В случае необходимости Заявителя отсмотреть запись он-борд камеры в режиме Закрытого парка (например, для действий по протесту) он должен обратиться к Рейс-директору.

### **4. НАКАЗАНИЯ**

**4.1** Любые утерянные, поврежденные или сломанные карты памяти Заявитель обязан немедленно заменить. Данный факт может рассматриваться для применения наказаний.

**4.2** Рейс-директор может наложить на Спортсмена наказание, если:

- а)** камера не включена или не подключена;
- б)** карта памяти была заменена или извлечена;
- в)** камера или карта памяти были намеренно повреждены;
- г)** данные камеры не были предоставлены по запросу по какой-либо причине;
- д)** на карте памяти находятся видео материалы, не относящиеся в текущему Этапу соревнования.

**4.3** Любое упущение или халатность со стороны Заявителя, которые препятствуют он-борд видеозаписи (отсутствие карты памяти, карта без достаточного места, изменение системы и т.д.), будут рассмотрены КСК, которая наложит на Спортсмена наказание вплоть до исключения из заезда.